

# CANTIERISTICA



**1) SOSTEGNI E SUPPORTI DA CANTIERE** (conformi all’**Art. 82** del regolamento)

- a) i supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, sono realizzati in materiale composito di resine “CG10” di colore grigio, ad elevata resistenza meccanica, tale materiale non subisce deformazioni permanenti a causa di incidenti causati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici. Sono approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**. Sul retro, dietro richiesta possono essere personalizzati indelebilmente con il nome dell’impresa, evitando così gli innumerevoli furti.
- b) gli stessi potranno essere realizzati anche con lastre di materiale termoindurente composito di resine “VTR”. Supporto piano fibrorinforzato, maneggevole, leggero e indeformabile. Possono essere personalizzati indelebilmente come il “CG10”
- c) gli stessi potranno essere realizzati anche in lamiera con attacchi normali a corsoio, verniciati a polvere, possono essere personalizzati solo tramite serigrafia e quindi non indelebili.

**2) MISURE SEGNALI DA CANTIERE**

- a) le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

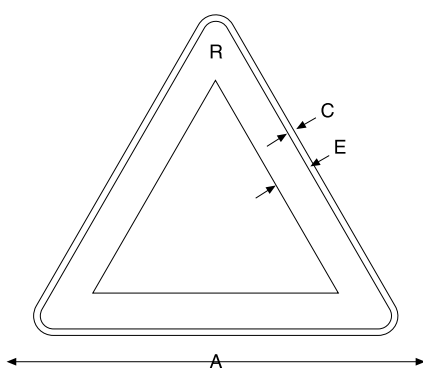


tabella 1 - TRIANGOLO

	A <sup>base</sup>	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

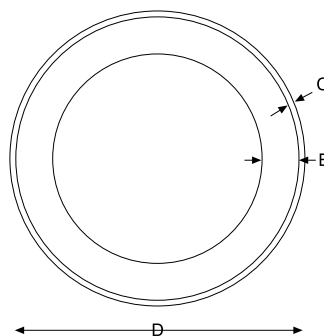


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

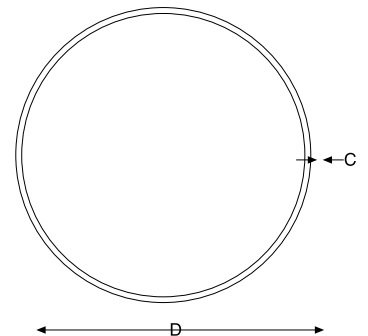


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

- segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

### 3) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE

- a) i cavalletti in ferro zincato sono del tipo “Ministeriale Universale” per poter tenere i supporti sia in composito di resine che in lamiera in posizione verticale così come richiesto dal Disciplinare Tecnico D.M. 10 Luglio 2002 Art. 5.3 completi di maniglia per il trasporto
- b) i cavalletti potranno essere realizzati anche di altro tipo sempre zincato, atti a sostenere i supporti sia in composito di resine che lamiera, in posizione pressochè verticale.

### 4) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- a) le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000
- b) le stesse pellicole retroriflettenti usate possono essere anche del tipo colorimetrico, fotometrico e tecnologico previsto dal BSI (British Standard) BS EN 12899-1:2001 classe 5.2.1, 5.2.2., 5.3.5., e 5.3.7. e ASTM 4956 standard

### DEFINIZIONI DELLE PELLICOLE USATE

- 1) pellicola di classe 1 a normale risposta luminosa
  - 2) pellicola di classe 2 ad alta luminosità
  - 3) pellicola di classe 2 superiore ad elevata visibilità microprismatica ed anticondensa
- c) la scelta delle pellicole retroriflettenti da usare e del tipo di supporto deve essere effettuata dall'ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11



cavalletto ministeriale  
con segnale in “CG10”



cavalletto ministeriale con  
segnale in “VTR” composito



cavalletto ministeriale con segnale in lamiera

Esempio di montaggio e di cavalletto correttamente predisposto e obbligatorio per l'alloggiamento della lampada. I cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto o predisposti per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto sopra) il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.

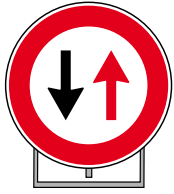


FIG. 41 ART. 110  
DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI

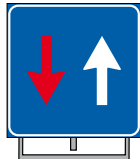


FIG. 45 ART. 114  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI

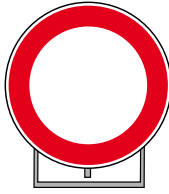


FIG. 46 ART. 116  
DIVIETO DI  
TRANSITO

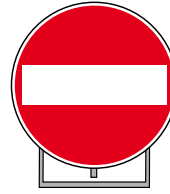


FIG. 47 ART. 116  
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116  
DIVIETO DI  
SORPASSO  
obbligatorio in  
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116  
LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITÀ ... Km/h

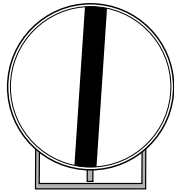


FIG. 70 ART. 119  
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120  
DIVIETO DI SOSTA

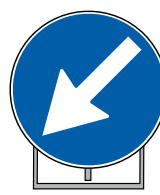


FIG. 82 ART. 122  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
(girevole)

Lavori di		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

FIG. 382 ART. 30  
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata superiore ai 7 gg.



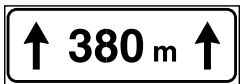
MOD. 6 ART. 83 - 6/g  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



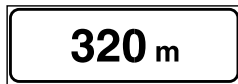
MOD. 6 ART. 83 - 6/h  
STRADA SDRUCCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i  
STRADA SDRUCCIOLEVOLE  
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 6 ART. 83 - 6/e  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31  
LAVORI



FIG. 384 ART. 31  
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31  
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31  
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31  
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA

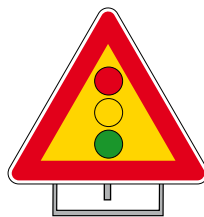


FIG. 404 ART. 42  
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93  
STRADA  
SDRUCCIOLEVOLE

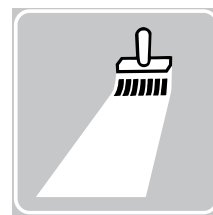


FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31  
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31  
USCITA  
OBBLIGATORIA



FIG. 391/c ART. 31  
CORSIE A  
LARGHEZZA RIDOTTA

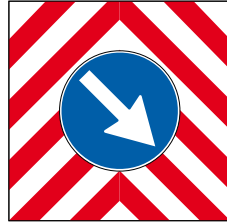


FIG. 398 ART. 38  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI

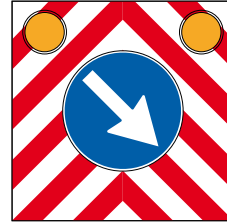


FIG. 398/a  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI  
CON LAMPEGGIATORI



FIG. 398/b  
ATTACCHI PER SPONDE  
MEZZI DA LAVORO

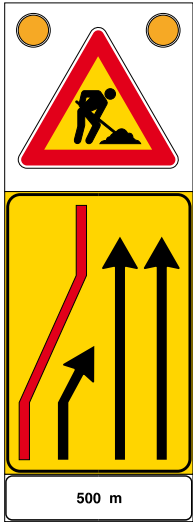


FIG. 399/a ART. 39  
PRESEGNALE DI  
CANTIERE  
MOBILE

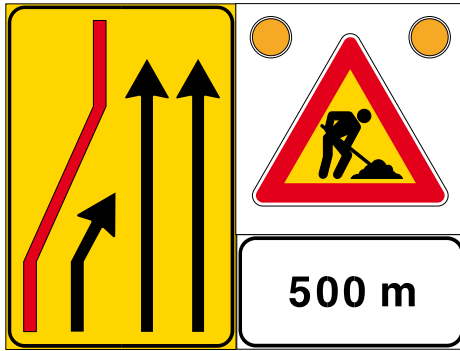


FIG. 399/b ART. 39  
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE



MULTILED 200  
impianto doppio a 120 led  
ad alta efficienza sincrono o alternato  
per targhe da cantiere  
fissaggio tramite viti



FIG. 80/f ART. 122  
PREAVVISO DI DIREZIONE  
OBBLIGATORIA A DESTRA

**“presegnalazione dei cantieri”**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

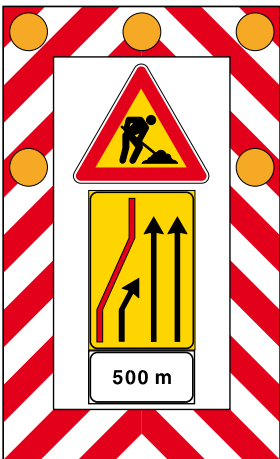


FIG. 400 ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

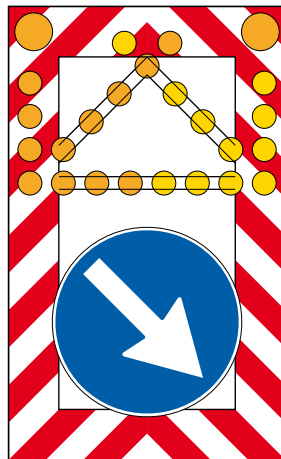


FIG. 401 ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 402 ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE

Fig. 1: Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla carreggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Proiettori lampeggianti a luce gialla, tecnologia: alogena, xenon o a led alta efficienza.





