SEGNALETICA STRADALE

3G
SEGNALETICA E SICUREZZA STRADALE

Nuovo Codice della Strada
(Regolamento di esecuzione)

I nuovi supporti per segnaletica stradale

Certificati "CE" approvati ed autorizzati dal Ministero di cui alla norma UNI EN 12899-1

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610 **obbligatoriamente** certificati come da normativa ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 ne autorizza la sua costruzione.

ART.1 - MISURE E FORMATI

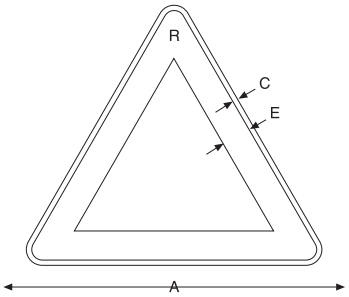


tabella 1 - TRIANGOLO

	A_{lato}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

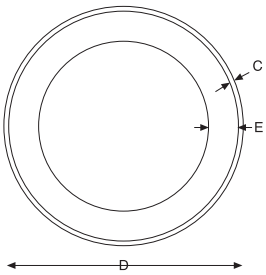


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

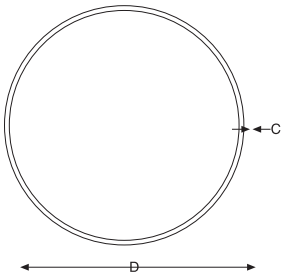


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

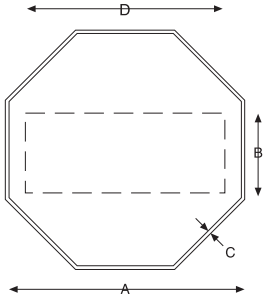


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

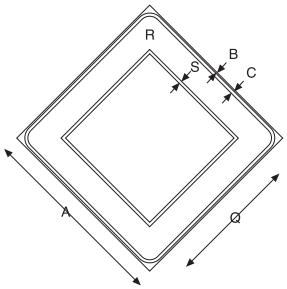


tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0.3	0.6	25	2.5	0.6
normale	60	0.5	1	40	3.5	1
grande	90	0.8	1.5	60	3.5	1.5

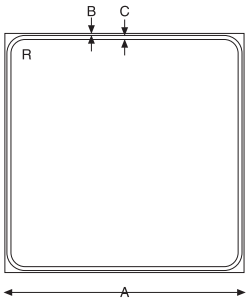


tabella 6 - QUADRATO

	A_{lato}	B	C	R
piccolo	40	0.3	0.6	2.5
normale	60	0.5	1	3.5
grande	90	0.8	1.5	5.5

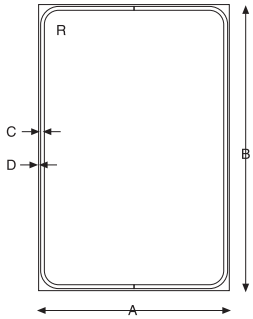


tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A_{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

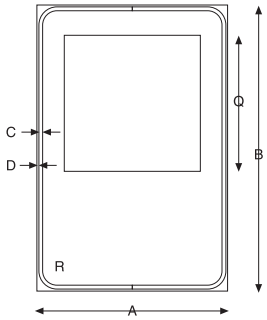


tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A_{base}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0.8	0.4	30	3
normale	60	90	1.2	0.6	45	4.5
grande	90	135	1.6	0.8	65	7

