

La segnaletica luminosa a led di massima sicurezza stradale

(Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Nuovo Codice della Strada (Regolamento di esecuzione)

ELETTRONICA STRADALE



Al servizio della sicurezza

3G è pensiero, progettazione creativa e realizzazione, qualità e ricerca. Per questo motivo non smettiamo mai di sperimentare soluzioni nuove.

Essere all'avanguardia significa investire nella ricerca.

3G collauda costantemente nuovi materiali e nuove tecnologie: la nostra ricerca di oggi, sarà al Vostro servizio domani.



Una mentalità e una cultura d'impresa

I nostri processi produttivi sono in grado di soddisfare, attraverso tecnologie di ultima generazione, le necessità di un mercato sempre più selettivo.

Seguiamo con cura ogni fase del ciclo di produzione per garantire affidabilità e sicurezza ai nostri prodotti.

Siamo convinti che qualità sia sinonimo di lavorazioni accurate e di verifiche costanti.

NUOVO CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali luminosi, il segnalamento temporaneo dei cantieri e prodotti complementari per le esigenze della viabilità: **regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.**

“tutti i segnali devono essere conformi a quanto stabilito dal regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emesso il 16 dic. 1992 con D.P.R. nr. 495 e D.P.R. nr. 610 del 16 set. 1996 dal Min. LL.PP.”
Certificati e/o Autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**GUIDA ALLA APPOSIZIONE E MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE
REGOLAMENTARE SENZA INCORRERE ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 45 DEL NUOVO
CODICE DELLA STRADA.**

E' OBBLIGATORIO CHE:

ART. 5 SEGNALI LUMINOSI

- 1) SUPPORTI SEGNALI LUMINOSI** (Certificati e/o autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)
 - a)** i supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti e luminosi, devono essere realizzati in materiale composito tipo **“CG10”** per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, dielettrici ed isolanti, di color grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati ai pali di sostegno, **dovranno essere certificati e/o autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.** Le misure dei segnali saranno quelle richieste dal Nuovo Codice della Strada.
 - b)** gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale di alluminio, con un titolo di purezza al 99,5% ed uno stato di cottura semicrudo, di color grigio scuro (RAL 7043). **Dovranno essere certificati e/o autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.** Le misure dei segnali saranno quelle richieste del Nuovo Codice della Strada.

2) MISURE E FORMATI

- a) le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

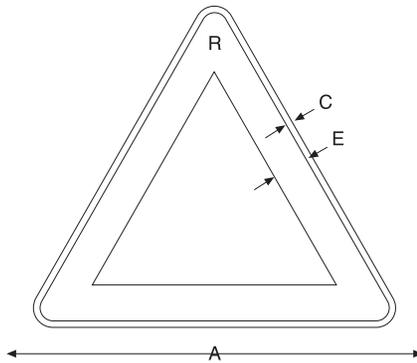


tabella 1 - TRIANGOLO

	A ^{lato}	C	E	R
piccolo	60	1	5,5	3
normale	90	1,5	8	4,5
grande	120	1,8	12	6

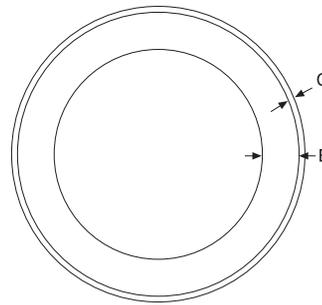


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0,8	40	5
normale	1	60	7,5
grande	1,5	90	11

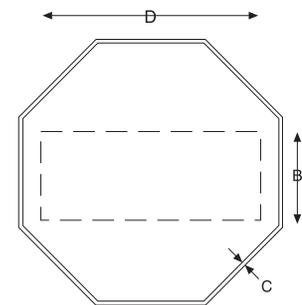
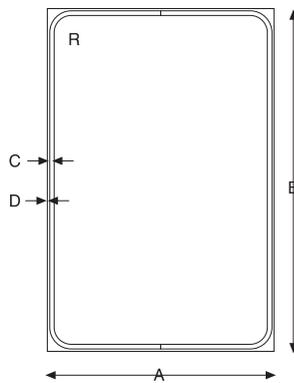
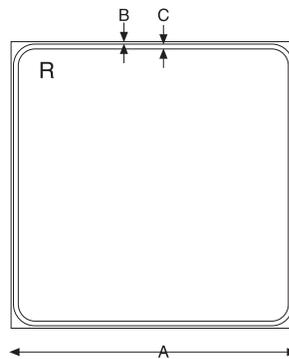


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

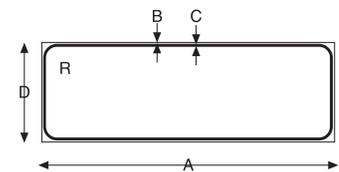

 tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A ^{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0,8	0,4	3
piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
normale	90	135	1,6	0,8	7
grande	135	200	2,6	1,3	10


 tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

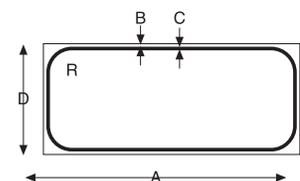
	A	B	C	R
ridotto	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.


 tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0,3	0,6	18	2
normale	80	0,4	0,8	27	3
grande	105	0,5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A


 tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0,3	0,6	17	2
normale	50	0,4	0,8	25	3
grande	75	0,5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

- segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

3) SOSTEGNI PER SEGNALI (a norma del C.d.S.)

- a) i sostegni per i segnali verticali (esclusi i portali) saranno in acciaio tubolare diametro mm. 60 e/o diametro mm. 48 rispettivamente spessore mm. 2,5 e, previo decapaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 ed ASTM 123 e non verniciati. I pali di sostegno e controvento saranno chiusi con tappo di plastica. I sostegni dei segnali verticali, esclusi i portali, dovranno essere muniti di dispositivo – antirotazione del segnale rispetto al sostegno. Le staffe, viti e bulloni, non comprese nel prezzo del sostegno, dovranno essere in acciaio inox AISI303, oppure in ferro zincate, ove lo ritengano opportuno, le ditte partecipanti potranno proporre ed offrire in elenco prezzi sostegni a palo diversi da quelli prescritti purché ne venga fornita l'ideale documentazione tecnica, accettati dalla D.L.

4) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- a) le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000.
- b) le stesse pellicole retroriflettenti usate possono essere anche del tipo colorimetrico, fotometrico e tecnologico previsto dal BSI (British Standard) BS EN 12899-1:2001 classe 5.2.1, 5.2.2., 5.3.5., e 5.3.7. e ASTM 4956 standard.
- c) **per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche** le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 superiore microprismatica.

DEFINIZIONI DELLE PELLICOLE USATE

- 1) pellicola di classe 1 a normale risposta luminosa
 - 2) pellicola di classe 2 superiore ad elevata visibilità microprismatica ed anticondensa
- d) la scelta delle pellicole retroriflettenti da usare e del tipo di supporto deve essere effettuata dall'ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.

5) FINITURA E COMPOSIZIONE DEI SEGNALI LUMINOSI

- a) La superficie anteriore dei supporti in "CG10" o alluminio per segnali luminosi deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di classe 1, o classe 2 superiore microprismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'art. 79 - comma 11-12 del D.P.R. 16/12/1992 nr. 495, come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 nr. 610 e **dovranno comunque essere autorizzati ed approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale.**
- b) Le sorgenti luminose dei segnali dovranno essere costituite da diodi LED ad altissima intensità luminosa, angoli di visibilità specifici per la segnaletica stradale ed elevata stabilità nel tempo (oltre 50.000 ore di funzionamento continuativo). Il pilotaggio dei LED dovrà essere ottenuto tramite PWM (Pulse Width Modulation), in modo da garantire la giusta intensità luminosa al variare della luminosità ambientale. Il segnale dovrà quindi essere tale da assicurare una ottima visibilità senza però causare fenomeni di abbagliamento, la corrente di pilotaggio dei LED dovrà essere inferiore a quella massima indicata dalle specifiche del LED stesso, in modo da garantire un'elevata affidabilità del manufatto.
I LED saranno montati all'interno del segnale in modo da garantire perfetta visibilità da parte degli utenti della strada e uniformità di illuminazione. I LED dovranno essere completamente protetti dall'attacco degli agenti atmosferici. La tensione di alimentazione all'interno del segnale dovrà essere di 12 Volts, in modo da non pregiudicare in alcun modo l'incolumità delle persone.
- c) Il segnale dovrà inoltre essere ricoperto sulla faccia anteriore da una pellicola ecoacrilica permanente spess. 90 micron, resistente ai raggi U.V. che ne permetta la ripulitura dagli atti vandalici provocati da graffiti.

6) INDIVIDUAZIONE SEGNALI REGOLAMENTARI A NORMA EUROPEA UNI EN 12899-1:2008

(approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale)

- a) Tutta la segnaletica stradale per essere a norma, deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) inciso o in maniera indelebile, la ditta costruttrice, eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l'indicazione della relativa certificazione di prodotto conforme ai requisiti della normativa circolare ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora l'autorizzazione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 ne autorizza la sua costruzione.
- b) E' severamente vietata la fabbricazione e l'impiego di segnaletica stradale non prevista, o non conforme art. 45 Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 992 nr. 285, chiunque abusivamente vende, commercializza o installa dispositivi non conformi è soggetto ove il fatto non costituisca reato, alle sanzioni amministrative, e confisca delle cose oggetto della violazione.

§ 3. La segnaletica verticale (Art. 39 Codice della Strada)

A) SEGNALI VERTICALI IN GENERALE

Art. 77. (Art. 39, Cod. Str.) (Norme generali sui segnali verticali)

1. I segnali stradali verticali da apporre sulle strade per segnalare agli utenti un pericolo, una prescrizione o una indicazione, ai sensi dell'articolo 39 del codice, devono avere, nella parte anteriore visibile dagli utenti, forma, dimensioni, colori e caratteristiche conformi alle norme del presente regolamento e alle relative figure e tabelle allegate che ne fanno parte integrante.
2. Le informazioni da fornire agli utenti sono stabilite dall'ente proprietario della strada secondo uno specifico progetto riferito ad una intera area o a singoli itinerari, redatto, se del caso, di concerto con gli enti proprietari delle strade limitrofe cointeressati, ai fini della costituzione di un sistema segnaletico armonico integrato ed efficace, a garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione pedonale e veicolare.
3. Il progetto deve tenere conto, inoltre, delle caratteristiche delle strade nelle quali deve essere ubicata la segnaletica ed, in particolare, delle velocità di progetto o locali predominanti e delle prevalenti tipologie di traffico cui è indirizzata (autovetture, veicoli pesanti, motocicli); per i velocipedi ed i pedoni può farsi ricorso a specifica segnaletica purché integrata o integrabile con quella diretta ai conducenti dei veicoli a motore.
4. Al fine di preavvisare i conducenti delle reali condizioni della strada per quanto concerne situazioni della circolazione, meteorologiche o altre indicazioni di interesse dell'utente i segnali verticali possono essere realizzati in modo da visualizzare di volta in volta messaggi diversi, comandati localmente o a distanza mediante idonei sistemi di controllo. Tali segnali, detti a «messaggio variabile», anche se impiegati a titolo di preavviso e di informazione, devono essere realizzati facendo uso di figure e scritte regolamentari e cioè riproducenti integralmente per forme, dimensioni, colori e disposizione le figure e gli alfabeti prescritti nei segnali verticali di tipo non variabile. Il passaggio da un messaggio all'altro deve avvenire in maniera rapida per non ingenerare confusione o distrazioni nell'utente.
5. È vietato l'uso di segnali diversi da quelli previsti nel presente regolamento, salvo quanto esplicitamente consentito negli articoli successivi, ovvero autorizzato dal Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale. È consentito il permanere in opera di segnali già installati che presentano solo lievi difformità rispetto a quelli previsti, purché siano garantite le condizioni di cui agli articoli 79, commi da 1 a 8, e 81. Quando tali segnali devono essere sostituiti, perché le loro caratteristiche non soddisfano ai requisiti di cui al comma 1 e all'articolo 79, la sostituzione deve essere effettuata con segnali in tutto conformi a quelli previsti nel presente regolamento.
6. Sono vietati l'abbinamento o l'interferenza di qualsiasi forma di pubblicità con i segnali stradali. È tuttavia consentito l'abbinamento della pubblicità di servizi essenziali per la circolazione stradale, autorizzato dall'ente proprietario della strada, con segnali stradali, nei casi previsti dalle presenti norme.
7. Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cm². Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, devono essere riportati, inoltre, gli estremi dell'ordinanza di apposizione.

SEGNALI LUMINOSI

CARATTERISTICHE TECNICHE LED

COLORE	INTENSITA' LUMINOSA	ANGOLO VISIBILITA'
ROSSO	6800 mcd @ 20mA	30°
GIALLO	7400 mcd @ 20mA	30°
BIANCO	7000 mcd @ 20mA	30°

* su richiesta sono disponibili segnali con LED verdi, blu e arancioni

CARATTERISTICHE TECNICHE PRODUZIONE STANDARD

TIPOLOGIA SEGNALE*	SUPPORTO	NUMERO LED	TIPOLOGIA ALIMENTAZIONE
DISCO DIAM. 40 CM	ALLUMINIO	48	- KIT FOTOVOLTAICO 10 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
DISCO DIAM. 60 CM	CG10	60	- KIT FOTOVOLTAICO 10 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
DISCO DIAM. 90 CM	CG10	90	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT
OTTAGONO 60 CM OTTAGONO 90 CM	CG10 CG10	96 128	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
TRIANGOLO 90 CM TRIANGOLO 120 CM	CG10 CG10	108 142	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
TARGA 60X60 CM	CG10	108	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
TARGA 60X90 CM	CG10 / ALLUMINIO	134	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE
DELINEATORE DI CURVA 60 x 60 CM	CG10 / ALLUMINIO	78	- KIT FOTOVOLTAICO 20 WATT - TRASFORMATORE DA RETE ELETTRICA 30 W - TRASFORMATORE DA RETE PUBBLICA CON BATTERIA TAMPONE

* su richiesta sono disponibili altre tipologie di segnali o personalizzazioni

 il prodotto rispetta la normativa 2011/65/CE

 il prodotto è omologato o autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti italiano

 il prodotto è conforme alla Norma Europea indicata

 il prodotto è conforme alla Direttiva Comunitaria Europea indicata

 il prodotto è certificato come da Circ. Ministeriale n. 3652 del 17/06/1998

§ 5. Segnali luminosi
(Art. 41 Codice della Strada)

Art. 156. (Art. 41, Cod. Str.)
(Segnali luminosi di pericolo e di prescrizione.)

1. I segnali stradali verticali di pericolo e di prescrizione possono essere illuminati per trasparenza, purché colori, dimensioni e forme siano quelli prescritti per i normali segnali verticali, ne venga assicurata l'uniformità di illuminazione e non producano abbagliamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE:

ELETTRICHE:

- sistemi di alimentazione tramite pannello fotovoltaico o rete elettrica o rete pubblica.
- sorgente luminosa a LED disponibile nei colori rosso, giallo e bianco
- tipologia LED: through hole 5mm ultraluminoso
- differenti colorazioni della sorgente luminosa: rosso, giallo e bianco
- regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare dell'illuminamento solare
- segnalazione luminosa lampeggiante con luce statica di sottofondo.
- possibilità di accensione solo notturna
- Possibilità di accensione tramite sensori esterni o pulsanti

MECCANICHE:

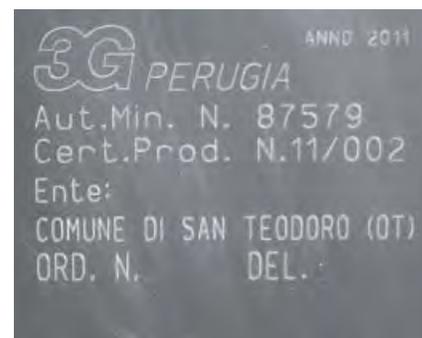
- supporto in "CG10" con elevata resistenza meccanica agli urti ed atti vandalici e corrosione in ambiente marino
- dielettrico ed isolante
- leggero e maneggevole
- resistente alle alte e basse temperature -80° +110°
- certificato ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- pellicola classe 2 microprismatica
- guarnizione in gomma per garantire tenuta alle infiltrazioni d'acqua.