FIG. 4:  
lampeggiatore a led ad alta efficienza Ø 340 mm. Alimentato con batterie 12 V. 180 Ah da utilizzare singolo sul lato dex (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata)

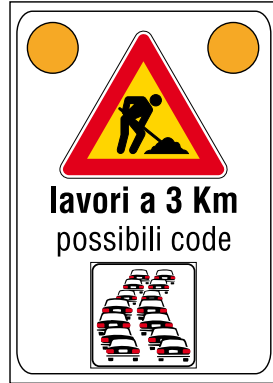


FIG. 5:  
cartello di preavviso con lampeggiatori a led Ø 200 mm alta efficienza. Dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 m dal triangolo “lavori in corso”



FIG. 6:  
cartello su cavalletto con lampeggiatori diam. 200 mm ad alta efficienza dimensioni 100x180 cm



FIG. 7:  
esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello “code” deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. Il cartello **Fig. II 398 Art. 38** (90x90) sul carrello, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento.

### “segnaletica integrativa di comunicazione”

(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Tipo 1-135 x 200

FIG. 8:

tabella “tipo 1” della segnaletica integrativa di comunicazione (Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)



Tipo 2-250 x 350

FIG. 9: tabella “tipo2”



Tipo 3-135 x 200

FIG. 10: tabella “tipo3”



Tipo 4-170 x 220

FIG. 11: tabella “tipo4”

N.B. le scritte personalizzate saranno quelle dell’Ente proprietario della strada dove vengono realizzati i lavori

- la tabella “tipo 1” (vedi fig. 8), da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code con lunghezza variabile tra 2 e 5 Km, **è sostituita dal cartello rappresentato in fig. 5**
- per la tabella “tipo 4” (fig 11), anch’essa da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code, si confermano dimensioni, contenuti e posizionamento (dopo il primo restringimento sul margine delimitato dalla testata)

- la tabella “tipo 2” (vedi fig 9) viene prevista - **circa 1.500 m prima del triangolo “lavori in corso”** - nei soli cantieri non intineranti (cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento) **aventi durata superiore a 10gg** (in luogo dei 5 gg previsti nel Manuale Operativo)
- la tabella “tipo 3” (vedi fig. 10) **viene sostituita da analoga realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.**

**“presegnalazione di cantiere mobile”**

(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



FIG. 14 esempi di: presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza; il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo “lavori in corso” con lato 120 cm e, nel caso dell’autocarro, essere integrato con lampeggiatori a led diam. 200 mm ad elevata efficienza.



FIG. 18: box autovelox mobile per cantiere di lavoro dimensioni 100x80x150 cm in alluminio Fig.110 A



FIG. 19: cartello di preavviso 90x135 da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile



FIG. 20: dissuasore su cavalletto con rivelatore radar di velocità

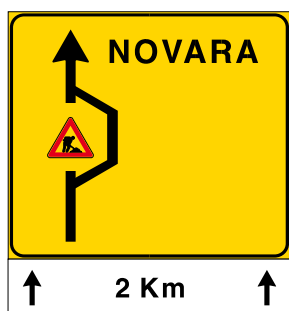


FIG. 405 ART. 43 PREAVVISO DI DEVIAZIONE

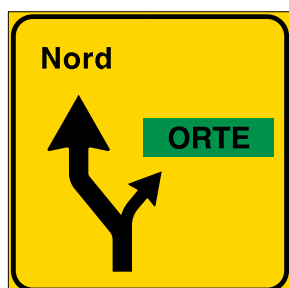


FIG. 406 ART. 43 PREAVVISO DI DEVIAZIONE

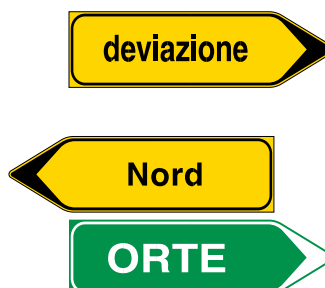


FIG. 407 ART. 43 SEGNALI DI DIREZIONE

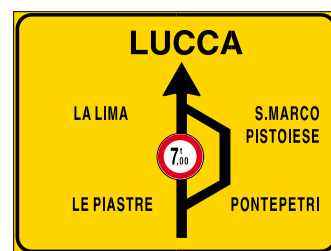


FIG. 408 ART. 43 PREAVVISO DI DEVIAZIONE



cavalletto ministeriale con segnale in “VTR”  
lastra in composito di resine



cavalletto ministeriale con  
segnale in “VTR” chiuso



cavalletto ministeriale  
con segnale in “VTR”

Esempio di montaggio e di cavalletto correttamente predisposto e obbligatorio per l'alloggiamento della lampada. I cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto o predisposti per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto sopra) il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.

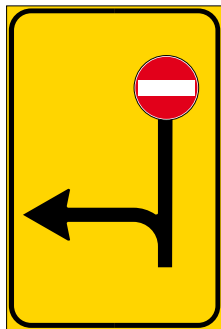


FIG. 408/a ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE

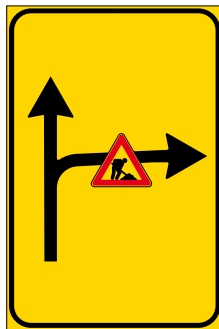


FIG. 408/b ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE

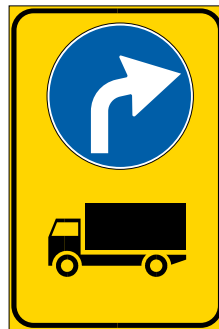


FIG. 409/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA

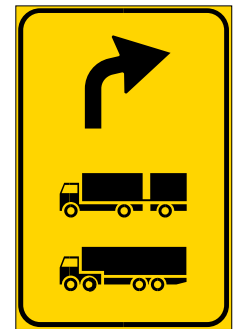


FIG. 410/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI CONSIGLIATA

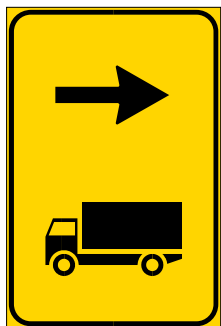


FIG. 410/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA

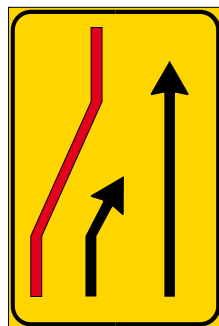


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORZIA DI  
SINISTRA)

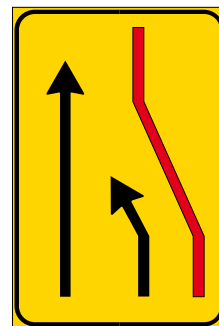


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORZIA DI  
DESTRA)

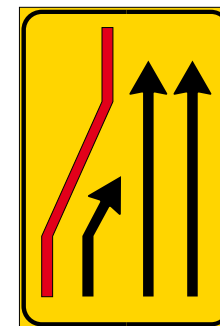


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORZIA DI  
SINISTRA)

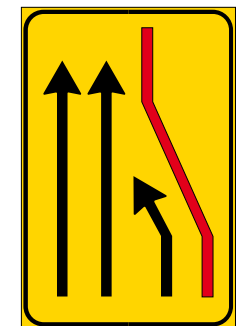


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORZIA DI  
DESTRA)

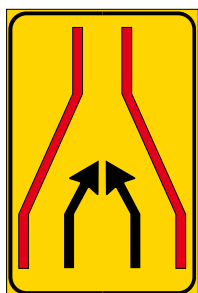
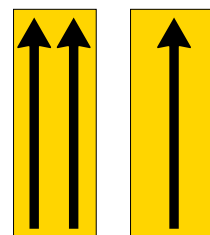


FIG. 411/ab ART. 43  
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB  
VIENE FORNITO UN SOLO  
PANNELLO LATO A O B