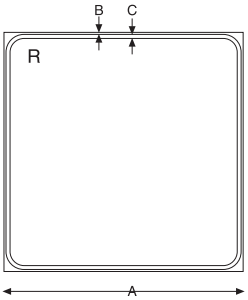


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

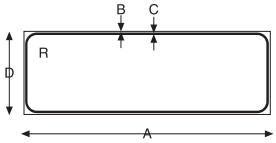


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

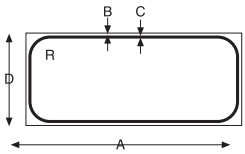


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

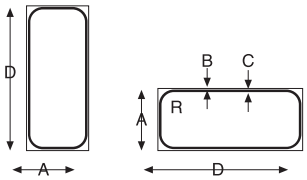
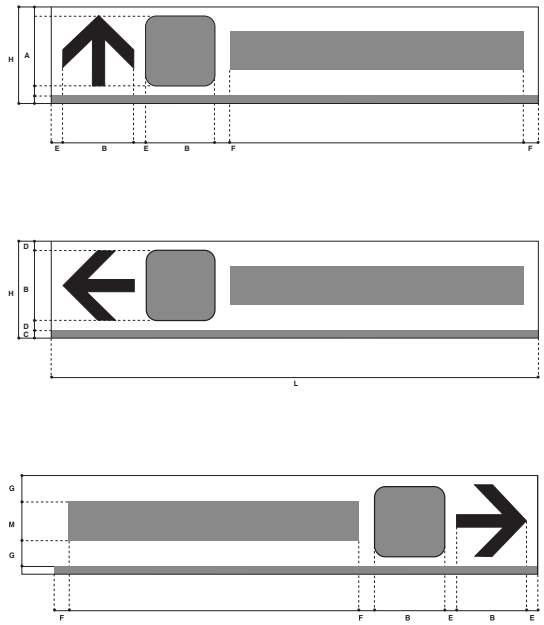


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0.2	0.4	25	2
normale	15	0.3	0.6	35	2,5
grande	25	0.4	0.8	50	3

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610 **obbligatoriamente** certificati come da normativa ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 ne autorizza la sua costruzione.



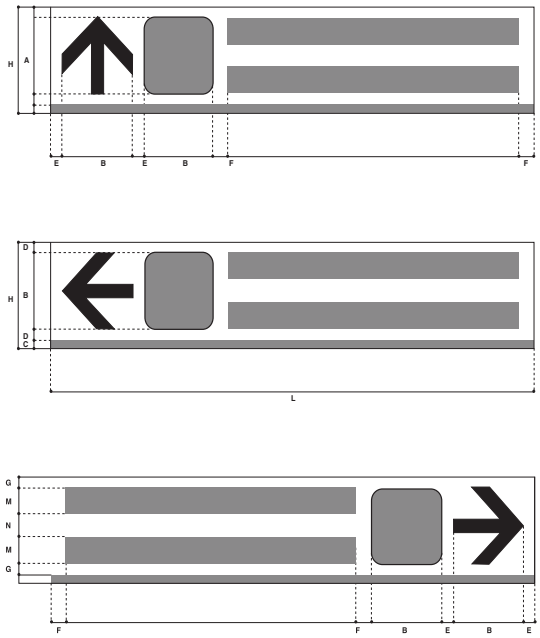
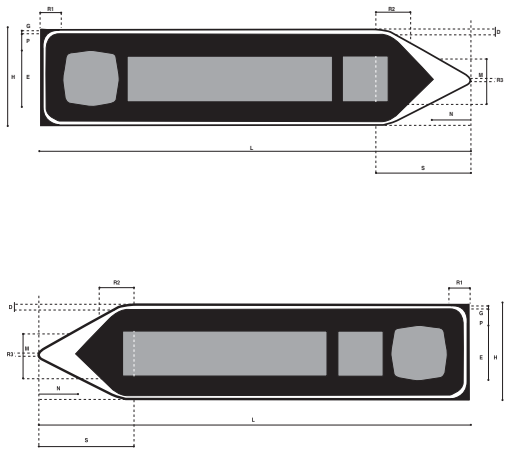


tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5



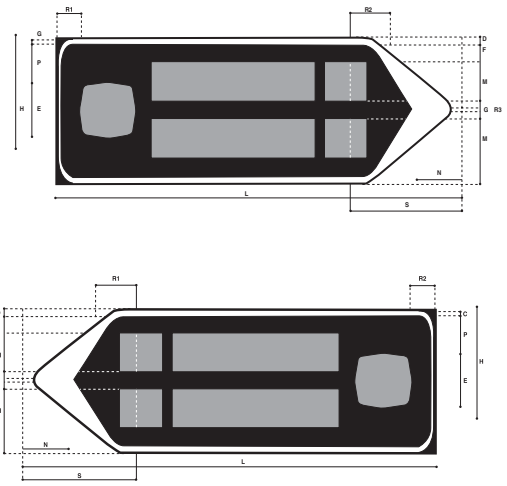


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

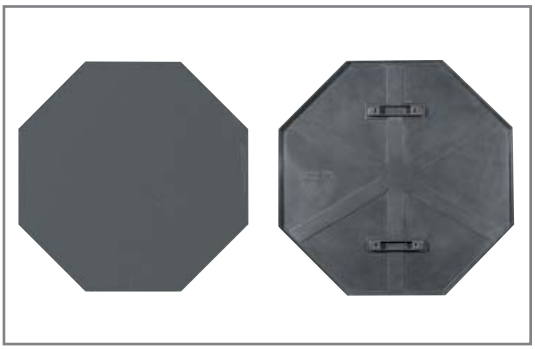
NUOVI SEGNALI A NORMA EUROPEA UNI EN 12899-1APPROVATI ED AUTORIZZATI DAL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI "direzione generale"

ART.2 - CARATTERISTICHE

1) SUPPORTI A NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899-1 (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE" approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la loro conformità)

a) i substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termoindurente rinforzati con fibre di carbonio, denominati **"CG10" garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici **e dalla corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere attestati "CE", certificati ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma UNI EN 12899-1**;

"CG10"
"a norma Europea UNI EN 12899-1"



"CG10"
"a norma Europea UNI EN 12899-1"

b) gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo; e dovranno essere attestati "CE", certificati e/o autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma UNI EN 12899-1;

"Alluminio"

"Alluminio"

c) gli stessi possono essere realizzati anche in materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con filamenti di carbonio denominati **"VTR"** per la loro opposizione **alla corrosione anche in ambiente marino**, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, **garantiti 10 anni**, e dovranno essere attestati "CE" e certificati ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma UNI EN 12899-1**;

"VTR"

"VTR"

d) gli stessi possono essere realizzati anche in lamiera di ferro tipo FEP01 per stampaggio secondo le norme UNI 152; e dovranno essere certificati "CE" di cui alla norma UNI EN 12899-1;

"Lamiera di ferro"

"Lamiera di ferro"

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

a) la superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3 di classe 1 e classe 2 superiore microprismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495, come modificato dal DPR 16/09/1996 – nr. 610.Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettenti dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici.

Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'art. 194 – comma 1 – D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495 come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicola.

3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare, e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

DEFINIZIONI

a) le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000

b) le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate CE secondo la norma europea EN 12899-1:2007. Le pellicole di classe 2S microprismatiche dovranno essere certificate CE a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002

c) la scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.

d) per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2S microprismatica.

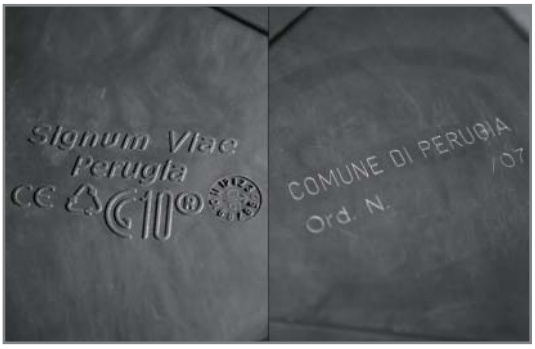
4) RETRO DEI SEGNALI

Tutta la segnaletica stradale per essere a norma, deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) dall'art. 77 – comma 7 del D.P.R. 495 del 16/12/1992, inciso o in maniera indelebile oltre la ditta costruttrice eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l'indicazione della relativa certificazione di prodotto conforme ai requisiti della normativa circolare ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora l'autorizzazione del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

a) sui supporti in metallo (alluminio e lamiera) quanto sopra sarà tutto serigrafato con vernici, pertanto potrebbero essere **non indelebili** (quindi non a norma). Si consiglia un rigoroso controllo.

"Eventuale cancellazione scritta con elevato rischio al furto"
e contestazioni alle sanzioni pecuniarie

b) solo sui supporti in composito di resine **"CG10"** e **"VTR"** mese e anno di fabbricazione, il nome dell'Ente proprietario della strada e gli estremi dell'ordinanza numero e data si possono ottenere incise, **quindi indelebili**.



5) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA UNI EN 12899-1 IN COMPOSITO DI RESINE **"CG10"** (**approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**) CON GARANZIA 10 ANNI

a) il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione impressa sul retro del segnale **indelebilmente**, o incisa. I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi che su ogni segnale sia impresso **indelebilmente** il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura. Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

ART.3 - GARANZIE

GARANZIE SUPPORTI E PELLICOLE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione sia in relazione ai materiali utilizzati, per tutto il periodo di vita utile secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.

"Le pellicole non si distaccano"

"Non si corrodono"

1) SEGNALI CON PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

a) a normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione all'esterno;
b) elevata efficienza – classe 2S microprismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN "CG10" E "VTR" GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina
- resistenza all'invecchiamento
- resistenza di adesione pellicole retroriflettenti
- resistenza escursioni termiche
- resistenza ai carburanti
- resistenza ai saponi ed ai detersivi neutri

a) a totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale, e/o autorizzazione ministeriale.
b) le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente sia esso colorato in fabbricazione che stampato in superficie.
c) entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente non si dovranno avere sulla faccia utile rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.
d) la saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi, entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti):

a) l'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autenticata rilasciata dal fabbricante dei segnali, come da art. 1 comma 5 capitolo II
b) copia della fattura di acquisto
c) i segnali dovranno essere individuati come da art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato
d) la sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

A) PANNELLI INTEGRATIVI

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

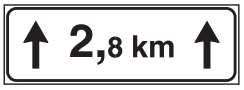
MOD. 1 ART. 83 - 1/a

MOD. 2 ART. 83 - 2/a

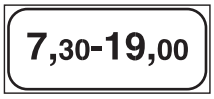
MOD. 3 ART. 83 - 3/a

MOD. 3 ART. 83 - 3/c

MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b

MOD. 3 ART. 83 - 3/d

MOD. 4 ART. 83 - 4/a

INIZIO
MOD. 5/a1

CONTINUA
MOD. 5/a 2

FINE
MOD. 5/a3

MOD. 6 ART. 83 -6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO

MOD. 4 ART. 83 - 4/b

MOD. 5/b1
INIZIO

MOD. 5/b2
CONTINUA

MOD. 5/b3
FINE

MOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTE

MOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI

MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD ALLAGAMENTI

MOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODA

MOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONE

MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE

MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER GHIACCIO

MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE PER PIOGGIA

MOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN RALLENTAMENTO

MOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA

MOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGNALE DI CORSIA

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)
(Pannelli integrativi)

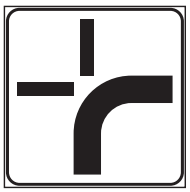
MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE

MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

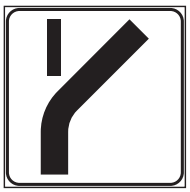
MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

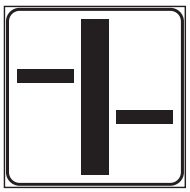
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



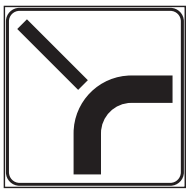
MOD. 7 ART. 83 - 7/a



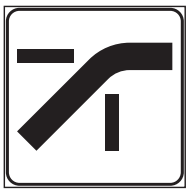
MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c

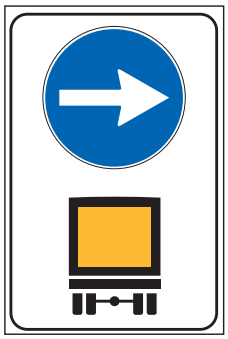


MOD. 7 ART. 83 - 7/d

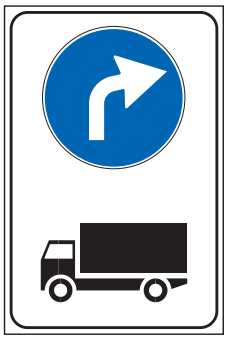


MOD. 7 ART. 83 - 7/e

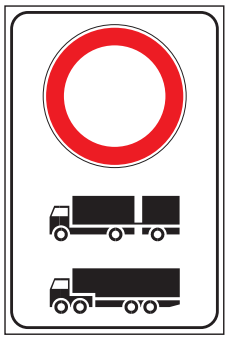
MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di pericolo in generale)