Rete trasformatore esterno



Pannello fotovoltaico



Indicazioni obbligatorie su tutta la segnaletica stradale (Art. 77 comma 7 del Codice della Strada)

B) SEGNALI DI PERICOLO "LUMINOSI"

- Tipo di materiale: "CG10"
 Tipo di pellicole: rifrangente classe 2 microprismatica superiore
 Tipo di misure: triangolo piccolo lato cm. 60, normale lato cm. 90, grande lato cm. 120
 Tipo di figure: figure ed articoli (Codice della Strada)
 Certificati: autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
 Garanzie: anni 10 (esclusi atti vandalici)



C) SEGNALI DI PRESCRIZIONE "LUMINOSI"

a) segnali di precedenza

<i>Tipo di materiale:</i>	"CG10"
<i>Tipo di pellicole:</i>	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
<i>Tipo di misure:</i>	triangolo piccolo lato cm. 60, normale lato cm. 90, grande lato cm. 120 ottagono piccolo cm. 60, normale cm. 90
<i>Tipo di figure:</i>	figure ed articoli (Codice della Strada)
<i>Certificati:</i>	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
<i>Garanzie:</i>	anni 10 (esclusi atti vandalici)



b) segnali di divieto

<i>Tipo di materiale:</i>	"CG10"
<i>Tipo di pellicole:</i>	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
<i>Tipo di misure:</i>	disco piccolo \varnothing cm. 40, normale \varnothing cm. 60, grande \varnothing cm. 90 quadrato normale cm. 60x60 rettangolo piccolo cm. 40x60, grande cm. 60x90
<i>Tipo di figure:</i>	figure ed articoli (Codice della Strada)
<i>Certificati:</i>	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
<i>Garanzie:</i>	anni 10 (esclusi atti vandalici)





c) segnali di obbligo

Tipo di materiale: "CG10"
Tipo di pellicole: rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure: disco piccolo ø cm. 40, normale ø cm. 60, grande ø cm. 90
Tipo di figure: figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati: autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie: anni 10 (esclusi atti vandalici)



Art. 157. (Art. 41, Cod. Str.)
(Segnali luminosi di indicazione.)

1. I segnali stradali di indicazione di maggiore importanza possono essere illuminati per trasparenza, purché colori, dimensioni e forme siano quelli prescritti per i normali segnali verticali, ne venga assicurata l'uniformità di illuminazione e non producano abbagliamento.

D) SEGNALI DI INDICAZIONE E DIREZIONE "LUMINOSI"

Tipo di materiale:	"CG10"
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	normale cm. 25x125, piccolo cm. 25x100 targa piccola cm. 40x60, normale cm. 60x60 e 60x90
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)



PASSAGGI PEDONALI PIU' SICURI

I nuovi sistemi segnaletici sviluppati consentono la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali.

Grazie all'utilizzo congiunto dei segnali luminosi, dei lampioni e di una specifica elettronica di gestione, è possibile realizzare strutture per soddisfare ogni esigenza.

I sistemi luminosi vengono attivati solo quando effettivamente il pedone ne richiede l'utilizzo (**pulsante di chiamata o sensore di presenza**). In questo modo la segnalazione luminosa non perde efficacia a causa dell'effetto abitudine da parte degli automobilisti.

Al passaggio del pedone i lampioni illumineranno la zona circostante le strisce pedonali, mentre i segnali luminosi avvertiranno l'automobilista di adottare la massima prudenza. Dopo 30 secondi il sistema automaticamente si spegne.

Questo impianto non richiede l'allaccio alla rete elettrica perché può essere alimentato tramite impianto fotovoltaico; inoltre i segnali per la gestione dell'accensione e spegnimento sono via radio e quindi l'installazione del sistema non richiede nessun tipo di scavo sotto il manto stradale.

Per ulteriori informazioni, preventivi o personalizzazioni, il nostro ufficio commerciale è a Vostra completa disposizione.



FIG. 1A



FIG. 1B



FIG. 1C

Segnale costituito da Fig. 303 del C.d.S., rafforzato da lampade a led diametro 100 mm. e scritta "STOP" luminosa. Il segnale è normalmente spento (FIG. 1A). Al passaggio del pedone si attivano i lampeggiatori (FIG. 1B) e, durante la notte, si attiva anche la scritta luminosa "STOP" (FIG. 1C). Disponibile anche nella versione maggiorata con lampade da 200 mm.





Passaggio pedonale a chiamata tramite **pulsante o rilevatore**. Il sistema è costituito da 2 lampioni a Led concentrati sui segni orizzontali zebra, segnali rafforzati da lampade diametro 100 mm. Il tutto alimentato tramite pannello fotovoltaico 20W (Art. 135 comma 3).



Segnale composto da Fig. 303 rafforzato da led lungo il perimetro, lampade a led, scritta "STOP" luminosa e plafoniera per illuminare l'area interessata al passaggio di pedoni.



Segnale illuminato internamente e dotato di plafoniera per illuminare l'area interessata al passaggio di pedoni.



Kit di 4 lampeggiatori diametro 200 "Omologati" L8H secondo la norma UNI EN 12352 predisposti per l'applicazione su segnali di passaggio pedonali già esistenti.





Passaggio pedonale a chiamata tramite pulsante o rilevatore cm. 60 x 60 in "CG10" con indicazione pedone in movimento tramite led luminosi.



Targa cm. 20 x 60 con lampade diametro 100, a led.



Coppia lampeggiatori diametro 100 a led.



A



B



A



B

**ATTENDI IL VERDE
E COMUNQUE
ATTRAVERSA
CON PRUDENZA**

Targa cm. 40 x 60 "CG10" rifrangente classe 2.



PASSAGGIO PEDONALE METODO "G.P."

Sistema composto da due lanterne 2 luci 1 via, una rossa rivolta verso il flusso di traffico, l'altra verde verso i pedoni.

Funzionamento:

tramite pulsante di chiamata o sensore

Temporizzazione:

selezionabile

Alimentazione:

a rete o fotovoltaica

E) SEGNALI DI PREAVVISO "LUMINOSI INTERATTIVI"

Tipo di materiale:	"CG10" o alluminio
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	targa piccola cm. 100x150, normale cm. 150x200, grande cm. 150x250 altre misure a richiesta
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)

FUNZIONALITA' DEL SISTEMA

Le targhe di preavviso interattive installabili in tutte quelle situazioni viabilistiche (urbane e non) nelle quali è opportuno comunicare agli utenti le condizioni di traffico presenti al momento.

Il segnale è dotato di segnalazione luminosa rossa/verde: rossa traffico intenso, verde libero.

L'utilizzo congiunto con pannelli a messaggio variabile consente inoltre un efficace sistema per la decongestione del traffico.
VEDI DA PAG. 48 A PAG. 67



SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Targa in alluminio 25/10 rivestita con pellicola rifrangente a norma;
- Led ultraluminosi rossi e verdi;
- Intensità luminosa a regolazione automatica;
- Alimentazione tramite kit fotovoltaici o rete elettrica o pubblica;
- **Aggiornamento di segnalazione luminosa tramite SMS;**



F) SEGNALI DI DIREZIONE “LUMINOSI”

Tipo di materiale: “CG10”
 Tipo di pellicole: rifrangente classe 2 microprismatica superiore
 Tipo di misure: targa piccola cm. 20x100, normale cm. 25x125 **direzione urbana**
 freccia piccola cm. 30x130, normale cm. 40x150 **direzione extraurbana**
 Tipo di figure: figure ed articoli (Codice della Strada)
 Certificati: autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
 Garanzie: anni 10 (esclusi atti vandalici)



G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE “LUMINOSI”

Tipo di materiale: “CG10” o alluminio
 Tipo di pellicole: rifrangente classe 2 microprismatica superiore
 Tipo di misure: targa piccola cm. 70x150, normale cm. 70x180, grande cm. 70x200
 Tipo di figure: figure e scritte (Codice della Strada)
 Certificati: autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
 Garanzie: anni 10 (esclusi atti vandalici)



H) SEGNALI LUMINOSI PER PARTICOLARI CATEGORIE

Tipo di materiale:	"CG10"
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	qualsiasi purché conformi al C.d.S.
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)



Targhe segnaletiche per sensibilizzare gli utenti al rispetto di posti auto riservati. I segnali, dotati di un sensore, si accendono solo quando un veicolo posteggia nel relativo stallo. Dopo 30 secondi il segnale si spegne.



Pannelli dissuasori di velocità con varie tipologie di segnali in grado di rilevare e visualizzare la velocità.



DISSUASORE DI VELOCITA' RoHS



Disponibile in diverse versioni:

- rileva e visualizza la velocità dei veicoli in transito
- classificazione e conteggio di veicoli
- con lampade led aggiuntive

- con visualizzazione "RALLENTA" "- 5 PUNTI"
- con alimentazione fotovoltaica
- con alimentazione da rete pubblica

SEGNALI PER IL CONTROLLO DELLA VELOCITA'

Segnali di massima leggerezza, trasportabili, non ingombranti e di facile alloggiamento nel vano portabagagli dell'auto.



Targa cm. 60 x 60 in materiale "VTR" rifrangente cl. 2, cavalletto Export richiudibile, peso Kg. 2,800 ingombro chiuso cm. 60 x 60 x 0,14.



Targa cm. 60 x 90 in materiale "VTR" rifrangente cl. 2, cavalletto Export richiudibile, peso Kg. 5,100 ingombro chiuso cm. 60 x 90 x 0,14.



Targa cm. 60 x 60 in materiale "CG10" rifrangente cl. 2, led ad alta intensità luminosa, cavalletto Mondial richiudibile, peso Kg. 10 ingombro chiuso cm. 60 x 60 x 12.

SEGNALETICA STRADALE LUMINOSA PER: PRONTO INTERVENTO

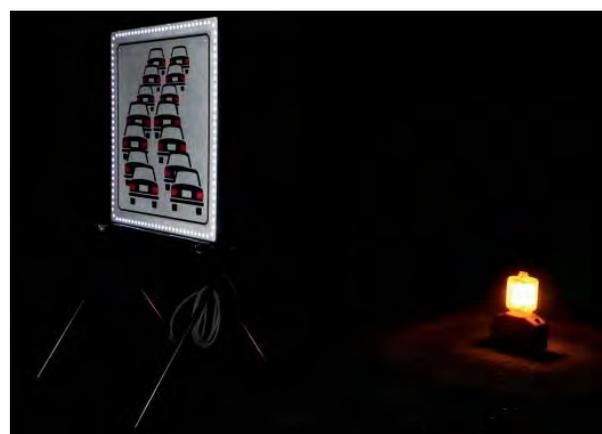
Particolarmente indicata e necessaria su tutti gli autoveicoli in dotazione a Polizia Municipale, Carabinieri, Guardia di Finanza, Protezione Civile, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco.

Tipo di materiale:	“CG10”
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	targa lato cm. 60 x 60
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)

MODELLO MONDIAL “CG10”



Segnale cm. 60 x 60 passaggi obbligatori, 15 lampade a led conformi UNI EN 12352.



Cavalletto Mondial zincato, richiudibile, peso con segnale luminoso Kg. 12 ingombro cm. 60 x 60 x 12.



Valigia in laminato blu cm. 65 x 17 x 75, rivestimento interno goffrato, chiusura ermetica in alluminio atta a contenere segnale "CG10" luminoso con cavalletto Mondial, Kg. 20.

MODELLO EXPORT "CG10"



Segnali cm. 60 x 60 a led ad alta intensità luminosa.



Cavalletto Export zincato, richiudibile, peso con segnale Kg. 10, ingombro cm. 60 x 60 x 0,16.



Sacca in tela rinforzata semirigida cm. 66 x 66 x 7, imbottitura interna atta a contenere segnale "CG10" luminoso con cavalletto Export, Kg. 10,200.

SEGNALETICA STRADALE RIFRANGENTE PER: PRONTO INTERVENTO

Tipo di materiale:	“VTR”
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	targa lato cm. 60 x 60
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)

MODELLO EXPORT “VTR”



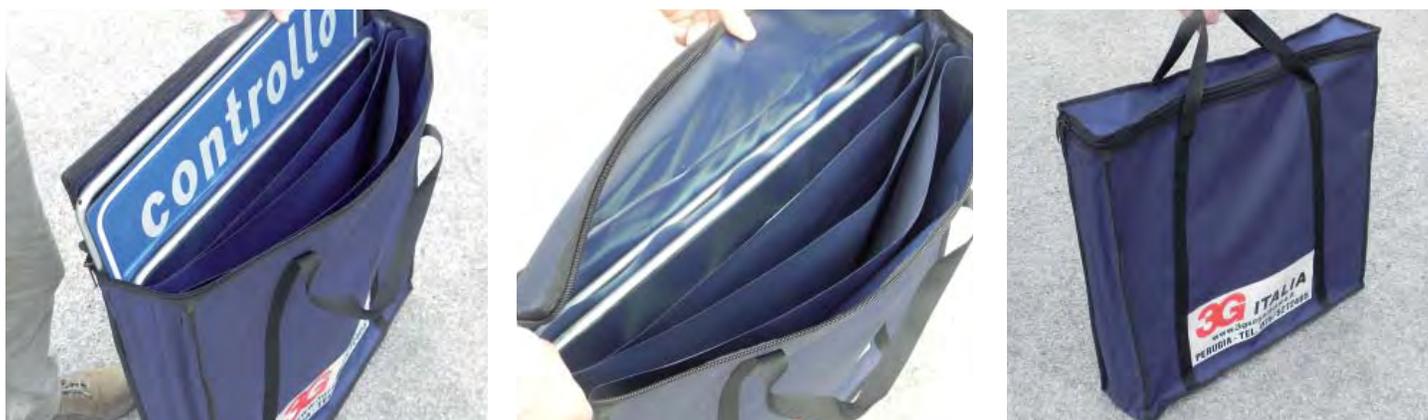
Segnali cm. 60 x 60 rifrangenti cl. 2 microprismatica superiore.



Cavalletto Export zincato, richiudibile, peso con segnale Kg. 2,800, ingombro cm. 60 x 60 x 0,14.



Valigia in laminato blu cm. 71x17x65 rivestimento interno gofrato, chiusura ermetica in alluminio atta a contenere nr. 5 segnali in “VTR” completi di cavalletti Export, Kg. 20.



Sacca in tela rinforzata semirigida cm. 66 x 66 x 14 imbottitura interna con n. 5 scomparti atta a contenere n. 5 segnali in "VTR" completi di cavalletto Export Kg. 15.

PICCOLO KIT DI PRONTO INTERVENTO



Sacca in tela rinforzata semirigida cm. 52 x 45 x 14 con n. 6 scomparti atta a contenere n. 6 segnali piccoli in "VTR" completi di cavalletto Export Kg. 8.



Borsa in tela rinforzata cm. 30 x 30 x 42 ht., contenente n. 5 coni in gomma ht. cm. 30 rifrangenti cl. 2 e 4 lampeggiatori cilindrici ad elevata luminosità.

Valigetta con n. 6 occhi di gatto ad altissima intensità luminosa per proteggere zone pericolose, incidenti, avarie, da portare in ogni veicolo. Ricaricabili ca. 230 V. o adattatore 12 V. per auto.

SEGNALETICA STRADALE LUMINOSA PER: CANTIERISTICA

I) SEGNALI LUMINOSI PER SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE

Tipo di materiale:	“CG10”
Tipo di pellicole:	rifrangente classe 2 microprismatica superiore
Tipo di misure:	triangolo normale lato cm. 90, grande lato cm. 120 disco normale ø 60, grande ø 90 quadrato normale lato cm. 60, grande lato cm. 90
Tipo di figure:	figure ed articoli (Codice della Strada)
Certificati:	autorizzazione ministeriale alla norma europea 12899-1:2008 e certificazione di prodotto
Garanzie:	anni 10 (esclusi atti vandalici)



KIT DI LUCI PER VEICOLI OPERATIVI



BARRA LUCI EMERGENZA PER CAMION E FURGONI OPERATIVI

Le barre di segnalazione con lampade per autoveicoli sono progettate per essere montate su auto, furgoni o camion. Montate su di un supporto in alluminio e pilotate da una centralina di controllo, le barre sono programmate con alcune configurazioni luminose di base: barriera, cascata, lampeggio alternato.

E' possibile però a richiesta del cliente fornire il prodotto con configurazioni luminose personalizzate. Sempre su richiesta è disponibile il comando a distanza con cavo per il pilotaggio della barra direttamente dalla cabina di guida del veicolo.

CODICI PER ORDINARE:

- 437437007: barra lamp. multiled 200 omologate per autoveicoli
- 437437014: barra luci emerg. 200 omologate per camion e furgoni
- 437437016: barra luci emerg. 100 certificate per camion e furgoni



FRECCIA LUMINOSA A LED "ARROWSTICK"

Dispositivo da installare su mezzi operativi per la segnalazione di situazioni di emergenza o deviazioni. Particolarmente indicato per la segnalazione di situazioni temporanee o per il pronto intervento. Composto da diodi a led. Lunghezza cm. 150, freccia altezza cm. 32, 12 o 24 Volts con rilevazione automatica della tensione. Regolazione automatica dell'intensità luminosa. Il dispositivo permette le seguenti configurazioni luminose: freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia, barra centrale, off. Inoltre è possibile cambiare la configurazione tramite telecomando da porsi all'interno dell'automezzo, è dotato di adeguato sistema di fissaggio.