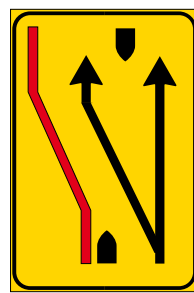


FIG. 411/c ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSE

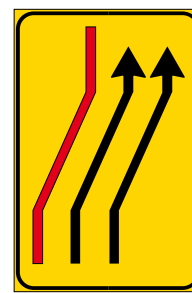


FIG. 411/d ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSE

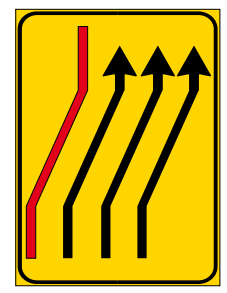


FIG. 411/e ART. 43  
SEGNALE DI CORZIA  
CHIUSE



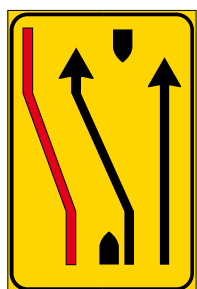


FIG. 411/f ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

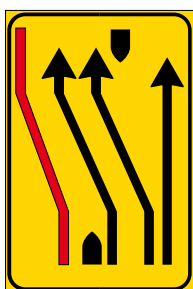


FIG. 411/g ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

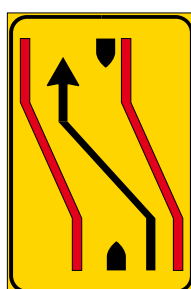


FIG. 412/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA

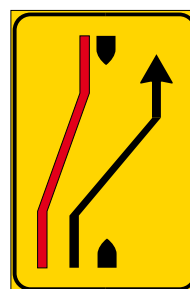


FIG. 412/b ART. 43  
SEGNALE DI  
RIENTRO IN  
CARREGGIATA

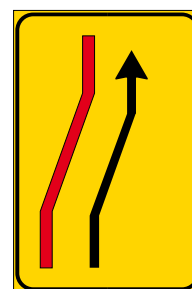


FIG. 412/c ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA

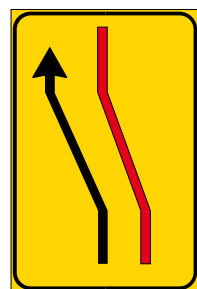


FIG. 412/d ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

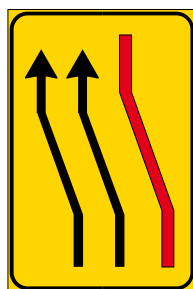


FIG. 412/e ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

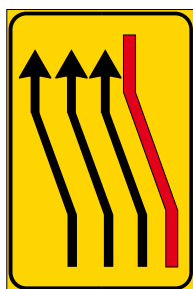


FIG. 412/f ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

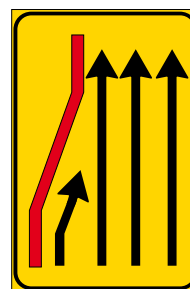


FIG. 412/g ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA

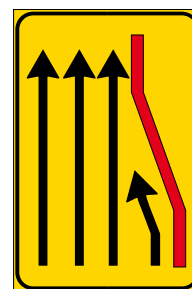


FIG. 412/h ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA

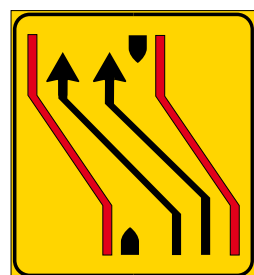


FIG. 413/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA

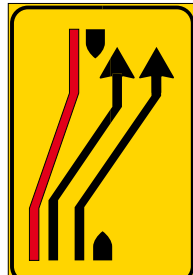


FIG. 413/c ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

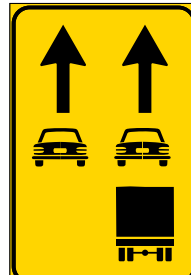


FIG. 414 ART. 43  
USO CORSIE  
DISPONIBILI

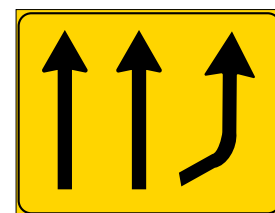


FIG. 344 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

## CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE

### 5.3 INSTALLAZIONE

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa.

I segnali verticali sono montati su cavalletti od altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a mt 1,35.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati su marciapiedi o su percorsi pedonali non costituiscano pericolo od intralcio per i pedoni.

I cavalletti, ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressochè verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi quando gli stessi sono prescritti. **Questi ultimi, se non sono incorporati, devono essere posizionati in verticale al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l'emissione luminosa garantita.**



FIG. 2000 "EXPORT"  
cavalletto univ. zincato (per interventi occasionali di breve durata)



FIG. 2000-G "MILANO"  
cavalletto a libro zincato per Ø 60 e Δ 90 (pressochè in verticale)



FIG. 2000-Z "O.C.M."  
cavalletto zincato per Ø 60 e Δ 90 (pressochè in verticale)



FIG. 2005-V "VENETO"  
cavalletto zincato per Ø 60 e Δ 90 (pressochè in verticale)



FIG. 2000-V "MINISTERIALE"  
cavalletto universale per Ø 60 e Δ 90 in verticale a norma del regolamento



FIG. 2004-V "MINISTERIALE"  
cavalletto autostradale per Ø 90 e Δ 120 in verticale a norma del regolamento



FIG. 2006-V "MINISTERIALE"  
cavalletto autostradale per targhe 90x135 in verticale a norma del regolamento



FIG. 2009-V "MINISTERIALE"  
cavalletto autostradale per targhe 150x200 in verticale a norma del regolamento



FIG. 2010-V "MINISTERIALE"  
cavalletto autostradale per targhe 90x90 luminose a norma del regolamento



FIG. 2005 "OPEN"  
cavalletto per targhe 90x120



FIG. 2020  
SELLA PER N.J. MONOFILARE

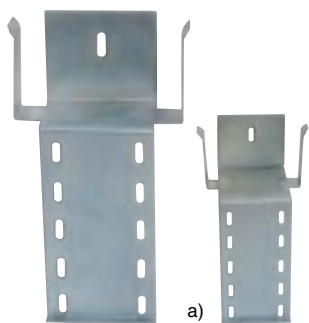


FIG. 5071 PORTALAMPADA PER  
CAV. MINISTERIALE  
a) per lampada a 4 batt.



FIG. 2030  
PALO SAGOMATO Ø 60



FIG. 2035  
STAFFA PER FISSAGGIO PALI  
SU GUARDRAILS

SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE

**Art.32** (Art.21 Cod. Str.)  
(Barriere)

tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa (vedi foto).



**FIG. 392 Art. 32**  
**BARRIERA NORMALE**

CARATTERISTICHE:  
realizzata in lamiera zincata cm 20 rifrangente  
biaca-rossa gambe in lamiera stampata zincata  
ht cm 100

- a) cm 120
- b) cm 150
- c) cm 180



**FIG. 392-d Art. 32**  
**BARRIERA**

CARATTERISTICHE:  
realizzata in legno multistrato cm 20x150  
rifrangente bianco-rossa gambe in ferro ad "U"  
25x12x4 mm. Tipo pesante, zincate ht cm 100  
oltre 50 pz serigrafato sul retro nome impresa



**FIG. 392-e Art. 32**  
**ESTENSIBILE**

CARATTERISTICHE:  
profilato di acciaio mm 25x3  
verniciata bianca-rossa, gambe  
smontabili in lamiera stampata e  
verniciata

E.R.) rifrangente

**FIG. 393/A ART. 32**  
**BARRIERA**  
**DIREZIONALE**

cm. 60x240  
cm. 90x360



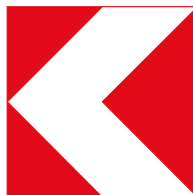
**Art.33** (Art.21 Cod. Str.)  
(Delineatori speciali)



**FIG. 394 Art. 33**  
**PALETTO DI DELIMITAZIONE**

**CARATTERISTICHE:**

viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro. La base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito, cm 20x80



**FIG. 395 Art. 33**  
**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**

**CARATTERISTICHE:**

è da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m

- a) cm 60x60
- b) cm 90x90

**Art.40** (Art.21 Cod. Str.)  
(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

1. La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.
2. I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonchè il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'articolo 32, comma 2.
3. Le recinzioni di cui al comma 2 devono essere segnalate con **luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm<sup>2</sup>, opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.**
4. Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 m. Detto corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta, sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata, come precisato al comma 3.
5. Tombini e ogni tipo di portello, aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata o in banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.



**FIG. 402 Art. 40**  
**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI**

**CARATTERISTICHE:**

è l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, cm 100x100x100

**FIG. 402-s Art 40**  
**CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI**



**FIG. 2301 Art. 40**  
**BARRIERA CONTINUA FISSA**

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in tubolari Ø 48 lunghezza cm 300 zincati, applicate fasce di pellicola rifrangente rossa.