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

B) SEGNALI DI PERICOLO

FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA

FIG. 2 ART. 85
DOSSO

FIG. 3 ART. 86
CUNETTA

FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA

FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Consigliati in CG10 e/o VTR

FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA

FIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA

FIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE

FIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE

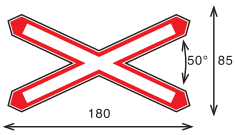


FIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

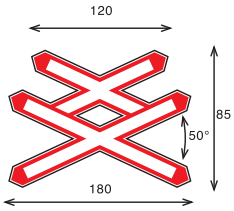


FIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

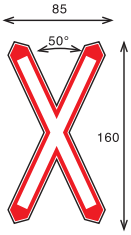


FIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

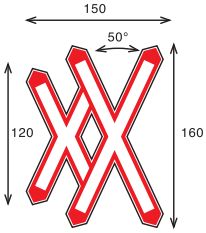


FIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

FIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II

FIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II

FIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II

FIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO

FIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE

FIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE

FIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSA

FIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDA

FIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICA

FIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRA

FIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRA

FIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILE

FIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLE

FIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE

FIG. 23 ART. 94
BAMBINI

FIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI

FIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di pericolo in generale)

FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE ROTATORIA

FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE

FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA

FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI

FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI

FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO

FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO

FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI

FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO LATERALE

FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI INCENDIO

FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

C) SEGNALI PRESCRIZIONE

a) Segnali di Precedenza

FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola classe II

FIG. 37 ART. 107
FERMARSI E DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola classe II

FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA

FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA

FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA
obbligatorio in pellicola classe II

FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI

FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA

FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA

FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA

FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)

FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A DESTRA

FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A SINISTRA

FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI PRECEDENZA

FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

b) Segnali di Divieto

FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO

FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO

FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI SORPASSO
obbligatorio in pellicola classe II

FIG. 49 ART. 116
DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI ... METRI

FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... Km/h

FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE

FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI SORPASSO PER VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON. obbligatorio in pellicola classe II

FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE

FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI PEDONI

FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE

FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI

FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA

FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI

FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS

FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A ... TONNELLATE

FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO

FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE

FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE

FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI

Consigliati in CG10 e/o VTR

FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA

FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ... METRI

FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A ... METRI

FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A ... METRI

FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A ... TON.

FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A ... TON.

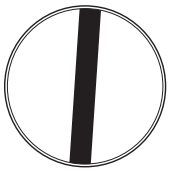


FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA

FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ

FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO

FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON.

FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA

FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA

FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO

FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO

FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO

FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO

FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO

FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI PARCHEGGIO

FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

FIG. 77/f ART. 120

FIG. 77/g ART. 120

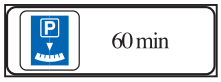


FIG. 77/h ART. 120

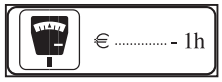


FIG. 77/i ART. 120

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)

FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE

FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO

FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di obbligo in generale)

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

c) Segnali di Obbligo

FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA

FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA

FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA

FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA

FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI

FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA

FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ

FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ

FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE

FIG. 88 ART. 122
PERCORSO PEDONALE

FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO PEDONALE

FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE

FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE

FIG. 92/a ART.122
PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di obbligo in generale)

FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE

FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE

FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE

FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA

FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA

FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA

FIG. 97/a ART. 123
CONFINE DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA

FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINE DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA

FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA

FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

D) SEGNALI DI INDICAZIONE

FIG. 100 ART. 125
CENTRO

FIG. 101 ART. 125
POSTA

FIG. 102 ART. 125
COMUNE

FIG. 103 ART. 125
PRONTO SOCCORSO

FIG. 104 ART. 125
OSPEDALE

FIG. 105 ART. 125
AMBULATORIO

FIG. 106 ART. 125
FARMACIA

FIG. 107 ART. 125
TELEFONO

FIG. 108 ART. 125
INFORMAZIONI

FIG. 109 ART. 125
CARABINIERI

FIG. 110/a ART.
125
POLIZIA

FIG. 110/b ART.
125
G. DI FINANZA

FIG. 111 ART. 125
POLIZIA
MUNICIPALE

FIG. 112 ART. 125
VIGILI DEL
FUOCO

FIG. 113 ART. 125
FRONTIERA

FIG. 114 ART. 125
STAZIONE

FIG. 115 ART. 125
STAZIONE FS

FIG. 116 ART. 125
AEROPORTO

FIG. 117 ART. 125
PARTENZE

FIG. 118 ART. 125
ARRIVI

FIG. 119 ART. 125
PORTO

FIG. 120 ART. 125
TRAGHETTO

FIG. 121 ART. 125
ALISCAFO

FIG. 122 ART. 125
AUTOSTAZIONE

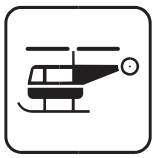


FIG. 123 ART. 125
ELIPORTO

FIG. 124 ART. 125
CARICO E
SCARICO

FIG. 125 ART. 125
ZONA PEDONALE

FIG. 126 ART. 125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE

FIG. 127 ART. 125
SOTTOPASSAGGIO

FIG. 128 ART. 125
SOVRAPASSAGGIO

FIG. 129 ART. 125
RAMPA

FIG. 130 ART. 125
INVALIDO

FIG. 131 ART. 125
BICICLETTA

FIG. 132 ART. 125
CICLOMOTORE

FIG. 133 ART. 125
MOTOCICLO

FIG. 134 ART. 125
MOTOCARROZZETTA

FIG. 135 ART. 125
MOTOCARRO

FIG. 136 ART. 125
AUTO

FIG. 137 ART. 125
AUTOCARRO

FIG. 138 ART. 125
AUTOTRENO

FIG. 139 ART. 125
AUTOARTICOLATO

FIG. 140/a ART. 125
TRASPORTO
CONTAINER

FIG. 140/b ART.
125
RIMORCHIO

FIG. 141 ART. 125
AUTOBUS
URBANO

FIG. 142 ART. 125
AUTOBUS
EXTRAURBANO

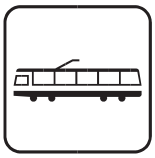


FIG. 143 ART. 125
TRAM

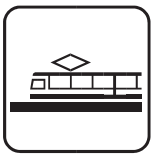


FIG. 144 ART. 125
METROPOLITANA

FIG. 145 ART. 125
TAXI

FIG. 146 ART. 125
AUTOCARAVAN

FIG. 147 ART. 125
CARAVAN

FIG. 148 ART. 125
AUTO+RIMORCHIO

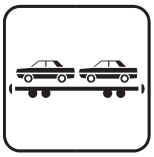


FIG. 149 ART. 125
AUTO AL SEGUITO

FIG. 150 ART. 125
CUCCETTA+AUTO

FIG. 151 ART. 125
MEZZO D'OPERA

FIG. 152 ART. 125
SCARICO

FIG. 153 ART. 125
AUTOSOCCORSO

FIG. 154 ART. 125
SGOMBRANEVE

FIG. 155 ART. 125
SPAZZATRICE

FIG. 156 ART. 125
TRATTRICE

FIG. 157 ART. 125
MACCHINA
OPERATRICE

FIG. 158 ART. 125
AUTOCISTERNA CON
PR. CONTAMINANTI

FIG. 159 ART. 125
TRASPORTO
ESPLOSIVI

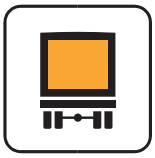


FIG. 160 ART. 125
MERCI
PERICOLOSE

FIG. 161 ART. 125
AUTOSTRADA

FIG. 162 ART. 125
INVERSIONE DI
MARCIA

FIG. 163 ART. 125
RIFORNIMENTO

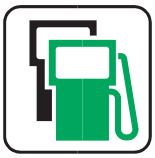


FIG. 164 ART. 125
BENZINA VERDE

FIG. 165 ART. 125
GPL

FIG. 166 ART. 125
DIESEL

FIG. 167 ART. 125
METANO

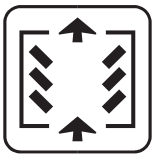


FIG. 168 ART. 125
AUTORIMESSA

FIG. 169 ART. 125
RIPARAZIONE

FIG. 170 ART. 125
PARCHEGGIO

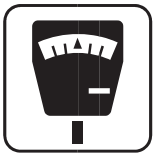