CODICI PER ORDINARE:

- 437437013: freccia luminosa a led "Arrowstick"

SBANDIERATORE ELETTROMECCANICO CON LAMPADA A LED

Lo sbandieratore elettromeccanico con lampada di preavviso multiled è specificatamente indicato per segnalare situazioni critiche lungo la tratta viaria e la presenza di cantieri stradali. Realizzato in acciaio galvanizzato, con dimensioni 500x400x1700, lo sbandieratore è dotato di ruote e maniglie per rendere più agevole sia il trasporto che l'installazione. Lo sbandieratore risulta essere visibile anche da grande distanza grazie alla combinazione di tre elementi di segnalazione: la lampada multiled 200 mm (omologata), in grado di emettere luce ad alta intensità, il pannello frontale con pellicola rifrangente bianco rossa ed una bandiera fluorescente (60x80 cm) mossa da un motore elettrico. Sia la lampada che il motore della bandiera sono dotati di interruttore indipendente rendendo così possibile anche l'utilizzazione alternata dei due dispositivi. La lampada multiled inoltre è in grado di regolare automaticamente l'intensità della luce emessa in base alle variazioni della luce ambientale. Lo sbandieratore è alimentato con una tensione di 12 V. L'utilizzazione dello sbandieratore come segnaletica di preavviso accresce la sicurezza delle aree di lavoro, inducendo gli utenti della strada a ridurre la velocità e ad adottare maggiori cautele nella fase di transito nella zona pericolosa.

CODICI PER ORDINARE:

- 437437002: sbandieratore elettromeccanico con lampada d.200
- 437437006: sbandieratore elettromeccanico con lampada d.300



LAMPADA OMOLOGATA L8H

LAMPADA OMOLOGATA L8H L9M

Art. 36. (Art. 21, Cod. Str.)
(Visibilità notturna)

LAMPADE MULTILED “OMOLOGATE” E CONFORMI ALLA NORMA EUROPEA UNI-EN 12352

La gamma di lampade a led è costituita da 3 prodotti principali: lampada MULTILED 100 mm, lampada MULTILED 200 mm, lampada MULTILED 300 mm. Questi 3 modelli sono caratterizzati da un numero elevato di led, in modo da raggiungere elevate prestazioni in termini di affidabilità, luminosità e uniformità di luminanza.

Le lampade a led possono essere fornite con varie tipologie di strutture in plastica, per poter soddisfare diverse esigenze di installazione e montaggio. La centralina di controllo permette alcune funzionalità supplementari come la regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare della luminosità ambientale e la rilevazione automatica della tensione di alimentazione (12 o 24 V). Inoltre, su richiesta, è possibile fornire diverse tipologie di lampeggio:

- lampeggio standard: l'accensione dei led ha una durata di circa 0,5 secondi. Questa tipologia di lampeggio garantisce la massima visibilità da grandi distanze.

- lampeggio flash: l'accensione dei led ha una durata di circa 0,1 secondi. Questa tipologia di lampeggio consente di ridurre notevolmente i consumi.

- lampeggio triflash: l'accensione dei led è costituita da 3 lampeggi tipo flash, molto ravvicinati tra loro. Questa tipologia di lampeggio garantisce una buona visibilità a distanza, unita a consumi ridotti.

Le lampade possono essere fornite accoppiate con funzione SINCRONO o ALTERNATO in ognuna delle 3 tipologie di lampeggio.

Infine è possibile fornire su richiesta altre tipologie di funzionamento: 1) luce guida: le lampade durante la fase OFF non si spengono completamente ma emettono un lieve bagliore, 2) funzionamento solo notturno: le lampade si accendono solo durante il periodo notturno. Tutte le lampade a led funzionano in bassa tensione (12 o 24 Volts) e possono essere alimentate tramite batterie 4R25, kit fotovoltaici, trasformatori di tensione o normali batterie per autotrazione.

ø 100 mm.



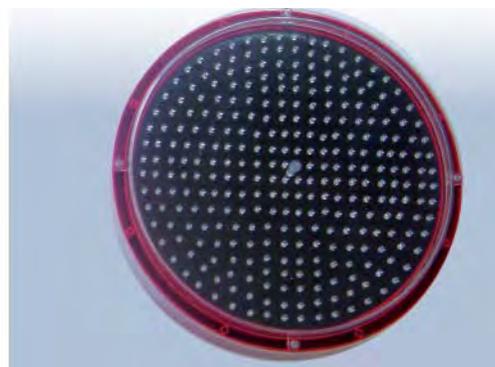
CONFORME UNI EN 12352

ø 200 mm.

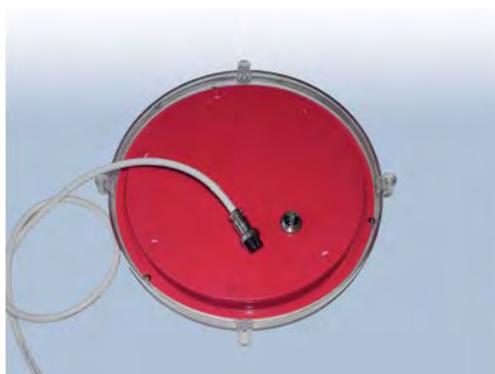


OMOLOGATA L8H

ø 300 mm.



OMOLOGATA L8H L9M



Staffa di fissaggio a palo per multiled 300



CONFIGURAZIONE STANDARD LAMPADE MULTILED

Lampeggio standard: l'accensione dei led ha una durata di circa 0,5 s.

Lampeggio flash: l'accensione dei led ha una durata di circa 0,1 s.

Lampeggio triflash: l'accensione dei led è costituita da 3 lampeggi tipo flash, molto ravvicinati tra loro.



CONFORME UNI EN 12352 CL. L2H

MULTILED D.100

È la lampada più piccola della serie, con un diametro di 100 mm. Viene fornita con 3 ml di cavo e con i connettori. La lampada può essere montata sulle targhe con 4 viti. L'intensità luminosa è in classe L2H (conforme norma UNI EN 12352).



RoHS

CODICI PER ORDINARE:

- 434434100: MULTILED D.100 luce fissa
- 434434101: MULTILED D.100 lampeggio standard
- 434434102: MULTILED D.100 lampeggio flash
- 434434103: MULTILED D.100 lampeggio triflash
- 434434104: impianto doppio D.100 MULTILED lampeggio standard
- 434434010: impianto doppio D.100 MULTILED lampeggio flash
- 434434106: impianto doppio D.100 MULTILED lampeggio triflash



OMOLOGATA L8H

MULTILED D.200

Il diametro della lampada è di 200 mm. Viene fornita con 5 ml di cavo e con i connettori. La lampada può essere montata sulle targhe con 4 viti.

La lampada è omologata L8H secondo la norma UNI EN 12352.



RoHS

CODICI PER ORDINARE:

- 434434200: MULTILED D.200 luce fissa
- 434434201: MULTILED D.200 lampeggio standard
- 434434202: MULTILED D.200 lampeggio flash
- 434434203: MULTILED D.200 lampeggio triflash
- 434434204: impianto doppio D.200 MULTILED lampeggio standard
- 434434005: impianto doppio D.200 MULTILED lampeggio flash
- 434434206: impianto doppio D.200 MULTILED lampeggio triflash



OMOLOGATA L8H

MULTILED D.200 CON CARCASSA

Il diametro della lampada è di 200 mm. Viene fornita con 5 ml di cavo, con i connettori e con la staffa per il fissaggio a palo d. 48 o 60 mm.

La particolare forma della carcassa consente di poter montare la lampada su pali, coni, pannelli ecc.

La lampada è omologata L8H secondo la norma UNI EN 12352.



RoHS

CODICI PER ORDINARE:

- 434434211: MULTILED D.200 lampeggio standard con carcassa
- 434434212: MULTILED D.200 lampeggio flash con carcassa
- 434434213: MULTILED D.200 lampeggio triflash con carcassa
- 434434214: impianto doppio D.200 multiled lampeggio standard con carcassa
- 434434215: impianto doppio D.200 MULTILED lampeggio flash con carcassa
- 434434216: impianto doppio D.200 MULTILED lampeggio triflash con carcassa



OMOLOGATA L8H L9M

MULTILED D.300

È la lampada più grande della serie con un diametro di 300 mm. Viene fornita con 5 ml di cavo, con i connettori e con la staffa per il fissaggio a pali d.48 oppure d.60.

La lampada è omologata L8H + L9M secondo la norma UNI EN 12352.



RoHS

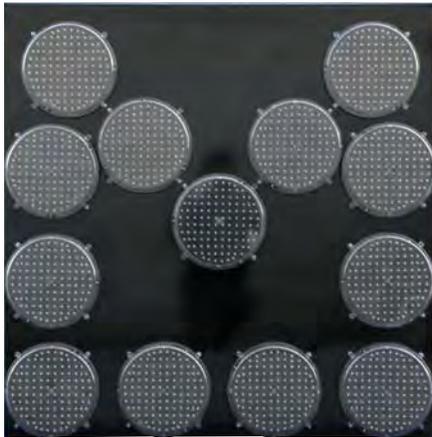
CODICI PER ORDINARE:

- 434434300: MULTILED D.300 luce fissa
- 434434301: MULTILED D.300 lampeggio standard
- 434434302: MULTILED D.300 lampeggio flash
- 434434303: MULTILED D.300 lampeggio triflash
- 434434304: impianto doppio D.300 MULTILED lampeggio standard
- 434434305: impianto doppio D.300 MULTILED lampeggio flash
- 434434306: impianto doppio D.300 MULTILED lampeggio triflash

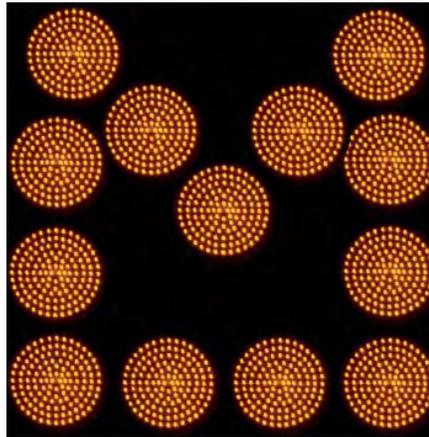
Su richiesta è possibile effettuare personalizzazioni o applicazioni particolari

PANNELLI DIREZIONALI LUMINOSI CONFORMI ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI-EN 12352

Il pannello direzionale luminoso è un sistema di segnalazione ideato per poter essere visibile anche da grandi distanze, particolarmente indicato su autostrade e strade con analoghe caratteristiche. La sua alta visibilità permette all'utente della strada in avvicinamento di avvertire in tempo il pericolo o le eventuali deviazioni presenti sul percorso. I pannelli si compongono di una struttura in alluminio verniciata in colore nero, o "CG10" con lampade multiled da 100 o 200 mm di diametro, di una scheda di controllo posta all'interno della struttura metallica, nonché dei relativi cablaggi. Le dimensioni dei pannelli variano a seconda del tipo di lampade utilizzate (100 o 200 mm) e del loro numero. In base alla quantità di lampade, inoltre è possibile avere varie configurazioni. I pannelli direzionali funzionano sia a 12 che a 24 volt e sono dotati di un sensore crepuscolare che regola l'intensità della luce emessa dalle lampade in base alla luce ambientale. Un pulsante posto sul retro del pannello consente di selezionare funzionamento 24h/24h o solo durante la notte. I pannelli direzionali sono disponibili nelle seguenti versioni:



LAMPADE OMOLOGATE L8H



RoHS



PANNELLO 13 O 15 LAMPADE MULTILED DA 200 MM.

Configurazione luminosa: freccia destra, freccia sinistra,
("X" su richiesta)

CODICI PER ORDINARE:

432432014: pannello multiled d.200 13 luci
432432015: pannello multiled d.200 15 luci

PANNELLO 13 O 15 LAMPADE MULTILED DA 100 MM.

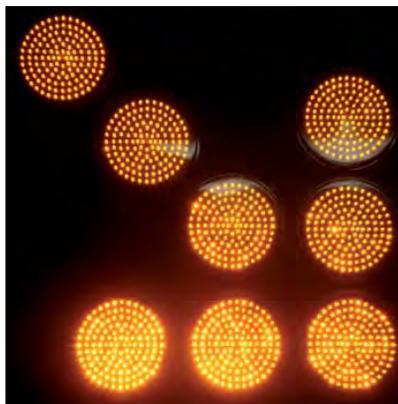
Configurazione luminosa: freccia destra, freccia sinistra,
("X" su richiesta)

CODICI PER ORDINARE:

432432009: pannello multiled d.100 13 luci
432432011: pannello multiled d.100 15 luci



LAMPADE OMOLOGATE L8H



RoHS



PANNELLO 8 LAMPADE MULTILED DA 200 MM.

Configurazione luminosa: freccia orientabile a destra
o sinistra manualmente.

CODICE PER ORDINARE:

432432006: pannello multiled d.200 8 luci

PANNELLO 8 LAMPADE MULTILED DA 100 MM.

Configurazione luminosa: freccia orientabile a destra
o sinistra manualmente.

CODICE PER ORDINARE:

432432007: pannello multiled d.100 8 luci

Per altre configurazioni contattare il nostro ufficio commerciale

IMPIANTO SEQUENZIALE VIA CAVO SYNCHRO BLINKER CONFORME ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI-EN 12352**PROIETTORE SLAVE**

Il proiettore slave permette di realizzare impianti sequenziali sincronizzati via cavo per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose.

L'impianto sequenziale è composto da proiettori identici tra loro, in modo da semplificare l'installazione. Una volta connesse, le lampade riconoscono in modo automatico la loro posizione all'interno della sequenza.

L'impianto gestisce automaticamente la riduzione della luminosità durante le ore notturne. Ogni proiettore è dotato di maniglie e di canotto per l'alloggiamento su pannelli segnaletici, pali, coni e cavalletti.



RoHS

Il proiettore è provvisto di 2 connettori metallici: il cavo di collegamento è completamente indipendente dalla lampada, in modo da facilitare trasporto e montaggio. Ogni cavo di collegamento è lungo 12 o 25 metri; il cavo di alimentazione, dotato di morsetti a coccodrillo, è lungo 5 metri. La tensione di alimentazione è a 12 V.d.c.

**LAMPADE OMOLOGATE L8H****PROIETTORI SYNCHRO BLINKER 4R25 CON PORTABATTERIE (VIA CAVO) CONFORME ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI-EN 12352**

Il Synchro Blinker 4R25 è un sistema sequenziale via cavo, le cui caratteristiche tecniche e funzionalità sono le stesse del Synchro Blinker.

Si distingue dal precedente in quanto l'alimentazione del sistema non è data da una unica batteria ma ogni lampada è dotata di proprio vano batterie ed è alimentata con due batterie 4R25. Questa caratteristica permette una rapida installazione del prodotto. Il cavo di collegamento (da ordinare separatamente nella lunghezza desiderata) assicura la sincronizzazione delle lampade.

**LAMPADE OMOLOGATE L8H**

RoHS

CODICE PER ORDINARE:

433433005: proiettore d.200 synchro blinker 4R25

CODICI PER ORDINARE

- 433433000: proiettore d.200 synchro blinker SLAVE
- 438438000: cavo di alimentazione da 5 mtl.
- 438438001: cavo per connessione lampade da mtl. 12
- 438438002: cavo per connessione lampade da mtl. 25
- 404251043: pannello in pvc bifacciale h.122 con pellicola b/r rifr. cl. 2 micoprismatica
- 404251041: pannello in pvc bifacciale h.122 con pellicola b/r rifr. cl. 1
- 308000020: cassetta porta-batteria
- 404280030: base di appesantimento in gomma
- 430229028: kit staffe per fissaggio lampade 200 mm a palo d. 48 o 60
- 437437303: kit lampada 200 mm. per cono cm. 75
- 101750002: cono in gomma cm. 75



Per installazioni di tipo permanente contattare il nostro ufficio commerciale



SISTEMA SEQUENZIALE CON SINCRONIZZAZIONE VIA RADIO CONFORME ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI-EN 12352

Il sistema sequenziale via radio permette di creare cascate luminose senza l'utilizzazione di cavi.

La struttura è composta da 2 o più dispositivi identici tra loro, i quali svolgono le seguenti funzioni:

- Riconoscimento automatico della propria posizione nella sequenza.
- Recupero automatico della sequenza luminosa dopo la sostituzione delle batterie.
- Segnalazione attraverso una spia luminosa del basso livello delle batterie.
- Regolazione automatica della luminosità.

Le lampade svolgono tutte le stesse funzioni, sono intercambiabili l'una con l'altra e possono assumere qualsiasi posizione all'interno del sistema sequenziale.

Sono alimentate con 2 batterie 4R25 – 6V.

IL DISPOSITIVO E' DISPONIBILE NELLA VERSIONE:

- A.M. (MODULAZIONE AMPIEZZA) MHZ 433
 - F.M. (MODULAZIONE FREQUENZA) MHZ 866 IMMUNE A DISTURBI RADIO E MAGGIORE DISTANZA DI TRASMISSIONE
- N.B. I DUE MODELLI NON SONO COMPATIBILI TRA LORO.**



LAMPADIE OMOLOGATE L8H

CODICI PER ORDINARE:

- 433433002: proiettore d.200 synchro radio A.M.
- 433433003: proiettore d.200 synchro radio F.M.