**FIG. 2312 Art. 40**  
**ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA**

**CARATTERISTICHE:**  
realizzata in tubolare Ø 48 ht 100 zincata



**Art.40** (Art.21 Cod. Str.)  
(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)



FIG. 403 Art. 40

**TRANSENNA TIPO EUROPA**

Realizzata in materiale PVC pellicola rifrangente bianca-rossa, H.I. classe 2, paletto altezza cm 100, base in gomma kg 6,5 barre cm 12,5x125 (a richiesta cm 200)



FIG. 403 Art. 40

**TRANSENNA TIPO EUROPA**

Di facile montaggio e smontaggio, sono l'ideale per provvedere istantaneamente a demarcazioni ed aree di lavoro, snodabili si possono realizzare varie tipologie di tracciati e figure.



**COME ORDINARE:**

- a) paletto cm 100 completo di attacchi
- b) barriera cm 125
- c) barriera cm 200
- d) basamento in gomma







**FIG. 2657 Art. 40**  
**PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI**

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in lamiera zincata sp. 4 mm telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm protezione tubolare Ø 48, 2 scivoli sp. 6 mm peso Kg 130

a) con rifrangente giallo



**NASTRO PER SEGNALETICA SCAVI**

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in polietilene 40 my misura cm 10x200

- Fig. 2482** acquedotto
- Fig. 2483** cavi elettrici
- Fig. 2484** cavi telefonici
- Fig. 2485** gas metano
- Fig. 2486** fibre ottiche



**FIG. 1384-8 8-16**  
**FIG. 1384-16 16-32**

protezione in plastica "a fungo" per tondini armature e recinzioni



**Fig. 2481**  
con scatola bianco-rosso



**FIG. 2490**  
**PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO**

**CARATTERISTICHE:**  
realizzato in tondino di ferro Ø 20 mm ht 1500 mm zincato, tubolari 100x30 mm atti a sostenere le barriere in legno, fori passanti Ø 9 per fissaggio, fungo (escluso)



**FIG. 2481/A**  
confezione da 200 rifrangenti autoadesivi Ø 40 mm per nastri segnaletici



**FIG. 2480**  
**NASTRO SEGNALETICO BIANCO-ROSSO**

**CARATTERISTICHE:**  
realizzato in polietilene 40 my misura cm 7x200 senza scatola

- a) carabinieri
- b) polizia municipale
- c) polizia locale
- d) vigili del fuoco

**FIG. 2498 Art. 40**  
**BARRIERA CONTINUA IN LEGNO**

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in legno mm 100x4000x20 a strisce alterne rifrangenti oblique, bianco-rosse, retro rifrangente giallo con scritto "lavori in corso" oltre i 100 pz "nome impresa"





**FIG. 2400** cm 200x110 Kg 15

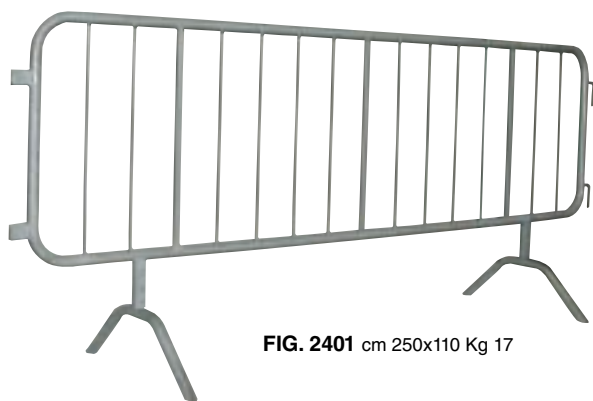


**FIG. 2402**  
cm 200x110 Kg 16  
completa di pannello rifrangente  
Fig. 2425 a-b-c



**FIG. 2407 PIEDE**

piede tipo roma per qualsiasi tipo di transenna zincato a caldo



**FIG. 2401** cm 250x110 Kg 17



**FIG. 2403** cm 250x110 Kg 18  
completa di pannello rifrangente  
Fig. 2425 a-b-c

**TRANSENNE MOBILI:** realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15 per eventuale applicazione pannello rifrangente cm 20x150 Fig. 2425, completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili per un più economico trasporto ed immagazzinamento interamente zincata a caldo (a norma UNI EN 1461).



**FIG. 2420** cm 200x110 Kg 15

**FIG. 2421** cm 250x110 Kg 17

**TRANSENNE MOBILI:** realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15 per eventuale applicazione pannello rifrangente cm 20x150 (Fig. 2425), completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili zincati a caldo per un più economico trasporto ed immagazzinamento interamente verniciata a polvere, minimo quantitativo per colore 15 pz.



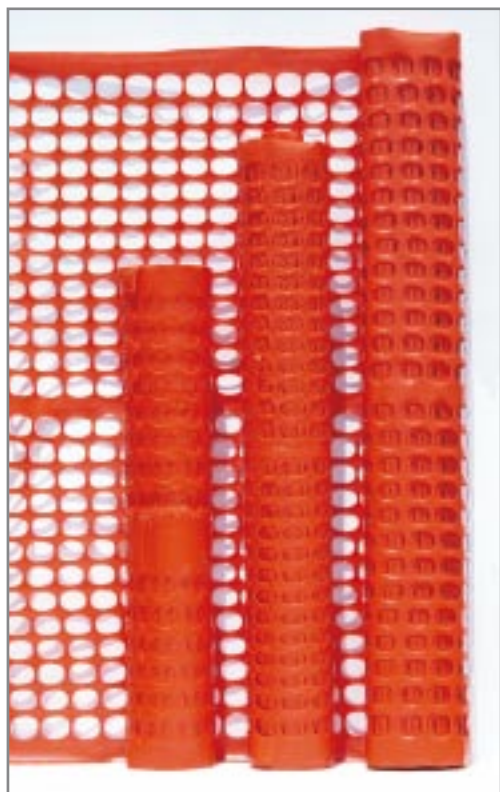
**FIG. 2425 PANNELLO RIFRANGENTE**  
bianco/rosso cm 20x150

- a) lamiera piana ribordata e rinforzata
- b) lamiera piana
- c) PVC piano



**FIG. 2422** cm 200x110

**TRANSENNE MOBILI PUBBLICITARIE:** realizzate in acciaio tubolare perimetrale Ø 33, tondino Ø 8 tubolari quadri 15x15, targa pubblicitaria in lamiera zincata cm 185x40, completa di agganci di giunzione, piedi orientabili e sfilabili per un più economico trasporto ed immagazzinamento, interamente zincata a caldo (a norma UNI EN 1461).



**FIG. 706 Art. 40**

**RETE RECINZIONE: PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI**

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità colore arancio anti U.V. lunga durata resistente alle basse e alte temperature peso g/mq. 160 a norma UNI EN 13934-1

- a) cm 100x50 ml + rotolo rifrangente giallo ht 5x50
- b) cm 120x50 ml + rotolo rifrangente giallo ht 5x50
- c) cm 150x50 ml + rotolo rifrangente giallo ht 5x50
- d) cm 180x50 ml + rotolo rifrangente giallo ht 5x50

Rotolo rifrangente autoadesivo **GRATUITO** cm 5x50 ml da applicare su profili in PVC da fissare **OBBLIGATORIAMENTE** lungo tutta la lunghezza della rete



Rifrangente come da Art. 40 (Art. 21 Cod. Str.) **OBBLIGATORIO** lungo tutto il perimetro interessato alla circolazione.

**Fig. 706/P** profilo in PVC cm 5x150 per applicazione rifrangente.



**BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE TIPO “NEW JERSEY”:** realizzata in materiale polietilene stabilizzato ai raggi U.V. stampati con tecnica rotazione in unico pezzo senza giunzioni e saldature, dimensioni cm 100x40x70 di altezza peso a vuoto Kg 5 connessione con giunti M/F incorporati, zavorra lt 29 ad elemento limitata da foro di troppo pieno, tappo di carico Ø 70 e alloggiamento lampada rossa fissa (esclusa) tappo di scarico Ø 50, rifrangente giallo ambo i lati così come richiesto dall'Art. 40 (Art. 21 Cod. Str.) **OBBLIGATORIO**