(E' consigliabile l'utilizzo di batterie H4R25 alta capacità 25Ah. "Pantera" o comunque di buona qualità)

Art. 42. (Art. 21, Cod. Str.)
(Strette e sensi unici alternati)
 Modifica art. 33 del D.P.R. 610/96

c) TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI. Quando non sia possibile ricorrere ai due sistemi precedenti per la lunghezza della strettoia o a causa della non visibilità reciproca tra le due estremità della strettoia stessa, il senso alternato deve essere regolato da due semafori comandati a mano o con funzionamento automatico. Nel caso di cicli a tempo fisso, la fase di rosso non deve superare i 2', salvo casi eccezionali di strettoie di grande lunghezza. Fuori dei centri abitati l'impianto semaforico deve essere preceduto dal segnale di pericolo temporaneo SEMAFORO con una luce gialla lampeggiante inserita al posto del disco giallo del simbolo. Il collegamento "semaforo-centralino-semaforo" può avvenire via cavo o via radio o con altri sistemi che comunque garantiscano l'affidabilità del collegamento. Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea. Se il traffico in approccio può disporsi su più file, il semaforo deve essere ripetuto a sinistra, sulla linea di separazione dei sensi di marcia. La messa in funzione di un impianto semaforico per transito alternato deve essere autorizzata dall'ente proprietario o concessionario della strada, che ha la facoltà di stabilire o modificare la durata delle fasi, in relazione alle situazioni di traffico.

CENTRALINE ELETTRONICHE PER IMPIANTI SEMAFORICI DA CANTIERE

a) CENTRALINE SEMAFORICHE 2 VIE



Le centraline elettroniche al quarzo CSQ_2V permettono di gestire gli impianti semaforici da cantiere a 2 vie senza cavi di collegamento. L'utilizzo dei classici interruttori rotativi e di un sistema di controllo a microcontrollore consente di avere la massima semplicità di utilizzo senza compromettere affidabilità e funzionalità. Tramite la centralina è possibile far effettuare all'impianto 3 differenti funzioni:

- normale ciclo semaforico
- lampeggio
- lanterna spenta.

La centralina è dotata di spie luminose per segnalare le fasi presenti sulle lanterne semaforiche, lo stato di carica della batteria e l'avvenuta sincronizzazione. La centralina è in grado di mantenere il sincronismo passando da una funzione all'altra. Questa caratteristica consente di utilizzare il giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

CODICE PER ORDINARE:

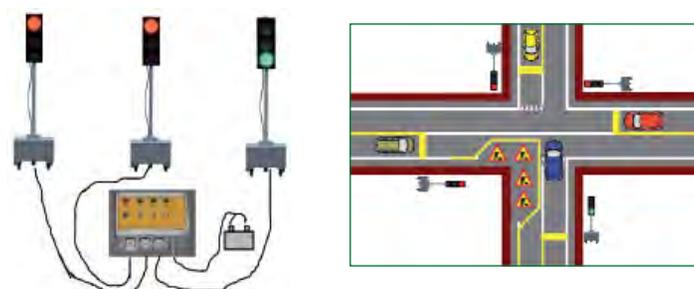
400100200: coppia di centraline al quarzo CSQ_2V

b) CENTRALINE SEMAFORICHE 3/4 VIE

La centralina semaforica via cavo permette di regolare impianti semaforici temporanei a 3 o 4 vie. La centralina prevede la possibilità di impostare la durata del verde delle singole fasi e del rosso comune. Inoltre si possono spegnere le lanterne o impostarle su giallo lampeggiante. Le spie luminose presenti sulla centraline permettono di visualizzare lo stato delle fasi e il livello di carica della batteria. La centralina è collegata alle lanterne semaforiche tramite cavi di collegamento. La batteria è unica e viene collegata direttamente alla centralina. Per quanto riguarda i semafori, per evitare consumi troppo elevati o cadute di tensione lungo i cavi, è necessario utilizzare lanterne semaforiche a LED. Nel caso specifico è opportuno utilizzare la lanterna semaforica modello MULTILED che garantisce ottima visibilità e bassi consumi. La distanza massima tra la centralina e la lanterna più lontana è di 300m.



Lo schema di connessione è riportato in figura:



CODICI PER ORDINARE:

- 431431010: centralina semaforica via cavo 3 VIE
 - 431431011: centralina semaforica via cavo 4 VIE
- cavo di collegamento (la lunghezza e la sezione del cavo dipendono dalla particolare configurazione del cantiere)

c) CENTRALINE SEMAFORICHE SPECIALI A RICHIESTA

Questo tipo di centraline, realizzate per situazioni particolari, prevedono ad esempio:

- pulsanti o sensori per chiamate prioritarie
- sistemi di comando remoti via radio o via cavo
- sistemi multi semaforici
- sistemi alimentati con pannelli fotovoltaici per cantieri di lunga durata
- lanterne semaforiche a 2 luci
- sistemi semaforici per regolare la viabilità all'interno di aziende



LANTERNE SEMAFORICHE

Lanterne semaforiche a led una luce, due luci e tre luci diametro 200 mm. con visiera parasole particolarmente indicate per la gestione della viabilità.



alternato



CODICI PER ORDINARE:

- lanterna semaforica due luci rossa - verde
- lanterna semaforica due luci gialla alternata
- lanterna semaforica tre luci rossa - gialla - verde

CODICI PER ORDINARE:

- lanterna semaforica una luce gialla
- lanterna semaforica una luce verde
- lanterna semaforica una luce rossa

Per ordinazioni contattare il nostro ufficio tecnico

IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE DA CANTIERE MODELLO "LED RICHIUDIBILE"

L'impianto semaforico LED RICHIUDIBILE rappresenta il TOP della gamma di semafori mobili da cantiere e soddisfa tutte le esigenze specifiche della cantieristica. Ogni lampada è composta da 85 led ultraluminosi e da una lente per focalizzare la luce in direzione della strada. In tal modo si riesce ad avere una luminosità molto alta con un basso assorbimento (circa 0,4 Ampere); con una batteria da 50 Ah si ha un'autonomia di circa 130 ore. Inoltre le visiere parasole consentono di migliorare la visibilità anche in presenza di una luce solare molto intensa. Le lenti e le visiere sono realizzate in materiale plastico antiurto, mentre la lanterna e il carrello sono realizzati in lamiera. La lanterna nera ed il carrello di colore giallo sono verniciati con polveri epossidiche. Queste caratteristiche rendono il semaforo resistente ad urti, usura ed aggressione di ruggine. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (180 Ah) e la chiusura tramite lucchetto. Il semaforo è dotato di maniglie su entrambi i lati per agevolare la movimentazione. Progettato e realizzato per minimizzare l'ingombro, in modo da poter utilizzare anche piccole autovetture per il trasporto. In particolare il semaforo è completamente richiudibile: grazie ad un sistema di snodi la lanterna può essere riposta all'interno del vano porta batteria senza doverla smontare. Il sistema di apertura è rapido e semplice da usare: è sufficiente bloccare la struttura con i 4 pomelli a vite per rendere operativo il semaforo in pochi secondi. La lanterna può essere regolata in altezza per migliorarne la visibilità a grande distanza.

RoHS

**CODICE PER ORDINARE:**

431431004: impianto semaforico mobile a led richiudibile senza centraline



Lanterna con countdown



Ingombro cm. 54 x 75 x 35, peso Kg. 35 cadauno.

IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE DA CANTIERE MODELLO "MULTILED"

L'impianto semaforico modello "MULTILED" consente di avere ottime caratteristiche in termini di:

- intensità luminosa - assorbimento energetico - resistenza meccanica - ingombri - prezzo

Ogni lampada è composta da 85 led ultraluminosi e da una lente per focalizzare la luce in direzione della strada. In tal modo si riesce ad avere una luminosità molto alta con un assorbimento molto basso (circa 0,4 Ah); con una batteria da 50 Ah si ha un'autonomia di circa 130 ore. Inoltre le visiere parasole consentono di migliorare la visibilità anche in presenza di una luce solare molto intensa. Le lenti e le visiere sono realizzate in materiale plastico antiurto, mentre la lanterna e il carrello sono realizzati in lamiera. La lanterna è verniciata a polvere epossidica, il carrello è zincato a caldo. Queste caratteristiche rendono il semaforo resistente ad urti ed usura. Il semaforo è stato ideato per minimizzare l'ingombro, in modo da poter utilizzare anche piccole autovetture per il loro trasporto. E' completamente smontabile, l'asta è divisa in due parti che sono riposte nelle apposite sedi sulla sommità del carrello. La lanterna è provvista di un sistema di attacco per essere alloggiata sul carrello. Il vano portabatterie è lucchettabile.



CODICE PER ORDINARE:

431431005: impianto semaforico mobile MULTILED s/centraline



Lantern with countdown



Ingombro cm. 74 x 56 x 45, peso Kg. 35 cadauno.

COUNTDOWN SEMAFORICO

Indica il tempo residuo prima del cambio colore, specificatamente progettato per centraline e impianti semaforici di nostra produzione.

- Tensione di alimentazione 12V.;
- Altezza cifra 140 mm.;
- Led bianchi;
- Tempo max visualizzabile 199 sec.

CODICE PER ORDINARE:

431431020: dispositivo countdown per semafori



LAMPADA POWER LED CON ATTACCO E27 PER SEMAFORI ALIMENTATI A 12 VOLTS

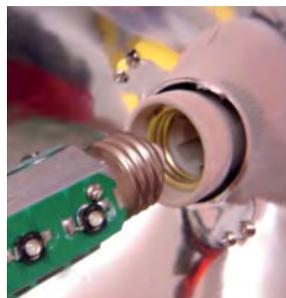
La lampada power led con attacco E27 permette di recuperare i vecchi impianti semaforici mobili da cantiere con lampada a incandescenza trasformandoli in semafori a LED. Grazie all'utilizzo delle lampadine a LED si ottiene notevole aumento della luminosità, una diminuzione del 60% dei consumi e una maggiore affidabilità e durata della lanterna. La lampadina è composta da 9 led di potenza montati su una struttura in alluminio. Il prodotto è disponibile nei 3 colori: rosso, giallo e verde. L'installazione è semplice e rapida poichè la lampada è provvista del tradizionale attacco E27 (in alcuni casi sarà necessario invertire i fili posti sul portalampadine).



NOTA BENE: la lampada funziona a 12 Volts; non può essere utilizzata per semafori alimentati con tensione di rete

CODICI PER ORDINARE:

- 431431014: lampada a led 12V. col. rosso per semaforo
- 431431013: lampada a led 12V. col. giallo per semaforo
- 431431012: lampada a led 12V. col. verde per semaforo



GRANDE RISPARMIO ENERGETICO

LAMPADINA A LED CON ATTACCO E27 PER SEMAFORI A 230 Va.c.

La lampadina a led con attacco E27 permette di convertire i tradizionali semafori con lampada ad incandescenza in semafori a led. La conversione migliora di molto l'efficienza luminosa e permette di abbattere notevolmente i consumi. Il prodotto è disponibile in 3 colori: rosso - giallo - verde.

NOTA BENE: prima di effettuare le sostituzioni è necessario verificare che il regolatore semaforico (centralina di comando) supporti lampadine a basso assorbimento.



CODICI PER ORDINARE:

- 431431018: lampadina a led 12V. col. rosso per semaforo 230 Va.c.
- 431431019: lampadina a led 12V. col. giallo per semaforo 230 Va.c.
- 431431020: lampadina a led 12V. col. verde per semaforo 230 Va.c.

SERVIZI E SOLUZIONI AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

LAMPIONI A LED FOTOVOLTAICI ED A RETE 230 Va.c.



Per caratteristiche vedi pag. 46

TRASFORMATORE CON MANTENIMENTO CARICA BATTERIA (FUNZIONE UPS)



Il trasformatore 50 watt 220 Vac – 12 Vdc con interruttore automatico permette di trasformare la corrente da 220 volt – 50 hertz in corrente 12 volts per alimentare apparati con assorbimento a basso voltaggio. Nel caso in cui si verificasse un'interruzione del servizio sulla rete elettrica l'interruttore automatico permette al trasformatore di attivare automaticamente l'alimentazione con la batteria di riserva (UPS). In questo modo il trasformatore è in grado di sopperire efficacemente all'assenza del servizio di rete. Il trasformatore è in grado di mantenere la carica della batteria di riserva. Particolarmente progettato per essere utilizzato nel settore della segnaletica e della viabilità il trasformatore trova la sua specifica applicazione nell'essere utilizzato per l'alimentazione di impianti semaforici mobili da cantiere.

CODICE PER ORDINARE:

435435005: alimentatore 220/12V per batteria a tampone 50 W



KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello solare, con dimensioni variabili a seconda delle esigenze specifiche, batteria tampone e di un regolatore di carica; è facile da installare e può essere utilizzato in moltissime applicazioni di sistemi luminosi per segnaletica. L'utilizzazione dei kit fotovoltaici presenta molteplici vantaggi: approvvigionamento energetico inesauribile, totale indipendenza dal servizio di rete, possibilità d'installazione di dispositivi luminosi anche in zone impervie non servite dalla rete elettrica e senza l'utilizzazione di batterie che obbligano a controlli e cambi settimanali. Se utilizzato su sistemi di segnaletica fissi come per esempio lampioni stradali a led, il sistema fotovoltaico permette di risparmiare su tutti i costi derivanti dall'allaccio alla rete elettrica, e quindi scavi e cablaggio.

CODICI PER ORDINARE:

435435009: kit alimentazione fotovoltaico con batteria tamp. 10W
 435435002: kit alimentazione fotovoltaico con batteria tamp. 20W
 435435007: kit alimentazione fotovoltaico con batteria tamp. 50W
 435435010: kit alimentazione fotovoltaico con batteria tamp. 80W
 435435008: kit alimentazione fotovoltaico con batteria tamp. 100W



QUADRI DI ALIMENTAZIONE 220/12V (trasformatori)

I quadri di alimentazione 220 Vac – 12 Vdc servono per trasformare la tensione di rete 220 Volts - 50 Hertz in una tensione 12 Volts continua per poter alimentare carichi a bassissima tensione. Sono disponibili in vari wattaggi.

CODICI PER ORDINARE:

435435003: alimentatore 220V – 12V 30W
 435435004: alimentatore 220V – 12V 60W



KIT ALIMENTAZIONE PER BATTERIE 6V 4R25

Il kit alimentazione per batterie 6V 4R25 si compone di un porta batteria in materiale plastico e di un cavo di alimentazione da 3 metri dotato di connettore per il collegamento al dispositivo luminoso. E' consigliato in casi d'installazioni di lampade singole, pannelli 8 o 13 luci e in tutti quei casi in cui sia necessario avere un sistema di alimentazione facilmente maneggevole, sia per peso che per dimensioni.

CODICE PER ORDINARE:

435435006: kit alimentazione per batterie 4R25



Per altri wattaggi contattare il nostro ufficio commerciale

KIT LAMPADE MULTILED PER SEGNALETICA

Il kit di lampade multiled per segnaletica può essere composto da 2, 3 o più lampade e una centralina di comando. La misura delle lampade utilizzate per il kit può essere indifferentemente di 100 mm, 200mm o 300 mm di diametro.

I kit di lampade multiled, oltre che per la segnaletica, possono essere utilizzati come componenti per ulteriori applicazioni come per esempio cuspidi, targhe di segnalazioni per camion e più in generale per tutti quei sistemi di preavviso o segnalazione che prevedono o si basano sull'emissione di segnali luminosi.

I kit sono disponibili in diverse configurazioni luminose per es: lampeggio alternato o lampeggio sincrono.



OBBLIGATORIO su strade fuori dei centri abitati

EN
12352

RoHS

CONSIGLIATO

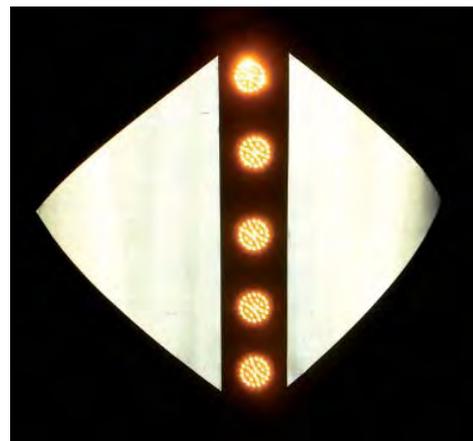
per lavori su strade di scarsa visibilità

CODICI PER ORDINARE:

- 436436003: kit composto da nr.3 lampade multiled 100 mm
- 436436006: kit composto da nr.1 lampada multiled 100 mm
- 436436008: kit composto da nr.5 lampada multiled 100 mm
- 436436009: kit composto da nr.5+5 lampada multiled 100 mm

EN
12352

RoHS



N. 5 lampade multiled comandate da centralina sequenziale

Per kit con numero e tipologia di lampade diversi contattare il nostro ufficio commerciale



N. 5 + 5 lampade multiled comandate da centralina con lampeggio alterno destra e sinistra

CONFORME UNI EN 12352 CL. L2H

DISCIPLINARE TECNICO

5.2 segnali di avvicinamento, di posizione, di fine prescrizione

Vengono consigliati **Proiettori Multiled 300** corpo in policarbonato, diametro mm. 340, alimentazione 12/24 V, **certificati UNI EN 12352 classe L9M “omologati” dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (diametro sorgente luminosa non inferiore a 300 mm come da Art. 5.2).

PROIETTORE DI PREAVVISO CANTIERE D.300 MULTILED CON KIT DI ALIMENTAZIONE, PANNELLO FOTOVOLTAICO O TRASFORMATORE

Questo proiettore d.300 viene fornito con 3 mtl di cavo e con il kit di alimentazione per batterie 4R25. E' utilizzato per la presegnalazione di cantieri stradali. L'alimentazione con batterie 4R25 al posto di una batteria più pesante facilita lo spostamento e il montaggio della lampada. Lo stesso può essere alimentato sia con pannelli fotovoltaici da 20 Watt o con trasformatore da rete.



CODICI PER ORDINARE:

437437301: proiettore preavviso cantieri d. 300 con kit di alimentazione per batterie 4R25



RoHS

LAMPADA OMOLOGATA L8H L9M

COPPIA PROIETTORI PREAVVISO CANTIERE D.300 SINCRONIZZAZIONE VIA RADIO

Come il proiettore di preavviso, la coppia di proiettori di preavviso d.300 è utilizzata per la presegnalazione di cantieri stradali. L'utilizzazione di due proiettori permette di collocare un elemento su entrambi i lati della carreggiata aumentando così il livello di emissione luminosa. I proiettori di preavviso sono dotati di un sistema di comunicazione radio che, una volta collegati ai rispettivi pacchi batteria, consente alle due lampade di sincronizzarsi automaticamente e di cominciare a lampeggiare simultaneamente.



CODICE PER ORDINARE:

437437302: coppia proiettori preavviso d.300 con kit alimentazione per batterie 4R25 sincronizzata via radio



“D.M. 10 Luglio 2002” Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada

La linea di lampeggiatori da cantiere EUROBLINKER a norma europea UNI EN 12352 è stata progettata da 3G e viene realizzata garantendo standard qualitativi di alto livello. Tutti i lampeggiatori sono completamente assemblati mediante l'utilizzazione di viti escludendo qualsiasi tipo di fissaggio con collanti, fattore questo che conferisce loro maggior robustezza e resistenza agli urti. Per quanto riguarda la componente propriamente elettronica tutte le lampade sono dotate di un circuito elettronico altamente affidabile nel funzionamento e di led che garantiscono un'alta emissione di luce, visibile anche a distanze elevate. Infine tutti i lampeggiatori sono disponibili sia nella versione giallo lampeggiante, che in quella rossa luce fissa e sono dotati di maniglia per il trasporto.

VEGA

EN
12352

RoHS



CONFORME EN 12352

- Lampada bifacciale

- Sorgente luminosa a 2 led ad altissima intensità luminosa
- Classe L3
- Lente diametro 180 mm
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico inserito
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25 – 6V
- Vano portabat. con slitte per inserire staffe per attacco a palo
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

- CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICI PER ORDINARE:

- 434434500: lampada gialla bif. lampeggiante “VEGA”
- 434434501: lampada rossa bif. luce fissa “VEGA”

MOON



CONFORME EN 12352

- Lampada bifacciale

- Sorgente luminosa a 2 led ad altissima intensità luminosa
- Classe L3
- Lente diametro 180 mm
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25 – 6V
- Vano portabat. con staffa metallica per fissaggio a palo
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICI PER ORDINARE:

- 434434506: lampada gialla bif. lampeggiante c/staffa “MOON”
- 434434507: lampada rossa bif. luce fissa c/staffa “MOON”

SIRIO

EN
12352

RoHS



CONFORME EN 12352

- Lampada bifacciale

- Sorgente luminosa multiled ad altissima emissione luminosa
- Classe L6
- Lente diametro 180
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare selezionabile tramite pulsante interno
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25-6V
- Vano portabat. con slitte per inserire staffe per l'attacco a palo
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

RACCOMANDATA SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO

CODICI PER ORDINARE:

- 434434504: lampada gialla bif. lampeggiante “SIRIO”
- 434434505: lampada rossa bif. luce fissa “SIRIO”

POLARIS



CONFORME EN 12352

- Lampada monofacciale

- Sorgente luminosa multiled ad altissima emissione luminosa
- Classe L7
- Lente diametro 180 mm
- Interruttore esterno ON/OFF
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25 - 6V
- Vano portabat. con slitte per inserire staffe per l'attacco a palo
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

RACCOMANDATA SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO

CODICI PER ORDINARE:

- 434434502: lampada gialla monof. lampeggiante “POLARIS”
- 434434503: lampada rossa monof. luce fissa “POLARIS”



QUEEN



RoHS



- Lampada monofacciale
- Sorgente luminosa multiled ad altissima emissione luminosa
- Classe L7 + L8G
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa

OBBLIGATORIA SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO, SUPERSTRADE E AUTOSTRADE

CODICI PER ORDINARE:

434434508: lampada gialla monof. lampeggiante "QUEEN"

434434509: lampada rossa monof. luce fissa "QUEEN"

OMOLOGATA CL. L7-L8G

OMOLOGATA CL. L7-L8G



ANTARES



RoHS



CASCATA LUMINOSA PORTATILE

- Lampada monofacciale
- Sorgente luminosa multiled ad altissima emissione luminosa
- Classe L7 + L8G
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa
- Sincronizzazione via radio

PARTICOLARMENTE INDICATA PER PRONTO INTERVENTO

CODICE PER ORDINARE:

434434519: lampada gialla monof. sincronizzata via radio

OMOLOGATA CL. L7-L8G

RIGEL



RoHS

- Lampada cilindrica visibilità 360°
- Sorgente luminosa ad altissima emissione luminosa
- Classe L7
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa
- Possibilità di sincronizzazione via radio

PARTICOLARMENTE INDICATA PER PRONTO INTERVENTO

CODICI PER ORDINARE:

434434517: lampada cilindrica col. giallo

434434518: lampada cilindrica col. giallo sincronizzata via radio



CONFORME EN 12352

SUN



- Lampada bifacciale

- Sorgente luminosa a led ad alta intensità
- Batteria interna ricaricabile
- Pannello solare mm. 16 x 2
- Interruttore interno ON/OFF
- Crepuscolare sempre inserito
- Maniglia per il trasporto
- Autonomia 100 ore

CODICI PER ORDINARE:

434434510: lampada gialla bif. lampegg. con pannello solare
434434511: lampada rossa bif. luce fissa con pannello solare



RoHS

MIZAR



CONFORME EN 12352

- Lampada cilindrica visibilità 360°

- Sorgente luminosa a led ad alta intensità
- Classe L6
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25 - 6V
- Vano completo di staffa

**CONSIGLIATA PER SEGNALAZIONE PONTEGGI,
BARRIERE DI SICUREZZA E STRADE URBANE**

CODICI PER ORDINARE:

434434515: lampada gialla cilindrica lampeggiante con staffa
434434516: lampada rossa cilindrica luce fissa con staffa

KIT PER APPLICAZIONE LAMPADE DA CANTIERE SU CAVALLETTI TIPO:

Milano, O.C.M., Veneto, Ministeriale, Mondial



Il sistema di fissaggio deve essere composto da:

- 1 - STAFFA CAVALLETTO regolabile in altezza
- 2 - STAFFA LAMPADA ad innesto con viti testa quadra

Il sistema di fissaggio deve permettere di fissare il dispositivo luminoso in modo rapido e regolamentare come richiesto dal C.d.S.

CODICE PER ORDINARE:

3070000**: Kit applicazione lampade

ESEMPIO APPLICATIVO



1- fissare la staffa cavalletto



2- inserire la staffa lampada



3- fissare la lampada alla staffa tramite le slitte a scorrimento

CONI DA CM. 75, RIFRANGENTI CL. 2 CON SERIGRAFIA PERSONALIZZATA





BATTERIA ECOLOGICA "TIGRE"

- batteria ecologica 4R25
- media durata
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 5Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 24 pz

CODICE PER ORDINARE:

402642500: batteria ecologica 6V - 4R25

BATTERIA ECOLOGICA SUPER 4R25 "LEOPARDO"

- batteria ecologica SUPER 4R25
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- lunga durata
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 7Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 24 pz



CODICE PER ORDINARE:

402649500: batteria extra ecologica 6V - 4R25



BATTERIA ECOLOGICA 25 AH "PANTERA"

- batteria ecologica H4R25AIR
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- alta capacità air-alkaline
- aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 25Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 24 pz

CODICE PER ORDINARE:

402250360: batteria ecologica 6V 25AH

BATTERIA ECOLOGICA 50 AH "LEONESSA"

- batteria ecologica H4R25AIR
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- alta capacità air-alkaline
- aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 50Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 24 pz



CODICE PER ORDINARE:

402500360: batteria ecologica 6V 50AH



BATTERIA RICARICABILE 4R25 "PUMA"

- batteria ricaricabile 4R25;
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- 400 cicli di ricarica
- 6V 5Ah
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5

CARICABATTERIE PER 4R25 "PUMA"

- caricabatterie 4R25;
- può ricaricare 1 o 2 batterie 4R25;
- alimentazione da rete 220V;
- sistema di segnalazione luminoso di carica.



Disponibile su richiesta versione per ricarica di 2 o più batterie

CODICI PER ORDINARE:

402650000: batteria 6V - 4R25 ricaricabile

CODICI PER ORDINARE:

402100000: caricabatterie 4R25



ACCUMULATORE CON ACIDO

- batteria al piombo con acido;
- per l'alimentazione di tutti i dispositivi elettronici
- 12V 50 Ah, kg 14 circa
- 12V 100 Ah, kg 22 circa
- 12V 170 Ah, kg 40 circa
- ricaricabile

CODICI PER ORDINARE:

430122005: batteria 12V 50 AH
400122100: batteria 12V 100 AH
400122200: batteria 12V 170 AH.

ACCUMULATORE AL GEL

- batteria al gel ermetica;
- 12V 18 Ah dimensioni cm 18x7,7x16,7, kg 5,5 circa
- 12V 26 Ah dimensioni cm 17x18x12,5, kg 9 circa
- ricaricabili



CODICI PER ORDINARE:

430122002: batteria al gel ermetica 12V 18 Ah
430122001: batteria al gel ermetica 12V 26 Ah

Per altri amperaggi contattare il nostro ufficio commerciale



PROIETTORI ROTANTI ALOGENI

- base polipropilene rinforzato
- colori: ambra, rosso o blu
- lampadina da 21 Watt

- alimentazione 12V oppure 24V (da specificare)
- disponibile nella versione con base magnetica o a 3 viti

CODICI PER ORDINARE:

- 4051232*1: proiettore 12V base magnetica (specificare il colore)
- 4052432*1: proiettore 24V base magnetica (specificare il colore)
- 4051232*0: proiettore 12V 3 viti (specificare il colore)
- 4052432*0: proiettore 24V 3 viti (specificare il colore)



LAMPADA DI SICUREZZA A LED

- corpo in policarbonato antiurto
- led ad elevata efficienza
- alimentazione: 2 mezze torce da 1,5V
- lunghezza totale 550 mm.
- parte luminosa 330 mm. diam. 52 mm.
- 2 funzioni: lampeggiante o luce fissa

CODICE PER ORDINARE:

- 405550213: lampada di sicurezza a led rossa
- 405550214: lampada di sicurezza a led blu

LAMPADA PORTATILE RICARICABILE



- struttura in plastica antiurto
- lampadina alogena 5,5V - 1 Ah
- portata luminosa 500 mt. circa
- caricatore CA. 230V ~ 50 Hz
- adattatore 12V per auto

CODICE PER ORDINARE:

- 403000400: lampada portatile ricaricabile

OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"

Fig. 2827 Art. 153



realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, dimensioni 133x123x20 mm, perno metallico ht 55 mm Ø 40, peso: 600 gr, alimentazione: pannello solare e batteria ricaricabile, led: 6-8000 mcd Ø 8 mm, lampeggi 1/2 Hz, visibilità a 800 mt, sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm, resistenza al calore -35° +75°C BS873 DIN EN 1463-1

DELINEATORI LUMINOSI PER CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E SVINCOLI AUTOSTRADALI

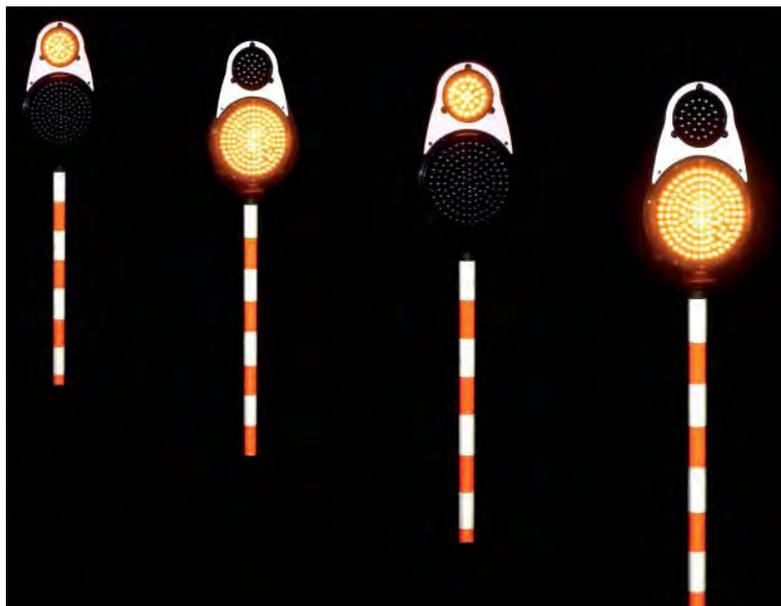
Il dispositivo è composto da n.2 lampade a led una di diametro 200mm e una di diametro 100mm e risulta molto efficace per la delineazione di svincoli stradali/autostradali o corsie di accelerazione.

Le lampade sono conformi alla norma EN12352 e possono lampeggiare in modo sincrono o alternato. La tensione di alimentazione è 12/24 Volts e, su richiesta, 230 Va.c.

Le lampade sono dotate di sistema di riduzione della luminosità durante le ore notturne.

Il prodotto è predisposto per attacco su palo diametro 42mm; su richiesta è possibile ordinare staffe per altre tipologie di palo o supporto.

Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni per particolari esigenze.



CARRELLI DI SEGNALAZIONE (FIG 401) E PRESEGNALAZIONE (FIG 400)

I carrelli di segnalazione (fig 401) e presegnalazione (fig 400) sono utilizzati per il controllo e la canalizzazione del flusso del traffico nel caso di interventi di manutenzione di breve durata o per garantire la sicurezza di cantieri in movimento.

Per i carrelli la 3G può offrire ai propri clienti tre possibili opzioni:

- Kit luci multiled più centralina
- Struttura metallica di segnalazione.
- Carrello segnalatore completo.

Le nostre configurazioni standard sono la fig. 400 e 401 come da codice della strada.

Struttura Fig. 401 "Protez. cantieri stradali"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

Carrello di presegnalazione figura 400.

Il carrello figura 400 viene utilizzato per preavvisare gli utenti della strada della presenza di restringimenti della carreggiata o di operai al lavoro. Il carrello figura 400 viene posizionato prima del carrello fig. 401 appunto come presegnalazione del punto di pericolo.

Opzioni disponibili:

- Kit luci multiled più centralina fig. 400.

Il kit fig. 400 è composto da 5 lampade multiled 300 mm e una centralina di controllo. Il kit può funzionare sia a 12 che 24 volt, la centralina di controllo riconosce automaticamente la tensione della batteria e sceglie automaticamente il voltaggio con cui deve funzionare. Il kit può risultare la soluzione più interessante per quelle aziende che sono già costruttori di carrelli ma non produttori di elettronica e che quindi hanno la necessità di acquisire solo la componentistica elettronica e luminosa.

- Struttura metallica di presegnalazione fig. 400.

La struttura, realizzata in tubolare di alluminio, è composta da pannelli di alluminio su cui viene applicata pellicola rifrangente classe 2 microprismatica di colore bianco-rossa e da un kit luci multiled con centralina. La struttura è divisa in due sezioni una superiore e una inferiore, nella parte superiore sono installate le lampade multiled e un segnale stradale "lavori in corso". Quando non è in uso questa sezione può essere reclinata per agevolare gli spostamenti. Nella parte inferiore della struttura può essere installato un altro segnale di preavviso. Il sistema luminoso può funzionare con 12 e 24 volt.

La struttura di presegnalazione è consigliata per applicazioni su mezzi operativi diversi dal carrello standard, oppure per quelle aziende che sono già produttori di carrelli e vogliono acquisire la struttura come completamento del proprio prodotto.



Rimorchio Fig. 400 "Pres. cantieri stradali"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

Rimorchio Fig. 401 "Protez. cantieri stradali"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

Rimorchio Fig. 1 "Presegn. operai al lavoro"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

Struttura Fig. 400 "Presegnalaz. cantieri stradali"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

c) Carrello di presegnalazione fig. 400.

Il carrello fig. 400 è composto da una struttura in alluminio con pellicola rifrangente classe 2 microprismatica di colore bianco rossa, da un kit luci di segnalazione multiled 300 mm. con centralina e da un carrello da 750 kg a pieno carico. Il carrello è in metallo zincato a caldo ed è equipaggiato con timone regolabile in altezza, freno a repulsione, freno meccanico ad inerzia e ruota di scorta. L'area di carico è di 1500x1600 mm. Sempre nell'area di carico è presente un vano chiudibile con lucchetto per la batteria e gli attrezzi.

Carrello di segnalazione figura 401.