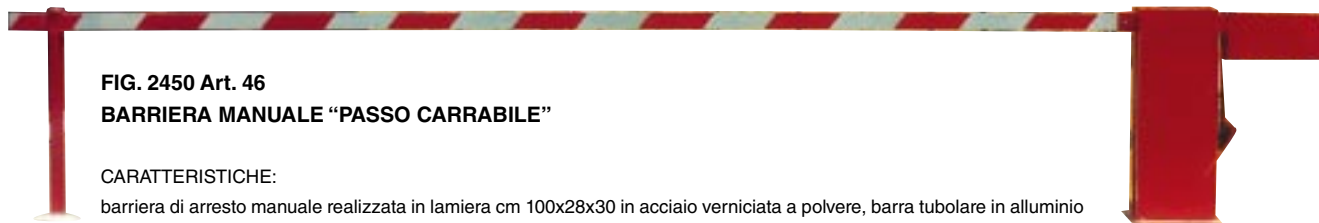
**2850** bianca non rifrangente

**2851** rossa non rifrangente

a) con rifrangente perimetrale ambo lati



**Art.46** (Art.22 Cod. Str.)  
(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)



**FIG. 2450 Art. 46**  
**BARRIERA MANUALE "PASSO CARRABILE"**

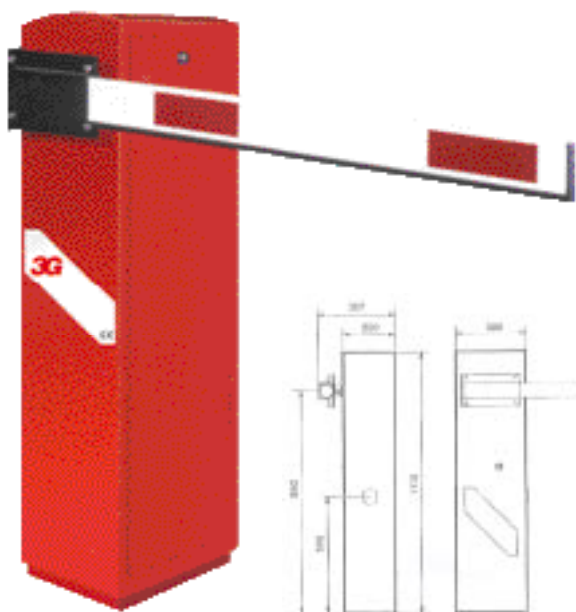
**CARATTERISTICHE:**

barriera di arresto manuale realizzata in lamiera cm 100x28x30 in acciaio verniciata a polvere, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm a strisce rifrangenti rosse, opportunamente contrappesata, piede di appoggio e chiusura lucchettabile, lunghezza da minimo mt 1 a max mt 6.

**FIG. 2451 Art. 46**  
**BARRIERA AUTOMATICA ELETTROMECCANICA**

**CARATTERISTICHE:**

barriera di arresto automatica elettromeccanica realizzata in lamiera cm 115x22x30 in acciaio verniciata a polvere, barra tubolare in alluminio a strisce rifrangenti rosse.



Tensione di alimentazione  
Tensione di funzionamento  
Manovra a mano  
Centralina  
Tipologia di lavoro  
Tempo di apertura  
Sicurezza all'urto  
Lunghezza barra  
Temperatura di esercizio  
Movimentazione  
Colore  
Parcheggi

230V ± 10% 50/60 Hz  
24V dc  
Esterna con chiave  
Interna mod. Log-BT  
1.000 manovre/giorno  
Da 3" a 8"  
Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura  
2,50 ÷ 4m (Ø 60x2)  
-20° C + 60° C  
Accelerazioni e rallentamenti elettronici  
Rosso RAL 3002 bucciato  
Classe A (norme CEI 214-5)

**Art.180** (Art.42 Cod. Str.)  
(Dissuasori di sosta)



**FIG. 2452**  
**DISSUASORE ELETTRICO**



**FIG. 2453**  
**DISSUASORE ELETTRICO**



**FIG. 2454**  
**DISSUASORE MANUALE A GAS**

OMOLOGATO

**Art.180 (Art.42 Cod. Str.)**  
*(Dissuasori di sosta)*



**FIG. 2640** cm 100x100  
**FIG. 2641** cm 120x120  
**FIG. 2642** cm 120x160  
**FIG. 2643** cm 120x200  
**FIG. 2650** cm 50x100  
**FIG. 2651** cm 120x100  
N.B. Altri colori e misure a richiesta  
con minimo quantitativo 10 pz.

**ARCHETTI  
PARADEDONALI**

CARATTERISTICHE:  
realizzati in tubolare Ø 48 o  
Ø 60 in acciaio, verniciati a  
polvere, di colore rosso, fasce  
bianche. Rifrangenti o non  
rifrangenti, da annegare a  
pavimento oppure  
lucchettabili.

- a) Ø 48
- b) Ø 60
- c) fasce rifrangenti
- d) fasce non rifrangenti
- e) lucchettabili
- f) con barra trasversale



**PALETTI  
PARADEDONALI**

CARATTERISTICHE:  
realizzati in tubolare Ø 48 o  
Ø 60 in acciaio, altezza cm 120 con anelli  
per aggancio catene verniciati a polvere  
colore rosso, tappo di chiusura fasce  
bianche o gialle, rifrangenti o non  
rifrangenti, da annegare a pavimento  
oppure lucchettabili.

**FIG. 2680** Ø 48 non rifrangenti  
**FIG. 2681** Ø 60 non rifrangenti  
**FIG. 2682** Ø 48 rifrangenti  
**FIG. 2683** Ø 60 rifrangenti  
N.B. altri colori a richiesta  
con un minimo quantitativo di 20 pz.



**FIG. 2660** colore rosso



**FIG. 2661**  
colore rosso con fasce  
bianche rifrangenti

**ARCHETTO ANTISOSTA**

CARATTERISTICHE:  
barriera antisosta realizzata in  
tubolare di acciaio Ø 42 mm  
dimensioni cm 50x43 ht abbattibile  
e lucchettabile, da fissare a  
pavimento, verniciato a polvere  
di color rosso



**CANOTTO PER  
PARAPEDONALI**

**FIG. 2690** Ø 48  
**FIG. 2691** Ø 60



**FIG. 2685  
COLONNINA IN  
PLASTICA**

CARATTERISTICHE:  
realizzata in materiale  
plastico Ø 40 mm ht  
900 mm ca. completa di  
cappello per aggancio  
catena colore bianco/rossa



**FIG. 2692**  
**BASE PER COLONNINA**  
realizzata in plastica tipo vuota,  
riempibile con sabbia o acqua



**FIG. 2693**  
**BASE PER COLONNINA**  
realizzata in plastica tipo  
appesantita con cemento



**FIG. 2684  
PALETTO MOBILE**

CARATTERISTICHE:  
realizzato in tubo di acciaio  
Ø 30 mm. avvitabile su  
base Ø 200 mm  
rosso/bianco rifrangente,  
altezza 900 mm anelli  
aggancio catene





**FIG. 2695**  
“CARMENSITA”

**CARATTERISTICHE:**

dissuasore e delimitatore realizzato in materiale composito di resine fibrorinforzato, color arancio, 2 rifrangenti avanti e retro, occhielli per eventuale aggancio catena, altezza cm 120 base Ø 50 cm, zavorrabile



**FIG. 2696**  
“MIGUEL”

**CARATTERISTICHE:**

delimitatore ed evidenziatore zone lavoro realizzato in materiale composito di resine fibrorinforzato, color arancio, 3 fasce rifrangenti altezza cm 120 base Ø 50 cm, zavorrabile



**FIG. 2697**  
“MIGUELAMP”

**CARATTERISTICHE:**

evidenzia testate zone di lavoro realizzato in materiale composito di resine fibrorinforzato, color arancio, 3 fasce rifrangenti, lampeggiatore Ø 230 mm a led gialli, altezza cm 120 base Ø 50 cm, zavorrabile



**FIG. 2847**



**FIG. 2848**

**DEVIATORI E DISSUASORI TRAFFICO TIPO “PANETTONI”**

**CARATTERISTICHE:**

realizzati in cemento liscio, altezza mm 550, Ø 500 peso Kg 215 ca. gancio di sollevamento o aggancio catena.

- a) senza gancio, con foro Ø 60 per alloggiamento palo.
- b) cemento spazzolato

**Fig. 2848** realizzato in resine fibrorinforzate altezza mm 550, Ø 500, peso vuoto Kg 4, fascia rifrangente



**CATENE**

**CARATTERISTICHE:**

realizzate in materia plastica ad iniezione, nei colori bianco-rossa o giallo-nera misure Ø 6x24x39 ca. confezioni da ml 25

**FIG. 2671** bianco-rossa

**FIG. 2672** giallo-nera

**FIG. 2671-C** catena in corda bianca e rossa



**PALETTI PEDONALI DISSUASORI TIPO “PAROS”**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in acciaio Ø 60 e Ø 80 mm altezza cm 100, con o senza anelli aggancio catena, flangiato o annegato, sfera in fusione di ghisa, verniciato a polvere color grigio anticato, disponibili anche con fasce rifrangenti.

**FIG. 2844** Ø 80 mm

**FIG. 2845** Ø 60 mm

N.B. altri colori a richiesta con minimo quantitativo di 20 pz.