Il carrello figura 401 è utilizzato per avvisare gli utenti della strada della presenza di pericoli, cantieri stradali e deviazioni o restringimenti della carreggiata. Il carrello viene posto immediatamente prima del punto pericoloso o dell'eventuale ostacolo indicando all'utente la direzione da tenere. È di solito preceduto da un carrello di presegnalazione fig. 400.

Opzioni disponibili:

a) Kit luci multiled più centralina fig. 401.

Il kit fig. 401 è composto da 23 lampade multiled 200 mm. di diametro, 2 lampade multiled 300 mm di diametro e una centralina di controllo. Il kit può funzionare sia a 12 che 24 volt, la centralina di controllo riconosce automaticamente la tensione della batteria e sceglie automaticamente il voltaggio con cui deve funzionare. Il kit può risultare la soluzione più interessante per quelle aziende che sono già costruttori di carrelli ma non produttori di elettronica e che quindi hanno la necessità di acquisire solo la componentistica elettronica e luminosa.

b) Struttura metallica di segnalazione fig. 401.

La struttura, realizzata in tubolare di alluminio, è composta da pannelli di alluminio su cui viene applicata pellicola rifrangente di classe 2 microprismatica di colore bianco-rossa e da

un kit luci multiled con centralina. La struttura è divisa in due sezioni una superiore e una inferiore; nella parte superiore è installato l'impianto luminoso a lampade multiled. Quando non è in uso questa sezione può essere reclinata per agevolare gli spostamenti. Nella parte inferiore della struttura è posto un segnale circolare di colore blu con freccia bianca orientabile. Il sistema luminoso può funzionare con 12 e 24 volt. La struttura di segnalazione è consigliata per applicazioni su mezzi operativi diversi dal carrello standard, oppure per quelle aziende sono già produttori di carrelli e vogliono acquisire la struttura come completamento del proprio prodotto.

c) Carrello di segnalazione fig. 401.

Il carrello di segnalazione fig. 401 è composto da una struttura in alluminio con pellicola rifrangente classe 2 di colore bianco rossa, da un kit luci di segnalazione multiled da 200 mm. e 300 mm. e da un carrello da 750 kg a pieno carico. Il carrello è in metallo zincato a caldo ed è equipaggiato con timone regolabile in altezza, freno a repulsione, freno meccanico ad inerzia e ruota di scorta. L'area di carico è di 1500x1600 mm. Sempre nell'area di carico è presente un vano chiudibile per la batteria e gli attrezzi.



Rimorchio Fig. 401 "Passaggi consentiti"



LAMPADE OMOLOGATE L8H L9M

CODICI PER ORDINARE:

- 437437023: struttura in alluminio classe 2 microprismatica con lampade a led fig.1
- 437437103: struttura in alluminio cl.2 microprismatica con lampade a led fig.400
- 437437183: struttura in alluminio cl.2 microprismatica con lampade a led fig.401
- 437437063: carrello con gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.1
- 437437143: carrello con gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.400
- 437437223: carrello con gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.401
- 437437073: carrello senza gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.1
- 437437153: carrello senza gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.400
- 437437233: carrello senza gruppo repulsore + strut. all.cl.2 microprism.con lamp. a led fig.401
- 250900001: carrello kg 750 con gruppo repulsore
- 250900000: carrello kg 750 senza gruppo repulsore
- 410000000: kit luci multiled per fig. 400 con centralina
- 410000001: kit luci multiled per fig. 401 con centralina

STRUTTURA IMPIANTO MOVIBILE FIG. 398 CON PANNELLO LUMINOSO A SCOMPARSA



Struttura di impianto mobile Fig. 398, dimensioni 1350x1350 mm. integrato con pannello luminoso 13 lampade a scomparsa, sistema di segnalazione di deviazione e ostacolo da installare su autocarri e macchine operatrici.

Segnale integrato da pannello luminoso a scomparsa da installare su mezzi mobili per il segnalamento a grande distanza di deviazioni e ostacoli in occasione di interventi di emergenza, cantieri di brevissima durata o in movimento, dotata di argano manuale per il sollevamento o l'abbassamento del pannello 13 luci.

CODICE PER ORDINARE:

437437012: struttura impianto mobile

PER UNA ANCOR PIU' RAPIDA DELIMITAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE ZONE PERICOLOSE



Treppiede pieghevole con chiusura ad ombrello con molla, in ferro zincato o verniciato, ricoperto da un telo in PVC non rifrangente, disponibile nella versione cm. 60 e 90. Segnale di traffico a tre facce le quali possono essere tutte uguali o con simboli differenti, attacco superiore per inserimento lampade serie Euroblinker.

CODICI PER ORDINARE:

808101012: treppiede lato 60

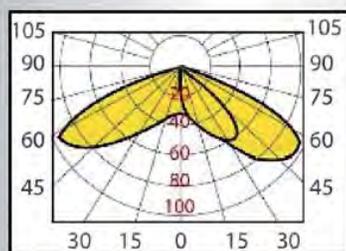
808101013: treppiede lato 90

ILLUMINAZIONE A RISPARMIO ENERGETICO

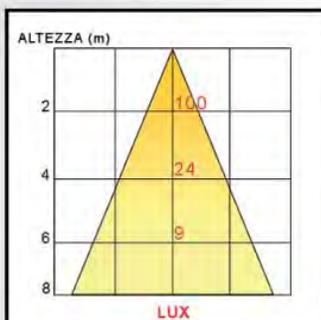
LAMPIONE A LED FOTOVOLTAICO O 230 Va.c.

Il lampione a led con pannello fotovoltaico è ideale per l'illuminazione di zone in cui non è presente la rete elettrica. Il lampione è realizzato in materiale composito ed ha una sorgente luminosa a led specifica per l'illuminazione stradale. L'alimentazione è fornita tramite un kit fotovoltaico. Una scheda di controllo provvede sia all'accensione del lampione durante le ore notturne sia alla riduzione dei consumi per limitare l'inquinamento luminoso e per ridurre l'assorbimento energetico. Il lampione è disponibile in tre differenti versioni:

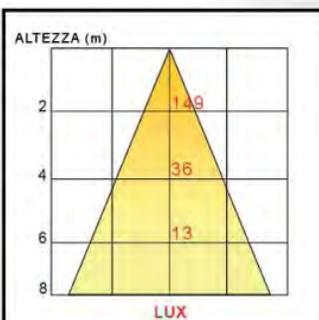
- lampione da 12 Watt con pannello fotovoltaico da 80 Watt
- lampione da 18 Watt con pannello fotovoltaico da 125 Watt
- lampione da 24 Watt con pannello fotovoltaico da 160 Watt
- lampione da 24 Watt con alimentazione da rete 230 Va.c.
- lampione da 36 Watt con alimentazione da rete 230 Va.c.
- lampione da 48 Watt con alimentazione da rete 230 Va.c.



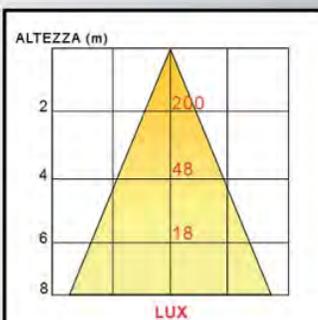
CURVA FOTOMETRICA



ILLUMINAMENTO A TERRA
MODELLO 12 WATT



ILLUMINAMENTO A TERRA
MODELLO 18 WATT



ILLUMINAMENTO A TERRA
MODELLO 24 WATT



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

- Struttura realizzata con tubo in pvc D.400 h.1500 mm verniciato di colore bianco su cui sono applicati un pezzo unico rifrangente D.60 f.80 e una banda gialla rifrangente dimensioni 400x500 mm.;
- Base in acciaio zincato con 4 fori per l'ancoraggio o zavorrabile con sacchi di appesantimento;
- Disponibile nella versione con lampeggiatore multiled d.200 alimentato con batterie 25Ah (non comprese)

CODICI PER ORDINARE:

- 712700010: delineatore speciale di ostacolo h.150 con lampeggiatore
- 712700020: delineatore speciale di ostacolo h.150 senza lampeggiatore



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO D. 400 "DOPPIO SEGNALE"

- Struttura realizzata con tubo in pvc d.400 h.900 mm verniciato di colore bianco con una banda gialla rifrangente dimensioni 400x500 mm.;
- Sulla parte superiore del tubo in pvc sono applicati due dischi in lamiera refr. d.400mm.;
- Base in acciaio zincato con 4 fori per l'ancoraggio o zavorrabile con sacchi di appesantimento;
- Disponibile nella versione con lampeggiatore d.200 multiled alimentato con batterie 25Ah (non comprese).

CODICI PER ORDINARE:

- 712700021: delineatore speciale di ostacolo d.400 doppio segnale con lampeggiatore
- 712700022: delineatore speciale di ostacolo d.400 doppio segnale senza lampeggiatore
- 712700023: delineatore speciale di ostacolo d.400 senza dischi e lampeggiatori



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO PER ROTATORIE

- Struttura realizzata con tubo in pvc d.400 h.1500 mm verniciato di colore bianco con tre pezzi unici rifrangenti d.40 f.84, una banda gialla h.500 mm e tre lampade multiled d.100 alimentate da batterie 25Ah (non comprese) o pannello solare 10 Watt;
- Base in acciaio zincato con 4 fori per l'ancoraggio o zavorrabile con sacchi di appesantimento.



Coperchio con pannello solare 10 Watt

CODICE PER ORDINARE:

- 712700011: delineatore speciale di ostacolo per rotatorie h.150 con lampade multiled d.100



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO D.200 "DOPPIO SEGNALE"

- Struttura realizzata con tubo in pvc d.200 h.1000 mm rivestito con pellicola rifrangente gialla;
- Sulla parte superiore del tubo in pvc possono essere applicati uno oppure due dischi d.40 in lamiera rifrangente classe 1;
- Base in acciaio zincato con 4 fori per l'ancoraggio o zavorrabile con sacchi di appesantimento;
- Disponibile nella versione con lampeggiatore d.200 multiled alimentato con batterie 25Ah (non comprese).

CODICI PER ORDINARE:

- 712700024: delineatore speciale di ostacolo d.200 doppio segnale con due dischi e un lampeggiatore
- 712700025: delineatore speciale di ostacolo d.200 doppio segnale con un disco e un lampeggiatore
- 712700026: delineatore speciale di ostacolo d.200 con un lampeggiatore senza dischi

TECNOLOGIE E SISTEMI DI COMUNICAZIONE E VISUALIZZAZIONE

3G collabora con **Aesys** per la commercializzazione di pannelli a messaggio variabile per la gestione del traffico.

Da oltre trent'anni Aesys realizza display elettronici per migliorare la comunicazione attraverso la visualizzazione di informazioni programmabili. L'esperienza accumulata permette di soddisfare le esigenze del cliente attraverso prodotti altamente tecnologici e affidabili nel tempo. I Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) sono dispositivi elettronici dall'ampia flessibilità d'uso, impiegati efficacemente per incrementare la sicurezza e migliorare la comunicazione sulle strade attraverso la visualizzazione di informazioni in tempo reale.

I Pannelli a Messaggio Variabile sono utilizzati sia in situazioni ordinarie, per ottimizzare la viabilità su strade ed autostrade, indirizzare ai parcheggi, mostrare l'uso delle corsie per il pagamento del pedaggio autostradale o per l'ingresso a tunnel; sia in contesti d'emergenza, grazie alla possibilità di essere installati su mezzi mobili.



Nuove tecnologie per viaggiare in sicurezza





DISSUASORE DI VELOCITÀ A MATRICE FULL-GRAPHICS

Modello Verba**TRAFFIC** DSR2



RALLENTARE
SCUOLA

BLOCCO DEL
TRAFFICO

ZTL
VARCO
ATTIVO

VELOCITÀ
ECESSIVA
-10 PUNTI

48 km/h
PRUDENZA!

Il Nuovo Codice della Strada ha recentemente recepito un'importante innovazione per la sicurezza: segnalare la velocità dei veicoli in transito in modo ben visibile aiuta i conducenti a ridurre la loro velocità, aumentando sensibilmente quindi la sicurezza della zona per mezzi e pedoni. In particolare, il display a matrice completamente grafica del PMV DSR2, oltre ad un'ottima leggibilità in qualunque condizione di luce diurna o notturna, consente di personalizzare i messaggi con testi o immagini in funzione della velocità rilevata.

Vantaggi del sistema

- Aumento della sicurezza per mezzi e pedoni.
- Visualizzazione di testi con immagini/loghi.
- Possibilità di libera personalizzazione dei messaggi.
- Notevole effetto dissuasivo della velocità per i mezzi in transito.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Il dissuasore di velocità VerbaTRAFFIC DSR2 è un PMV (Pannello a Messaggio Variabile) installabile in tutte quelle situazioni viabilistiche (urbane e non) dove la velocità dei mezzi in transito può costituire un pericolo. Il PMV, infatti, è dotato di un sensore che rileva le velocità visualizzando messaggi corrispondenti; svolge quindi una funzione educativa informando l'automobilista di un eventuale eccesso di velocità ed inducendolo a rallentare.

Il PMV VerbaTRAFFIC DSR2 è caratterizzato da uno schermo a matrice completamente grafica che consente di visualizzare a dimensione variabile, oltre alla velocità, informazioni aggiuntive come i punti della patente di guida, simboli o segnali del CdS. Il DSR2 è un sistema facilmente programmabile dall'utilizzatore e permette di mostrare messaggi ed immagini per griglie di velocità (p.e. 50-60 km/h: velocità + "RALLENTA"; 60-90 km/h: vel + "- 3 PUNTI"; 90-110 km/h: vel + "- 6 PUNTI"; oltre i 110 km/h "-10 PUNTI").



PMV VerbaTRAFFIC DSR2

FOCUS

Aumentare la sicurezza in ambito viabilistico, laddove l'eccessiva velocità dei mezzi in transito potrebbe causare situazioni di pericolo per automobilisti e pedoni: aree urbane, attraversamenti pedonali, scuole, parchi, Zone30, ecc ...



SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED Full-Matrix (matrice grafica completa) monocromatica colore giallo-ambra, a norma.
- Matrice completamente grafica 72 x 32 pixel (L x H)
- Dimensione area grafica: 730 x 325 mm. (L x H)
- Angolo di leggibilità orizzontale estremamente ampio (120°).
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Alimentazione tramite rete elettrica a 230V, 50Hz.
- Schermo anteriore in resistente policarbonato trasparente antivandalismo, antiabrasione, antimbrattamento.
- Contenitore in alluminio verniciato.
- Targa superiore rifrangente cl.2 personalizzabile con scritte, stemma del Comune, limite di velocità, o altro.
- Possibilità di visualizzare una serie di messaggi alfanumerici e/o grafici in funzione della velocità rilevata.
- Possibilità di variare la preimpostazione, variando i messaggi e la griglia di velocità.
- Conservazione dei messaggi memorizzati anche in assenza di alimentazione elettrica.
- Dimensione totale: 900 x 1350 mm (L x H) compreso targa superiore.

DISSUASORE DI VELOCITÀ FULL-GRAPHICS AD ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Modello VerbaTRAFFIC DSR3



VerbaTRAFFIC DSR3 FTV



Il Nuovo Codice della Strada ha recentemente recepito un'importante innovazione per la sicurezza: segnalare la velocità dei veicoli in transito in modo ben visibile aiuta i conducenti a ridurre la loro velocità, aumentando sensibilmente quindi la sicurezza della zona per mezzi e pedoni. In particolare, il PMV VerbaTRAFFIC DSR3 abbina un display a matrice completamente grafica (ottima leggibilità in qualunque condizione di luce diurna o notturna) a basso consumo LowPower ad un'alimentazione tramite pannello fotovoltaico (minimi costi di installazione e di gestione).

Vantaggi del sistema

- **Economia di installazione (niente cavidotti), e ridottissimi costi di gestione.**
 - Visualizzazione di testi con immagini/loghi.
- **Notevole effetto dissuasivo della velocità per i mezzi in transito.**
- **Aumento della sicurezza per mezzi e pedoni.**

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Il dissuasore di velocità VerbaTRAFFIC DSR3 è un PMV (Pannello a Messaggio Variabile) da installarsi in tutte quelle situazioni viabilistiche (urbane e non) dove si può presentare un pericolo dovuto alla velocità dei mezzi in transito. Il PMV, infatti, è dotato di un sensore che rileva le velocità visualizzando messaggi corrispondenti; svolge quindi una funzione educativa informando l'automobilista di un suo eventuale eccesso di velocità ed inducendolo quindi a rallentare.

Il PMV VerbaTRAFFIC DSR3 è caratterizzato da uno schermo a matrice completamente grafica, che consente di visualizzare, oltre alla velocità, anche informazioni aggiuntive come i punti della patente di guida, simboli o altro, tutto a dimensione variabile; inoltre, il PMV VerbaTRAFFIC DSR3, grazie alla sua tecnologia Low Power, può essere alimentato da un pannello fotovoltaico di dimensioni particolarmente contenute (riducendo quindi anche l'impatto ambientale).

In alternativa, il PMV VerbaTRAFFIC DSR3 può essere alimentato da un accumulatore ricaricato durante la notte dall'illuminazione stradale.



VerbaTRAFFIC DSR3 IS

FOCUS

Si può aumentare la sicurezza in ambito viabilistico urbano ed extraurbano con l'utilizzo del dissuasore di velocità VerbaTRAFFIC DSR3, contribuendo alla salvaguardia dell'ambiente grazie all'alimentazione fotovoltaica.



Disponibile nelle versioni:

- VerbaTRAFFIC DSR3 FTV
- VerbaTRAFFIC DSR3 IS

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED Full-Matrix (matrice grafica completa) monocromatica colore giallo-ambra, a norma.
- Matrice completamente grafica 32 x 24 pixel (L x H).
- Dimensione area grafica 600 x 450 mm. (L x H).
- Elettronica in tecnologia Low Power.
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Alimentazione tramite accumulatore ricaricato da pannello fotovoltaico o da illuminazione stradale a seconda delle versioni.
- Schermo anteriore in alluminio nero forato in corrispondenza dei LED.
- Contenitore in alluminio verniciato.
- Targa superiore in alluminio, rivestita con pellicola rifrangente a norma e liberamente personalizzabile con scritte, loghi, segnali stradali, o altro.
- Possibilità di visualizzare una serie di messaggi alfanumerici e/o grafici in funzione della velocità rilevata.
- Dimensioni 850x1350 mm (LxH) con targa superiore.

DISPLAY GRAFICO COMPATTO MULTIFUNZIONE AD ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Modello VerbaTRAFFIC DSR4



VerbaTRAFFIC DSR4 FTV



Innovativo display di dimensioni contenute ad alimentazione fotovoltaica, idoneo a: realizzare un efficiente sistema di monitoraggio e controllo del traffico; visualizzare messaggi programmabili in tempo reale; effettuare conteggio e classificazione di veicoli in transito, della loro tipologia e velocità (versione VerbaTRAFFIC DSR4/FTV CC).

Vantaggi del sistema

- Ampia flessibilità d'uso grazie alla semplice programmazione da PC remoto.
 - Facilità d'installazione (niente cavidotti), e ridottissimi costi di gestione.
- Funzionamento diurno e notturno H24, grazie alla **tecnologia ULTRA-LOW-POWER (brevetto AESYS)**.
 - Raccolta dati su velocità, tipologia e numero dei veicoli in transito (VerbaTRAFFIC DSR4/FTV CC).

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Il PMV (Pannello a Messaggio Variabile) VerbaTRAFFIC serie DSR4 è un innovativo pannello caratterizzato da una notevole facilità d'installazione, ideale per l'utilizzo sia in ambito urbano (grazie alle sue dimensioni ridotte) che in ambito extraurbano (grazie all'alimentazione fotovoltaica). Il PMV dispone delle seguenti funzionalità, gestite grazie al collegamento GPRS con un pc dotato del SW di controllo remoto VerbaINFO-DSR, posto per esempio nell'ufficio della Polizia Locale:

1. FUNZIONE INFORMATIVA:

Visualizza in tempo reale messaggi testuali o grafici per segnalare situazioni legate alla viabilità, condizioni di traffico, situazioni di emergenza, ecc...

2. FUNZIONE PREVENTIVA:

Rileva la velocità dei veicoli in transito, visualizzando sul display messaggi in funzione della velocità rilevata e personalizzabili dal gestore, che inducono i conducenti a rallentare, abbassando quindi il rischio di incidenti.

3. FUNZIONE DI VALUTAZIONE DEI FLUSSI DEL TRAFFICO (versioni VerbaTRAFFIC DSR4 CC):

Rileva, conteggia e classifica secondo svariate categorie le tipologie dei veicoli in transito senza necessità di spire o altro nella pavimentazione stradale, con la possibilità di inviare i dati raccolti alla Centrale Operativa.

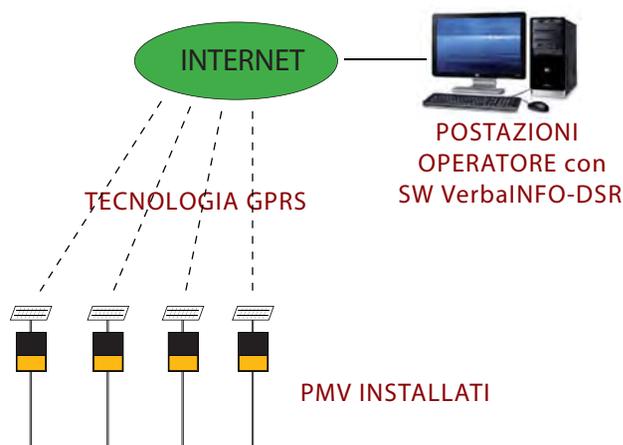


VerbaTRAFFIC DSR4/R230

FOCUS

Installando i PMV VerbaTRAFFIC DSR4/FTV CC, l'analisi dei flussi di traffico rilevati consente al Gestore della strada di realizzare un piano di mobilità per migliorare la fluidità e la sicurezza del sistema viabilistico locale, monitorando le variazioni ed intervenendo all'occorrenza con messaggi in tempo reale.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

- VerbaTRAFFIC DSR4/FTV
- VerbaTRAFFIC DSR4/FTV CC
- VerbaTRAFFIC DSR4/R230 (alimentazione da rete elettrica 230V)
- VerbaTRAFFIC DSR4/R230 CC (alimentazione da rete elettrica 230V)

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED Full-Matrix (matrice grafica completa) monocromatica colore giallo-ambra, a norma.
- **Certificato di conformità alla norma europea ENI 2966 rilasciato da ente preposto Notified Body.**
- Marcatura CE PMV rilasciata da ente ufficiale esterno preposto.
- Caratteristiche PMV a norme UNI CEI EN 12966-1.
- Matrice completamente grafica 48 x 24 pixel (L x H).
- Dimensioni area grafica 720 X 360 mm (L x H).
- Visualizzazione elementi grafici e testuali di dimensioni variabili.
- Tecnologia costruttiva **ULTRA-LOW-POWER (a bassissimo consumo), brevetto AESYS.**
- Alimentazione autonoma, tramite pannelli fotovoltaici multicristallini ad alto rendimento o rete elettrica 230V.
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Funzionamento diurno e notturno (H24), tramite kit di accumulatori a corredo.
- Targa superiore in alluminio, rivestita con pellicola rifrangente a norma.
- Dimensioni 1000x1.350 mm (LxH) con targa superiore.

PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE FULL-COLOR COMPATTO

Verba**TRAFFIC** Serie SafeWay

Verba**TRAFFIC** BIG SafeWay



Spesso accade che in ambito urbano ci siano situazioni per le quali sia opportuno dare segnalazioni diverse a seconda degli orari: p.e., l'uscita degli studenti da una scuola, una Zona a Traffico Limitato, un divieto di transito per orari, una Zona30, ecc ... I PMV serie Verba**TRAFFIC** SafeWay rispondono proprio a questa necessità: facilmente impostabili in tempo reale da un PC remoto, visualizzano per fasce orarie un segnale del CdS e testi esplicativi per evidenziare una situazione di particolare pericolo, notizie last minute.

Vantaggi del sistema

- Aumento della sicurezza per mezzi e pedoni.
 - Notevole visibilità dei segnali visualizzati.
- Facile impostazione in tempo reale da PC remoto.
- Visualizzazione per periodo/giorno/fasce orarie di segnali del CdS con testi esplicativi.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

I PMV (Pannello a Messaggio Variabile) Aesys VerbaTRAFFIC serie SafeWay sono composti dall'abbinamento di due pannelli, entrambi a matrice completamente grafica: uno full-color, dove visualizzare qualunque segnale del CdS, ed uno integrativo monocromatico, per testi a completamento o spiegazione del segnale. Sfruttando la tecnologia wireless (GPRS), i PMV Aesys VerbaTRAFFIC serie SafeWay sono facilmente impostabili in tempo reale tramite il SW Aesys VerbaINFO su PC remoto, posto p.e. negli uffici della Polizia Locale, dell'Ufficio Tecnico, o altrove.

Gli ambiti applicativi sono numerosissimi: in prossimità di scuole, passaggi a livello temporizzati, viabilità modificate, divieti di accesso per orario, Zone30, ZTL, lavori in corso, ecc...

Il PMV Aesys VerbaTRAFFIC serie SafeWay è disponibile in due versioni: una molto compatta, tipicamente utilizzata in ambito strettamente urbano laddove gli spazi disponibili siano ridotti o si voglia ridurre al minimo l'impatto ambientale, ed una versione con maggior spazio disponibile per i testi.

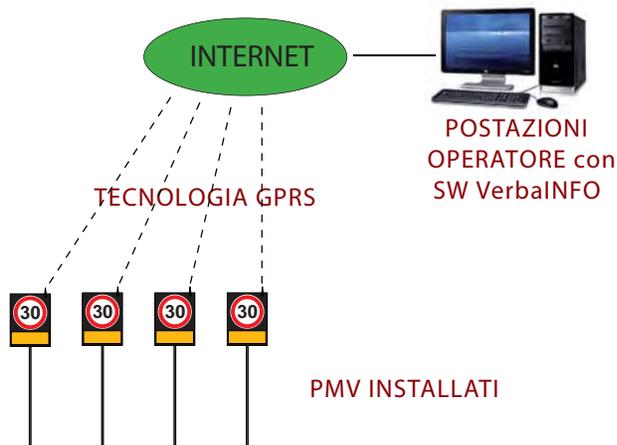


VerbaTRAFFIC SafeWay

FOCUS

I PMV Aesys VerbaTRAFFIC serie SafeWay risolvono quei problemi di segnalazione variabile per fasce orarie, altrimenti gestibili solo con targhe integrative fisse di difficile leggibilità, e proprio perché luminosi e variabili sono particolarmente leggibili ed immediatamente comprensibili dai guidatori dei mezzi in transito.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

modello	matrice FColor	matrice monocr	max righe	max car/riga	L x H (mm)
SafeWay	32 x 32	40 x 16	2	7	750 x 1.050
Big SafeWay	32 x 32	64 x 40	4	11	2.100 x 1.000

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannelli full-color e monocromatico a LED ad alta efficienza con matrici completamente grafiche.
- Marcatura CE rilasciata da ente ufficiale esterno preposto.
- **Omologazione "Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri".**
- Caratteristiche a norme UNI CEI EN 12966-1.
- Passo matrice full-color: 18,75 mm; passo matrice monocromatica: 15 mm.
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Alimentazione tramite rete elettrica 230V, 50 Hz.
- Contenitore in alluminio verniciato.
- Protezione anteriore in alluminio nero e policarbonato.
- Impostazione tramite SW Aesys VerbaINFO su PC remoto con collegamento GPRS.
- Possibilità di visualizzare messaggi differenziati per periodo/giorno/fasce orarie.
- Possibilità di visualizzare immediatamente messaggi urgenti ("allerta meteo", "incidente", ecc ...).
- Dimensioni totali SafeWay 750 x 1050 mm, Big-SafeWay 2100 x 1000 mm (O x V).

DISPLAY PER INFORMAZIONE PUBBLICA INFORMACITTÀ

Serie HA Alfanumerica

HA 64.24/2 YW con supporto "Classic"



Con i display *VerbaLUX*® InformaCITTÀ, comunicare con i cittadini è facile ed immediato: comunicazioni istituzionali, avvisi economici, di Protezione Civile, di volontariato, informazioni turistiche e notizie last minute raggiungeranno puntualmente i cittadini, arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge sul territorio. In particolare, la serie InformaCITTÀ ALFANUMERICA consente di visualizzare testi o simboli su più righe, abbinando una notevole economicità di acquisto e di gestione.

Vantaggi del sistema

- Grande immediatezza nella comunicazione ai cittadini.
 - Ottimo rapporto qualità/prezzo
- Semplicità di programmazione da PC remoto, anche per fasce orarie.
 - Notevole affidabilità e durata nel tempo.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

I PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) VerbaLUX® InformaCITTÀ sono gestiti in modo semplice ed immediato dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC, posto p.e. nella Segreteria del Comune, nell'Ufficio Tecnico, Polizia Locale, Associazione Turistica, Redazioni Giornalistiche o altro.

Tale SW consente di impostare un insieme di messaggi visualizzati ciclicamente a rotazione dal display, impostabili con durate diverse per ogni pagina e per fasce orarie (p.e., la mattina si visualizza un insieme di messaggi dedicati ai pendolari, durante il giorno messaggi turistici, la sera messaggi per i giovani).

Esiste la possibilità di "saltare" la programmazione visualizzando messaggi urgenti (allerta meteo, strada chiusa, ecc ...).

La luminosità del PMV InformaCITTÀ si adegua alle diverse situazioni di luce del giorno e della sera/notte in modo totalmente automatico, in modo da consentire sempre una perfetta leggibilità dei messaggi.

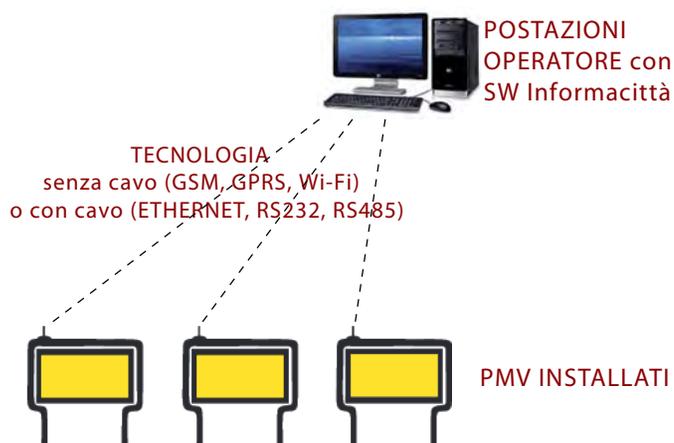


HA 64.24/2YW con montaggio a parete

FOCUS

Gli InformaCITTÀ ALFANUMERICI sono contraddistinti da una notevole convenienza, mantenendo al contempo un'ottima qualità del sistema e leggibilità dei messaggi, ed una grande semplicità di impostazione.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

modello	altezz car	righe	caratt	L x H x P
HA 44.24/1	55 mm.	4	24	1200 x 700 x 120
HA 54.24/1	90 mm.	4	24	1950 x 900 x 120
HA 64.24/2	110 mm	4	24	2300 x 1200 x 120

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED ad alta efficienza alfanumerico, di colore giallo ambra.
- Angolo di leggibilità orizzontale estremamente ampio (120°)
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Alimentazione tramite rete elettrica a 230V, 50Hz.
- Schermo anteriore in resistente policarbonato trasparente antivandalismo, antiabrasione, antimbrattamento.
- Abbinamento ad una targa superiore retroilluminata (con sensore crepuscolare) con scritte fisse, loghi, ecc ...
- Contenitore in alluminio verniciato, con elegante supporto a terra o staffe per fissaggio a muro.
- Programmazione dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC remoto, con comunicazione tra SW e PMV tramite tecnologie a cavo o wireless.
- Conservazione dei messaggi memorizzati anche in assenza di alimentazione elettrica.

DISPLAY GRAFICO PER INFORMAZIONI PUBBLICHE AD ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Serie InformaCITTÀ HG GRAFICA FTV



Con i display *VerbaLUX*® InformaCITTÀ, comunicare con i cittadini è facile ed immediato: comunicazioni istituzionali, avvisi economici, di Protezione Civile, di volontariato, informazioni turistiche e notizie last minute raggiungeranno puntualmente i cittadini, arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge sul territorio. In particolare, la serie InformaCITTÀ FTV ad alimentazione fotovoltaica consente l'installazione senza alcun vincolo legato alla linea elettrica di alimentazione, ed ha costi di utilizzo virtualmente assenti.

Vantaggi del sistema

- Notevole interesse da parte dei cittadini e dei turisti.
- Facilità d'installazione (niente cavidotti), e ridottissimi costi di gestione.
- Impostazione da PC remoto in tempo reale, con grande immediatezza e flessibilità d'uso.
- Funzionamento diurno e notturno H24, grazie alla **tecnologia ULTRA-LOW-POWER (brevetto AESYS)**.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Il display InformaCITTÀ HG 15 – 112x48 FTV è un innovativo pannello posizionabile all'interno dei Comuni presso Piazze, Municipi, luoghi di raduno, frazioni decentrate, scale mobili o altro.

Grazie all'alimentazione elettrica fornita da un ecologico pannello fotovoltaico multicristallino ad alto rendimento, e grazie alla **tecnologia ULTRA-LOW-POWER (brevetto Aesys)**, è possibile eliminare completamente la necessità di scavi per cavidotti per il collegamento alla rete elettrica e ridurre notevolmente i costi di gestione e di manutenzione.

La gestione completa dei display da un PC remoto è realizzata tramite il software AESYS InformaCITTÀ che, sfruttando la tecnologia di comunicazione GSM-NEW, consente di aggiornare l'insieme dei messaggi visualizzati in tempo reale ed in modo estremamente rapido.