**PALETTI ETRUSCO TIPO “PERUGIA”**

**CARATTERISTICHE:**

paletto parapetonale realizzato in acciaio mm 50x15 dimensioni mm 1300x180, verniciato a polvere color grigio anticato, o zincato a caldo, “approvato Ministero” N.B. altri colori a richiesta con minimo quantitativo di 20 pz

**FIG. 2849** verniciato color grigio anticato

**FIG. 2849-B** zincato a caldo

a) con rifrangente laterale



**FIG. 2674**

**ANELLI DI GIUNZIONE PER CATENA PVC**





### MANICHE A VENTO

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza colore bianca - rossa misure:

**FIG. 2686** lungh. 100 imb Ø 30 uscita Ø 15

**FIG. 2687** lungh. 150 imb Ø 40 uscita Ø 15

**FIG. 2688** lungh. 200 imb Ø 50 uscita Ø 20



### FIG. 2702 PALINA IN LEGNO

**CARATTERISTICHE:**

realizzata in legno, esagonale Ø 28 mm ht cm 160 con puntale in metallo forgiato, corpo verniciato bianco-rosso con ghiera in testa



### FIG. 2710 FETTUCCIA METRICA

**CARATTERISTICHE:**  
realizzata in fibra di vetro, custodia in abs, ml 20

### FIG. 2730 MACCHINA SUPER STRIPPER

**CARATTERISTICHE:**  
efficace per fare linee da 5 a 10 cm di larghezza.

### BOMBOLETTE PER MACCHINA SUPER STRIPPER

**CARATTERISTICHE:**  
vernice ad alta pigmentazione, resistente all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie



**FIG. 2731** bianco  
**FIG. 2732** blu  
**FIG. 2733** giallo  
**FIG. 2734** nero  
**FIG. 2735** rosso  
**FIG. 2736** verde  
confezione da 12 bombolette

### FIG. 2716 MISURATORE STRADALE

**CARATTERISTICHE:**  
tipo "mondial" realizzato: con ruota metallica, circonferenza 1 mt, con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.



### BOMBOLETTE TRACCIATORE

**CARATTERISTICHE:**

utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resistente all'usura causata dalle ruote, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura. Confezioni da 12 bombolette

**FIG. 2740** bianco  
**FIG. 2741** blu  
**FIG. 2742** giallo  
**FIG. 2743** nero  
**FIG. 2744** verde  
**FIG. 2745** rosso fluorescente  
**FIG. 2746** arancio fluorescente



**Art.153 (Art.40 Cod. Str.)**  
(Dispositivi retroriflettenti integrativi dei segnali orizzontali)

FIG. 2820 Art. 153

**OCCHIO DI GATTO**

CARATTERISTICHE:

realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, mm 100x100, rifrangenti, ASTM D-153 - BS873 EN 1463-1

- a) bianco/bianco
  - b) bianco/rosso
  - c) giallo/giallo
- MAF 1300 collante bicomponente  
confezione 500 gr resa: 12 occhi di gatto



FIG. 2820 Art. 153

**ROAD STUD**

SPECIFICATIONS:  
Made of ABS, abrasion resistant,  
100x100 mm, reflective,  
ASTM D-153 - BS873 EN 1463-1

- a) white/white
  - b) white/red
  - c) yellow/yellow
- MAF 1300 bicomponent adhesive,  
500 g package, yield: 12 road studs

FIG. 2826 Art. 153

**OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

vetro temperato, visibilità 360° ricoperto di gomma naturale Ø 48 mm, DIN 1463-1

- a) senza gomma



FIG. 2826 Art. 153

**HIGHLY SELF-CLEANING ROAD STUD**

SPECIFICATIONS:  
Tempered glass, 360° visibility, coated with natural rubber, Ø 48 mm, DIN 1463-1

- a) rubberless

FIG. 2825 Art. 153

**OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

vetro temperato, visibilità 360°; DIN EN 1463-1 resistente 40 t di compressione Ø 100

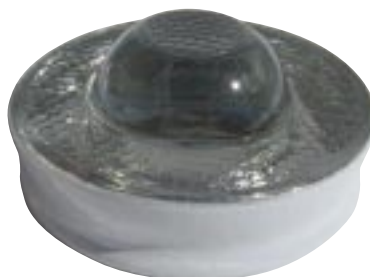


FIG. 2825 Art. 153

**HIGHLY SELF-CLEANING ROAD STUD**

SPECIFICATIONS:  
Tempered glass, 360° visibility;  
DIN EN 1463-1 resistant to 40 t compression Ø 100

FIG. 2827 Art. 153

**OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"**

CARATTERISTICHE:

realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, dimensioni 133x123x20 mm, perno metallico ht 55 mm Ø 40, peso: 600 gr, alimentazione: pannello solare e batteria ricaricabile, led: 6-8000 mcd Ø 8 mm, lampeggi 1/2 Hz, visibilità a 800 mt, sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm, resistenza al calore -35° +75°C BS873 DIN EN 1463-1

- a) colore led bianco
- b) colore led giallo



FIG. 2827 Art. 153

**SOLAR ROAD STUD**

SPECIFICATIONS:  
material aluminum and polycarbonante,  
upper size: 133x123x20 mm,  
shaft: Ø 55x40 mm, powers: solar cell,  
power storage: battery on capacitor, led:  
Ø 8 mm, 6-8000 mcd, flash rate: 1/2 Hz,  
view distance: more than 800 mt,  
automatic on/off by light sensor  
working after dark IP68, compression  
resistance 1000 Kg heat  
resistance: -35° +75°C

- a) color led white
- b) color led yellow

**Art.30** (Art.21 Cod. Str.)  
(Segnalamento temporaneo)

FIG. 2460 Art. 30

 **SACCHETTO ZAVORRA**

CARATTERISTICHE:

realizzato in PVC, dimensioni cm 40x60 color arancio, vuoto con tappo ermetico maniglia in corda

a) con serigrafato il nome

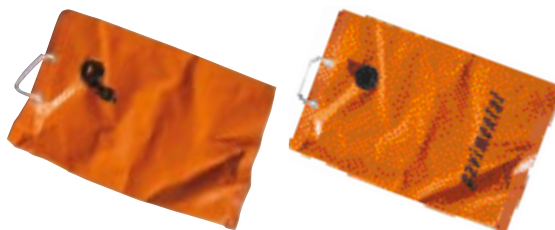


FIG. 2460 Art. 30

**BALLAST BAG** 

SPECIFICATIONS:

Made of PVC, dimensions 40x60 cm, orange coloured, empty with sealed cap, cord handle

a) with silkscreen printed name

FIG. 2461 Art. 30

 **SACCHETTO ZAVORRA**

CARATTERISTICHE:

realizzato in PVC, dimensioni cm 40x60 color arancio, riempito con graniglia, Kg 13 circa, maniglia in corda

a) con serigrafato il nome



FIG. 2461 Art. 30

**BALLAST BAG** 

SPECIFICATIONS:

Made of PVC, dimensions 40x60 cm, orange coloured, filled with grit, approx. 13 kg, cord handle

a) with silkscreen printed name

FIG. 2470 Art. 36

 **TORCIA A MANO**

CARATTERISTICHE:

torcia a vento per polizia o manifestazioni, realizzata in iuta e cera, Ø 30 mm lunga cm 80



FIG. 2470 Art. 36

**HAND TORCH** 

SPECIFICATIONS:

Wax torch for police or demonstrations, made of jute and wax, Ø 30 mm 80 cm long

**Art.42** (Art.21 Cod. Str.)  
(Stretteie e sensi unici alternati)

FIG. 2500 Art. 42

 **BANDIERINA SEGNALETICA**

CARATTERISTICHE:

realizzata in naylon spalmata PVC, fluorescente rosso, cm 60x80

a) manico legno cm 90  
b) manico alluminio cm 90



FIG. 2500 Art. 42

**SIGNALLING FLAG** 

SPECIFICATIONS:

Made of Nylon spread with PVC, red fluorescent, 60x80 cm

a) wooden handle, 90 cm  
b) aluminium handle, 90 cm

FIG. 2501 fluororifrangente

FIG. 2501 sign fluorescent flag

FIG. 403 Art. 42

 **PALETTE DA MOVIERI**

CARATTERISTICHE:

realizzata in materiale polietilene alta densità, Ø 300 mm, manico 20 cm, colori rifrangenti, verde da un lato rosso dall'altro

a) senza rifrangenti



FIG. 403 Art. 42

**SIGNALS FOR FLAGMAN** 

SPECIFICATIONS:

Made of high density polyethylene, Ø 300 mm, 20 cm handle, reflective colours, one green side and one red side

a) without refraction



**Art.34** (Art.21 Cod. Str.)  
(Coni e delineatori flessibili)

**FIG. 398/A Art. 34**

 **CONO 54**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 54 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera peso Kg 2,4

**OMOLOGATO** (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) non omologato con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 398/A Art. 34**

**CONE 54** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 54 cm high, white reflective bands H.I. class 2, black base, 2.4 kg weight,

**HOMOLOGATED** (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) not homologated with class 1 reflective sheet

**FIG. 399 Art. 34**

 **CONO 54 ANTIRIBALTABILE AD ALTA STABILITA'**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 54 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera appesantita ottagonale, peso Kg 4,1

**OMOLOGATO**

(pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) non omologato con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 399 Art. 34**

**NON-TILTING HIGH STABILITY CONE 54** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 54 cm high, white reflective bands H.I. class 2, octagonal loaded black base, 4.1 kg weight,

**HOMOLOGATED**

(pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) not homologated with class 1 reflective sheet

**FIG. 396/A Art. 34**

 **CONO 36 ANTIRIBALTABILE AD ALTA STABILITA'**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 36 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera appesantita ottagonale, peso Kg 3,9

a) con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 396/A Art. 34**

**NON-TILTING HIGH STABILITY CONE 36** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 36 cm high, white reflective bands H.I. class 2, octagonal loaded black base,

3.9 kg weight

a) with class 1 reflective sheet

**FIG. 396/B Art. 34**

 **CONO 50**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 50 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata, peso Kg 1,8

a) con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 396/B Art. 34**

**CONE 50** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 50 cm high, white reflective bands H.I. class 2, square black base, 1.8 kg weight

a) with class 1 reflective sheet



**Art.34 (Art.21 Cod. Str.)**  
(Coni e delineatori flessibili)

**FIG. 396/D Art. 34**

 **CONO 30**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 30 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata peso Kg 0,800

a) con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 396/D Art. 34**

**CONE 30** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 30 cm high, white reflective bands H.I. class 2, square black base, 0.800 kg weight

a) with class 1 reflective sheet

**FIG. 396/F Art. 34**

 **CONO 75**


**CARATTERISTICHE:**

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 75 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata, peso Kg 7 **HOMOLOGATO** BS EN 13422-2004

a) con pellicola rifrangente classe 1



**FIG. 396/F Art. 34**

**CONE 75** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of natural rubber mix, red coated, 75 cm high, white reflective bands H.I. class 2, square black base, 7 kg weight, **HOMOLOGATED** BS EN 13422-2004

a) with class 1 reflective sheet

**FIG. 396/G Art. 34**

 **CONO 75 U.K.**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale termoplastico polietilene, colore rosso, ht 75 cm, fascia rifrangente peso Kg 6 BS EN 13422-2004

**FIG. 396/H Art. 34**

 **CONO 70 E.U.**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale PVC polivinile morbido indeformabile, colore rosso fluorescente ht 70 cm, rifrangente H.I. classe 2, peso Kg 5 BS EN 13422-2004



FIG. 396/G

FIG. 396/H

**FIG. 396/G Art. 34**

**CONE 75 U.K.** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of thermoplastic polyethylene, red colour, 75 cm high, reflective band, 6 kg weight, BS EN 13422-2004


**FIG. 396/H Art. 34**

**CONE 70 E.U.** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of soft, non-deformable polyvinyl PVC, fluorescent red colour, 70 cm high, reflective H.I. class 2, 5 kg weight, BS EN 13422-2004

**FIG. 396/I Art. 34**

 **CONO 120 MIGUELITO**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale composito di resine fibrorinforzato, colore rosso, 3 fasce di pellicola rifrangente H.I. classe 2, peso Kg 8 ht 120 cm, base Ø 50 cm zavorrabile



**FIG. 396/I Art. 34**

**CONE 120 MIGUELITO** 

**SPECIFICATIONS:**

Made of composite fibre-reinforced resin, red coated, 3 bands of reflective film H.I. class 2, 8 kg weight, 120 cm high, base Ø 50 cm with optional ballast

**Art.34** (Art.21 Cod. Str.)  
(Coni e delineatori flessibili)

FIG. 397 Art. 34

**“DE.FLE.CO.” DELINEATORE FLESSIBILE DI CORSIA**

CARATTERISTICHE:

realizzato in mescola di gomma naturale SBR, verniciato color rosso, ht 32 cm, N° 6 inserti rifrangenti H.I. classe 2, base in gomma nera, peso Kg 1,2 **OMOLOGATO** (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) non omologato con pellicola rifrangente classe 1



FIG. 397 Art. 34

**“DE.FLE.CO.” FLEXIBLE LANE DELINEATOR**

SPECIFICATIONS:

Made of natural SBR rubber mix, red coated, 32 cm high, n. 6 REFLECTIVE INSERTS H.I. class 2, rubber black base, 1 kg weight, **HOMOLOGATED** (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) not homologated with class 1 reflective film

FIG. 397/B Art. 34

**“BIG - DE.FLE.CO. EUROPEO”**

CARATTERISTICHE:

realizzato in mescola di gomma naturale SBR, verniciato color rosso, ht 54 cm, n° 6 inserti rifrangenti H.I. classe 2, base in gomma nera, peso Kg 6,5 (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) con pellicola rifrangente classe 1



FIG. 397/B Art. 34

**“BIG - DE.FLE.CO. EUROPEO”**

SPECIFICATIONS:

Made of natural SBR rubber mix, red coated, 54 cm high, n. 6 reflective inserts H.I. class 2, rubber black base, 6.5 kg weight (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

a) with class 1 reflective film

**CONSIGLIATO N° 1 OGNI 5 DE.FLE.CO.**

FIG. 397/C Art. 34

**“STARFLEX POST MONDIAL”**

CARATTERISTICHE:

realizzato in materiale PVC polivinile, colore rosso U.V., rifrangenti H.I. classe 2 garanzia 3 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature + 100 - 40°C, materiale riciclabile, fissaggio a 3 viti o colla ht mm 700 Ø 80 BS EN 13422-2004



FIG. 397/C Art. 34

**“STARFLEX POST MONDIAL”**

SPECIFICATIONS:

Made of polyvinyl PVC, UV red coloured, reflective H.I. class 2, 3 year guarantee, tested up to 300 impacts, always returns to upright position, resistant to high and low temperatures + 100 - 40°C, recyclable material, 3 screw or glue fixing, 700 mm high, Ø 80 BS EN 13422-2004

FIG. 397/D Art. 34

**“STARFLEX POST MONDIAL”**

CARATTERISTICHE:

realizzato in materiale PVC polivinile, colore rosso U.V., rifrangenti H.I. garanzia 3 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature + 100 - 40°C, materiale riciclabile, fissaggio a 3 viti o colla ht mm 450 Ø 80 BS EN 13422-2004



FIG. 397/D Art. 34

**“STARFLEX POST MONDIAL”**

SPECIFICATIONS:

Made of polyvinyl PVC, UV red coloured, reflective H.I. 3 year guarantee, tested up to 300 impacts, always returns to upright position, resistant to high and low temperatures + 100 - 40°C, recyclable material, 3 screw or glue fixing, 450 mm high, Ø 80 BS EN 13422-2004

FIG. 397 /A Art. 34

 “STARFLEX”

CARATTERISTICHE:  
realizzato in materiale di gomma naturale SBR,  
verniciato color rosso, ht 50 cm, Ø diametro  
8 cm N° 3 rifrangenti bianchi H.I. classe 2,  
base in gomma nera, Ø 200,  
BS EN 13422-2004

a) con pellicola rifrangente classe 1



FIG. 397 /A Art. 34

“STARFLEX” 

SPECIFICATIONS:  
Made of natural SBR rubber mix, red coated,  
50 cm high, Ø 8, n. 3 white reflective  
inserts H.I. class 2, rubber black base,  
Ø 200, BS EN 13422-2004

a) with class 1 reflective film

FIG. 397/E Art. 34

 “STARFLEX TEK”

CARATTERISTICHE:  
realizzato in materiale di gomma naturale SBR,  
verniciato color rosso, ht 50 cm, Ø diametro 8  
cm n° 3 rifrangenti bianchi H.I. classe 2, base  
in gomma nera, Ø 300 rifrangente BS EN  
13422-2004

a) con pellicola rifrangente classe 1



FIG. 397/E Art. 34

“STARFLEX TEK” 

SPECIFICATIONS:  
Made of natural SBR rubber, red coated,  
50 cm high, Ø 8, n. 3 white reflective  
inserts H.I. class 2, rubber black  
base, Ø 300 reflective, BS EN 13422-2004

a) with class 1 reflective film

FIG. 397/F Art. 34

 “ERCOLINO”

CARATTERISTICHE:  
realizzato in materiale polietilene U.V. alta densità  
HDPE, 3 fasce rifrangenti, H.I. classe 2 bianche, ht  
80 cm, diametro Ø 18 cm, base in gomma morbida  
e flessibile TPU nera, BS EN 13422-2004

a) giallo  
b) rosso  
c) azzurro



FIG. 397/F Art. 34

“ERCOLINO” 

SPECIFICATIONS:  
Made of UV HDPE high density polyethylene,  
n. 3 reflective bands H.I. class 2, white,  
80 cm high, Ø 18, soft flexible rubber  
TPU black base, BS EN 13422-2004

a) yellow  
b) red  
c) light blue

FIG. 397/G Art. 34

 “SKETCH”

CARATTERISTICHE:  
realizzato in materiale polietilene U.V. alta densità  
HDPE, interamente in pellicola rifrangente, H.I.  
classe 2, ht 80x21 cm, base in TPU nera, morbida  
e flessibile BS EN 13422-2004

a) con segnale passaggio obbligatorio  
b) base per sketch ed ercolino 600x250x70 mm  
peso Kg 7 ca.