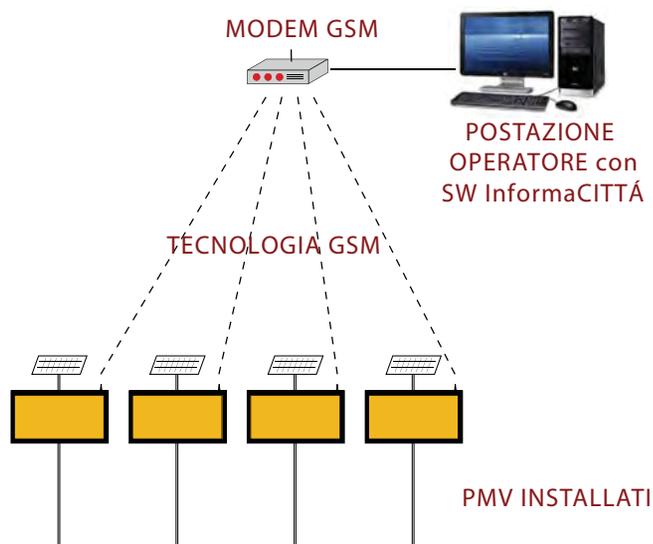


HG 112x48 FTV-IP

FOCUS

Raggiungere i cittadini in tempo reale con comunicazioni istituzionali, giornalistiche turistiche o di Protezione Civile, in modo ecologico e a costi ridottissimi, fornendo un servizio significativo e mostrando come l'Amministrazione Comunale sia attenta all'ambiente ed ai costi!

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

- InformaCITTÀ 15 - 112x48 FTV
- InformaCITTÀ 15 - 112x48 FTV-IP

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED Full-Matrix (matrice grafica completa) 112 x 48 pixel, monocromatica colore giallo-ambra.
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Angolo di leggibilità orizzontale estremamente ampio.
- Tecnologia costruttiva **ULTRA-LOW-POWER (a bassissimo consumo), brevetto AESYS**.
- Alimentazione autonoma, tramite pannelli fotovoltaici multicristallini ad alto rendimento.
- Funzionamento diurno e notturno (H24) tramite kit di accumulatori a corredo.
- Visualizzazione successioni di elementi grafici e testuali, programmabili a piacere da remoto; testi di dimensioni variabili, fino a SEI righe da DICHIOTTO caratteri cadauna.
- Schermo anteriore in resistente policarbonato trasparente antivandalismo, antiabrasione, antimbrattamento.
- Targa superiore in alluminio, rivestito con pellicola rifrangente e liberamente personalizzabile con scritte, loghi, simboli, o altro.
- Dimensioni PMV 2.000 x 1.000 x 120 mm (L x H x P).

DISPLAY PER INFORMAZIONE PUBBLICA INFORMACITTÀ

Serie HG Grafica

HG 144x48/1 YW con supporto "Classic"



Con i Display *VerbaLUX*® InformaCITTÀ, comunicare con i cittadini è facile ed immediato: comunicazioni istituzionali, economiche, avvisi di Protezione Civile, di volontariato, informazioni turistiche e notizie giornalistiche raggiungeranno puntualmente i cittadini, arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge sul territorio. In particolare, la serie InformaCITTÀ GRAFICA consente di visualizzare testi di diverse dimensioni abbinandoli a loghi e immagini, migliorando sensibilmente l'impatto visivo del messaggio mostrato.

Vantaggi del sistema

- Notevole leggibilità ed impatto dei messaggi visualizzati.
- Grande immediatezza nella comunicazione ai cittadini.
- Semplicità di programmazione da PC remoto, anche per fasce orarie.
- Notevole affidabilità e durata nel tempo.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

I PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) *VerbaLUX*® InformaCITTÀ sono gestiti in modo semplice ed immediato dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC, posto p.e. nella Segreteria, nell'Ufficio Tecnico, dalla Polizia Locale, dall'Associazione Turistica, Redazioni Giornalistiche o altro.

Tale SW consente di impostare un insieme di messaggi visualizzati ciclicamente a rotazione dal display, impostabili con durate diverse per ogni pagina e per fasce orarie (p.e., la mattina si visualizza un insieme di messaggi dedicati ai pendolari, durante il giorno messaggi turistici, la sera messaggi per i giovani). Esiste la possibilità di "saltare" la programmazione visualizzando messaggi urgenti (p.e., allerta meteo strada chiusa, ecc ...).

La luminosità del PMV InformaCITTÀ si adegua alle diverse situazioni di luce del giorno e della sera/notte in modo totalmente automatico, in modo da consentire sempre una perfetta leggibilità dei messaggi.

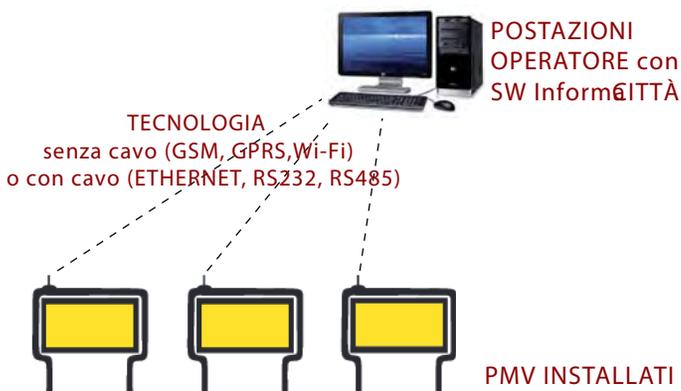


HG 112X48/1YW con montaggio a parete

FOCUS

Comunicazione di alto impatto visivo con grande facilità di impostazione, caratterizzato da una grande leggibilità ed immediatezza del messaggio grazie agli elementi grafici visualizzabili con il testo.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

modello	passo (mm)	matrice	max righe	max car.	L x H x P (mm)
HG 96x48	15,625	96 x 48	6	16	1700 x 1200 x 120
HG 112x48	15,625	112 x 48	6	18	1950 x 1200 x 120
HG 144x48	15,625	144 x 48	6	24	2450 x 1300 x 120

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED ad alta efficienza con matrice full-graphics, di colore giallo ambra.
- Angolo di leggibilità orizzontale estremamente ampio (120°).
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Alimentazione tramite rete elettrica a 230V, 50Hz.
- Schermo anteriore in resistente policarbonato trasparente antivandalismo, antiabrasione, antimbrattamento.
- Abbinamento ad una targa superiore retroilluminata (con sensore crepuscolare) con scritte fisse, loghi, ecc...
- Contenitore in alluminio verniciato, con elegante supporto a terra o staffe per fissaggio a muro.
- Programmazione dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC remoto, con comunicazione tra SW e PMV tramite tecnologie a cavo o wireless.
- Possibilità di abbinare testi di diversa dimensione a loghi, immagini, simboli grafici a tutto schermo.
- Conservazione dei messaggi memorizzati anche in assenza di alimentazione elettrica.

DISPLAY PER INFORMAZIONE PUBBLICA INFORMACITTÀ FLAT

Serie Flat HG Grafica



HG 144x64/1 YW



Con i display *VerbaLUX*® InformaCITTÀ, comunicare con i cittadini è facile ed immediato: comunicazioni istituzionali, avvisi economici, di Protezione Civile, di volontariato ed informazioni turistiche raggiungeranno puntualmente i cittadini, arricchendo e valorizzando ogni iniziativa e attività che si svolge sul territorio. In particolare, la serie InformaCITTÀ FLAT GRAFICA è caratterizzata da un design particolarmente curato, che la rende consigliata per installazioni in centri storici, parchi, ambienti eleganti, ecc ...

Vantaggi del sistema

- Design particolarmente curato per installazioni in contesti eleganti.
 - Notevole leggibilità ed impatto dei messaggi visualizzati.
 - Grande immediatezza nella comunicazione ai cittadini.
- Semplicità di programmazione da PC remoto, anche per fasce orarie.
 - Notevole affidabilità e durata nel tempo.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

I PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) VerbaLUX® InformaCITTÀ sono gestiti in modo semplice ed immediato dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC, posto p.e. nella Segreteria, nell'Ufficio Tecnico, dalla Polizia Locale, dall'Associazione Turistica, Redazioni Giornalistiche o altro.

Tale SW consente di impostare un insieme di messaggi visualizzati ciclicamente a rotazione dal display, impostabili con durate diverse per ogni pagina e per fasce orarie (p.e., la mattina si visualizza un insieme di messaggi dedicati ai pendolari, durante il giorno messaggi turistici, la sera messaggi per i giovani). Esiste la possibilità di "saltare" la programmazione visualizzando messaggi urgenti (p.e., allerta meteo, strada chiusa, ecc ...).

La luminosità del PMV InformaCITTÀ si adegua alle diverse situazioni di luce del giorno e della sera/notte in modo totalmente automatico, in modo da consentire sempre una perfetta leggibilità dei messaggi.

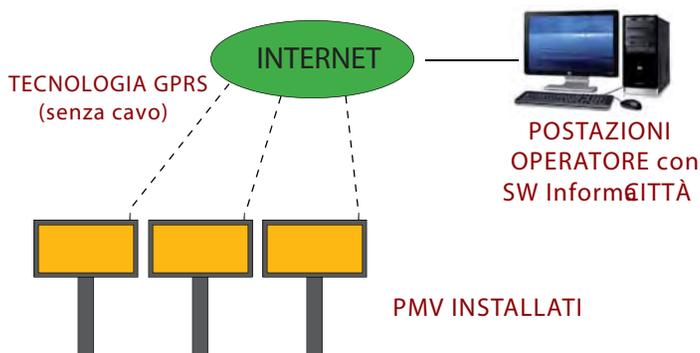


FLAT HG 144x48/1 YW

FOCUS

Comunicazione di alto impatto visivo con grande facilità di impostazione, facile ed immediata tramite display dal design raffinato, per un perfetto inserimento in contesti eleganti.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



Disponibile nelle versioni:

modello	passo (mm)	matrice	max righe	max car./riga	L x H x P (mm)
FLAT HG 144x48	15,625	144 x 48	6	16	2.500 x 1.230 x 160
FLAT HG 144x64	15.625	144 x 64	8	24	2.500 x 1.230 x 160
FLAT HG 144x64	15.625	144x64x2	8+8	24	2.500 x 1.230 x 240

SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED ad alta efficienza con matrice full-graphics, di colore giallo ambrato.
- Angolo di leggibilità orizzontale estremamente ampio (120°).
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Luminanza a controllo automatico.
- Alimentazione tramite rete elettrica a 230V, 50Hz.
- Schermo anteriore in resistente policarbonato trasparente antivandalismo, antiabrasione, antimbrattamento.
- Contenitore in alluminio verniciato, con raffinato supporto a terra di tipo monoritto centrale.
- Programmazione dal SW AESYS InformaCITTÀ tramite un normale PC remoto, con comunicazione tra SW e PMV tramite tecnologie a cavo o wireless.
- Possibilità di abbinare testi di diversa dimensione a loghi, immagini, simboli grafici a tutto schermo.
- Conservazione dei messaggi memorizzati anche in assenza di alimentazione elettrica.

DISPLAY GRAFICO MULTIFUNZIONE AD ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

VerbaTRAFFIC EY18.75 - 96x32 CC/FTV



Innovativo display ad alimentazione fotovoltaica, caratterizzato dalla tecnologia LP (Low Power) idoneo a: realizzare un efficiente sistema di monitoraggio e controllo del traffico; visualizzare in tempo reale messaggi di grandi dimensioni; effettuare conteggio e classificazione dei veicoli in transito, della loro tipologia e velocità.

Vantaggi del sistema

- Funzionamento diurno e notturno, grazie alla tecnologia LP (Low Power).
- Ampia flessibilità d'uso grazie alla semplice programmazione da PC remoto.
 - Raccolta dati su velocità, tipologia e numero dei veicoli in transito.
- Economia e facilità d'installazione (niente cavidotti), e ridottissimi costi di gestione.

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

Il PMV (Pannello a Messaggio Variabile) Aesys VerbaTRAFFIC EY18.75-96x32 CC/FTV è un innovativo pannello caratterizzato da una notevole facilità d'installazione, ideale per l'utilizzo sia in ambito urbano che extraurbano e, grazie all'assenza dell'alimentazione elettrica da rete, posizionabile in qualsiasi posizione idonea dal punto di vista viabilistico.

Il PMV dispone delle seguenti funzionalità, gestite grazie al collegamento GPRS con un PC dotato del SW di controllo remoto VerbaINFO-DSR, posto per esempio nell'ufficio della Polizia Locale:

1. FUNZIONE INFORMATIVA:

Visualizza in tempo reale sul grande display messaggi testuali o grafici per segnalare situazioni legate alla viabilità, condizioni di traffico, situazioni di emergenza, ecc ...

2. FUNZIONE PREVENTIVA:

Rileva la velocità dei veicoli in transito, visualizzando sul display messaggi in funzione della velocità rilevata e personalizzabili dal gestore, che inducono i conducenti a rallentare abbassando quindi il rischio di incidenti.

3. FUNZIONE DIVALUTAZIONE DEI FLUSSI DELTRAFFICO:

Rileva, conteggia e classifica secondo svariate categorie le tipologie dei veicoli in transito senza necessità di spire magnetiche o altro nella pavimentazione stradale.

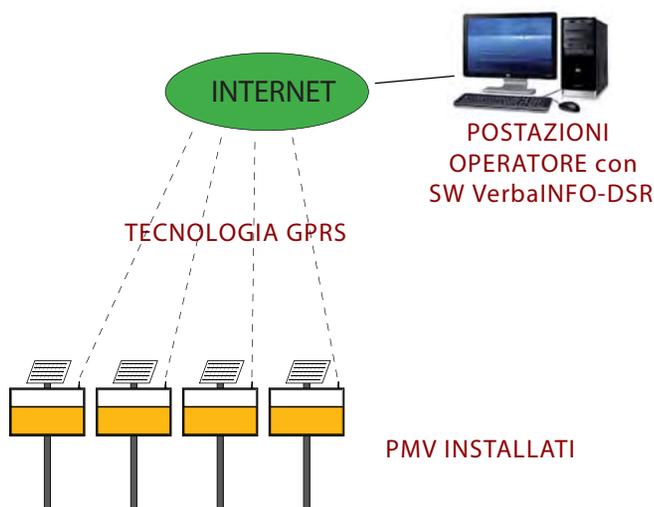


EY18.75 - 96x32 CC/FTV

FOCUS

L'installazione dei PMV VerbaTRAFFIC EY18.75-96x32 CC/FTV consente al Gestore della strada l'analisi dei flussi di traffico, e quindi di realizzare un piano di mobilità per migliorare la fluidità e la sicurezza del sistema viabilistico locale, monitorando le variazioni ed intervenendo all'occorrenza con messaggi di grande formato in tempo reale.

TECNOLOGIA DI COMUNICAZIONE



SPECIFICHE TECNICHE PRINCIPALI

- Pannello a LED Full-Matrix (matrice grafica completa) monocromatica colore giallo-ambra, a norma.
- Tecnologia costruttiva LP a basso consumo (Low Power).
- Alimentazione autonoma, tramite pannelli fotovoltaici multicristallini ad alto rendimento.
- Funzionamento diurno e notturno, tramite kit di accumulatori a corredo.
- Matrice PMV 96x32 pixel (L x H).
- Dimensioni area attiva di 1.800 x 600 mm (L x H).
- Intensità luminosa a regolazione automatica.
- Visualizzazione di elementi grafici e testuali di dimensioni variabili, fino ad un max di 4 righe da 14/18 car. cadauna.
- Contenitore in alluminio verniciato.
- Protezione anteriore in alluminio nero e policarbonato.
- Targa superiore in alluminio, rivestita con pellicola rifrangente a norma.
- Impostazione tramite SW Aesys VerbaINFO su PC remoto con collegamento GPRS.
- Dimensioni totali: 2.000 x 1.110 mm. (L x H) con targa superiore.

IN SQUADRA CON I NOSTRI CLIENTI

Chiave di volta della nostra attività è la grande competenza delle risorse umane. Il vero valore aggiunto che offriamo ai nostri clienti.

Solo la forza di un team può garantire il raggiungimento di ambiziosi obiettivi quali l'elevata qualità e la personalizzazione dell'offerta, l'abbattimento dei costi, l'innovazione tecnica, la flessibilità operativa e la tempestività di azione.

Per questo motivo **3G** può contare su:

- una rete di collaboratori commerciali per assistere il cliente prima e dopo la vendita;
- una squadra di persone dedicate all'assistenza clienti;
- uno staff tecnico per le consulenze specifiche, il disegno e la progettazione di articoli speciali;
- un ufficio qualità che garantisce la conformità dei prodotti alle norme ministeriali, agli standard europei richiesti e l'efficacia dei sistemi di controllo.



INSIEME PER VINCERE

- Siamo un gruppo di persone appassionate del nostro lavoro e determinate a migliorarsi sempre, al fianco dei nostri clienti.
- Sia che operate in un gruppo multinazionale, in una collettività o in una piccola struttura, sia in ambito privato che pubblico, tra le proposte **3G** troverete sempre quella più adatta a risolvere i problemi di organizzazione e gestione nella sicurezza stradale.

3G - ITALIA

Sede Sociale e Stabilimento:
Zona Ind.le Santa Sabina - C.P. 98
06132 San Sisto - Perugia (Italy)

Tel. +39 075 527 24 05
Fax +39 075 527 98 84

web: www.3gsegnaletica.it
e-mail: 3g@3gsegnaletica.it