FIG. 397/G Art. 34

“SKETCH” 

SPECIFICATIONS:  
Made of UV HDPE high density polyethylene, entirely of  
reflective film, H.I. class 2, 80x21 cm high, soft flexible  
rubber TPU black base,  
BS EN 13422-2004

a) with mandatory passage signal  
b) base for sketch and ercolino 600x250x70 mm,  
approx. weight 7 kg

FIG. 397 /H

**BASE PER ERCOLINO  
E SKETCH**

CARATTERISTICHE:

realizzato in materiale P.P. polipropilene 17x12 cm  
completa di viti

- a) per cordoli in gomma
- b) da incollare su asfalto
- c) da fissare con viti e tasselli



FIG. 397 /H

**BASE FOR ERCOLINO  
AND SKETCH**

SPECIFICATIONS:

Made of P.P. polypropylene 17x12 cm  
complete with screws

- a) for rubber kerbs
- b) to be glued on asphalt
- c) to be fixed by screws and anchors

**CONI POL.**

CARATTERISTICHE:

realizzati in polietilene a fasce bianche non  
rifrangenti

FIG. 697 ht cm 30

FIG. 698 ht cm 50



**CONES POL.**

SPECIFICATIONS:

Made of polyethylene with white  
non reflective bands

FIG. 697 30 cm high

FIG. 698 50 cm high

FIG. 699 Art. 34

**CONO E.U.**

CARATTERISTICHE:

realizzato in materiale polivinile PVC morbido,  
rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto,  
indistruttibile, 2 fasce rifrangenti H.I bianche alta  
visibilità, classe 2, ht 450 mm, BS EN 13422-2004

a) altezza cm 30



FIG. 699 Art. 34

**CONE E.U.**

SPECIFICATIONS:

Made of soft polyvinyl PVC, fluorescent red,  
high impact resistance, indestructible,  
2 highly visible reflective bands H.I. class 2, 450 mm  
high, BS EN 13422-2004

a) height cm 30



“cono E.U. in polivinile PVC morbido”

FIG. 10311

**NEWPAV “3G” ADESIVO**

CARATTERISTICHE:

adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali,  
viene applicato anche su superfici bagnate,  
essiccazione 1 ora, confezioni Kg. 5



FIG. 10311

**NEWPAV “3G” ADESIVO**

SPECIFICATIONS:

Bitumen adhesive for road paving,  
also applied on wet surfaces,  
1 hour drying time, 5 kg packages

FIG. 700 Art. 34

**CONO TELESCOPICO  
LUMINOSO cm 45**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale plastico base 25x25 cm rivestiti con tessuto impermeabile fluorescente, fascia pellicola rifrangente alta visibilità ht. cm 45 luce fissa o lampeggiante, borsa con maniglia e cerniera lampo ingombro 5 cm.



FIG. 700 Art. 34

**TELESCOPIC  
LIGHTED CONE 45 cm**

**SPECIFICATIONS:**

Made of plastic material, base 25x25 cm coated with fluorescent waterproof fabric, highly visible reflective film band, 45 cm high, solid or flashing light, bag with handle and clasp, large overall dimensions, 5 cm.

FIG. 701 Art. 34

**CONO TELESCOPICO  
LUMINOSO cm 70**

**CARATTERISTICHE:**

realizzati in materiale plastico base 32x32 cm rivestiti con tessuto impermeabile fluorescente, fascia pellicola rifrangente alta visibilità ht. cm 70 luce fissa o lampeggiante, borsa con maniglia e cerniera lampo ingombro 6 cm.



FIG. 701 Art. 34

**TELESCOPIC  
LIGHTED CONE 70 cm**

**SPECIFICATIONS:**

Made of plastic material, base 25x25 cm coated with fluorescent waterproof fabric, highly visible reflective film band, 70 cm high, solid or flashing light, bag with handle and clasp, large overall dimensions, 6 cm.

FIG. 703 Art. 34

**MARKER DELINEATOR**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale plastico, rifrangente ambo i lati giallo/rosso H.I., classe 2, dimensioni 215x1000 ht, base 750x190

a) con segnale passaggio obbligatorio



FIG. 703 Art. 34

**MARKER DELINEATOR**

**SPECIFICATIONS:**

Made of plastic material, reflective on both sides, yellow/red H.I., class 2, dimensions 215x1000 h, base 750x190

a) with mandatory passage signal

FIG. 705 Art. 34

**DELINEATORE  
TIPO “AUSTRALIA”**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale plastico PE ad alta densità colore rosso - arancio, n° 2 rifrangenti H.I., classe 2, base ottagonale in gomma KG 6 con maniglia di trasporto, gancio per applicazione catene, corde o nastri segnaletici ht cm 110.



FIG. 705 Art. 34

**DELINEATOR  
TYPE “AUSTRALIA”**

**SPECIFICATIONS:**

Made of high density PE plastic material, red-orange coloured, no. 2 reflective inserts H.I., class 2, octagonal rubber base KG 6 with carrying handle, hook for chains, cords or signalling tapes, 110 cm high.



**INDICATORE DI DIREZIONE**

**CARATTERISTICHE:**

realizzato in materiale di polietilene resistente agli U.V. zavorrabili con sacchetti di appesantimento, frecce rifrangenti H.I. classe 2 alta visibilità bianche.

**FIG. 2860** diametro Ø 100

**FIG. 2861** diametro Ø 150

**FIG. 2862** diametro Ø 200



**DIRECTION INDICATOR**

**SPECIFICATIONS:**

Made of UV resistant polyethylene, can be provided with ballast bags, high visibility white reflective arrows H.I. class 2.

**FIG. 2860** Ø 100

**FIG. 2861** Ø 150

**FIG. 2862** Ø 200

**ATTENUATORI D'URTO**

**ATTENUATORI D'URTO**

**“WATER WALL” F1**

**CARATTERISTICHE:**

elevata resistenza a condizioni di temperatura estreme e all'invecchiamento. Aiuta a ridurre i danni causati dagli incidenti stradali. Altezza 1250 mm, diametro 480 mm, capacità di contenimento acqua 200 kg.

a) bianco rosso classe 2

b) giallo nero classe 2



**SHOCK DAMPERS**

**“WATER WALL” F1**

**SPECIFICATIONS:**

strong resistance to extreme weather condition and ageing. Helps reduce damage from accident crash. Height 1250 mm, diameter 480 mm, water capacity-200kg.

a) white/red

b) yellow/black

**ATTENUATORI D'URTO**

**“WATER WALL” F2**

**CARATTERISTICHE:**

fabbricato in plastica modificata a elevata intensità e flessibilità, buona ammortizzazione agli impatti. Aiuta a ridurre i danni causati dagli incidenti stradali.

Testa: 900x900x900 mm,

Corpo: 450x900x900 mm,

Base: 450x900x900 mm

a) bianco rosso classe 2

b) giallo nero classe 2



**SHOCK DAMPERS**

**“WATER WALL” F2**

**SPECIFICATIONS:**

made of modified plastics of high intensity and flexibility, a good impact damper. Helps reduce damage from accident crash.

The head: 900x900x900 mm,

The body: 450x900x900 mm,

The end: 450x900x900 mm.

a) white/red

b) yellow/black





#### ESPOSITORE PER SEGNALETICA STRADALE

##### CARATTERISTICHE:

Espositore componibile, realizzato in lamiera, verniciato a polvere, dimensioni mt 2,50x1,30x0,78, atto a sostenere ordinatamente fino a 100 segnali da cantiere in materiale composito di resine rifrangenti "VTR".

PER CONDIZIONI PARTICOLARI D'ACQUISTO CONTATTARE I NOSTRI AGENTI DI ZONA  
O DIRETTAMENTE IL NOSTRO UFFICIO COMMERCIALE