FIG. 171 ART. 125
PARCHIMETRO

FIG. 172 ART. 125
DISCO ORARIO

FIG. 173 ART. 125
ALBERGO O
MOTEL

FIG. 174 ART. 125
BAR

FIG. 175 ART. 125
RISTORANTE

FIG. 176 ART. 125
WC

FIG. 177 ART. 125
USCITA
EMERGENZA

FIG. 178 ART. 125
ESTINTORE

FIG. 179 ART. 125
IMPIANTO DI
SCARICO PER
AUTOCARAVAN

FIG. 180 ART. 125
CAMPING

FIG. 181 ART. 125
PNEUMATICI DA
NEVE

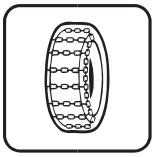


FIG. 182 ART. 125
CATENE

FIG. 183 ART. 125
ASILO

FIG. 184 ART. 125
SCUOLA

FIG. 185 ART. 125
UNIVERSITÀ

FIG. 186 ART. 125
CHIESA

FIG. 187 ART. 125
CIMITERO

FIG. 188 ART. 125
BANCA

FIG. 189 ART. 125
TRIBUNALE

FIG. 190 ART. 125
BIBLIOTECA

FIG. 191 ART. 125
ESPOSIZIONE/FIERA

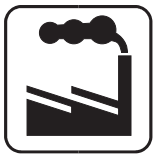


FIG. 192 ART. 125
INDUSTRIA

FIG; 193 ART. 125
CAMPO BOARIO

FIG. 194 ART. 125
SUPERMERCATO

FIG. 195 ART. 125
CINEMA

FIG. 196 ART. 125
TEATRO

FIG. 197 ART. 125
DISCOTECA

FIG. 198 ART. 125
PARCO GIOCHI

FIG. 199 ART. 125
ZOO

FIG. 200 ART. 125
ACQUARIO

FIG. 201 ART. 125
MUSEO

FIG. 202 ART. 125
TERME

FIG. 203 ART. 125
CASTELLO

FIG. 204 ART. 125
ZONA
ARCHEOLOGICA

FIG. 205 ART. 125
GROTTE

FIG. 206 ART. 125
PORTO
TURISTICO

FIG. 207 ART. 125
ESCURSIONISTI

FIG. 208 ART. 125
PUNTO
PANORAMICO

FIG. 209 ART. 125
AREA PICNIC

FIG. 210 ART. 125
MARE FIUME
LAGO

FIG. 211 ART. 125
PINETA

FIG. 212 ART. 125
PINETA + MARE

FIG. 213 ART. 125
FORESTA

FIG. 214 ART. 125
CASCATA

FIG. 215 ART. 125
CENTRO
SPORTIVO

FIG. 216 ART. 125
STADIO

FIG. 217 ART. 125
IPPODROMO

FIG. 218 ART. 125
VELODROMO

FIG. 219 ART. 125
PISCINA

FIG. 220 ART. 125
PALLAVOLO

FIG. 221 ART. 125
PALLACANESTRO

FIG. 222 ART. 125
TENNIS

FIG. 223 ART. 125
PATTINAGGIO

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

FIG. 224 ART. 125
TIRO

FIG. 225 ART. 125
ARCO

FIG. 226 ART. 125
BOCCE

FIG. 227 ART. 125
GOLF

FIG. 228 ART. 125
SCUOLA SCI

FIG. 229 ART. 125
FUNIVIA

FIG. 230 ART. 125
SEGGIOVIA

FIG. 231 ART. 125
SKILIFT

PROTEZIONE
CIVILE

CORPO
FORESTALE

Art.127 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione

FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE
INCORPORATE

FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA

FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE
EXTRAURBANA

FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE PER
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE

FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE

FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE

FIG. 238 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA

FIG. 239 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE

FIG. 240 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

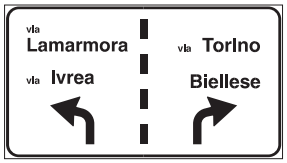


FIG. 241 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO

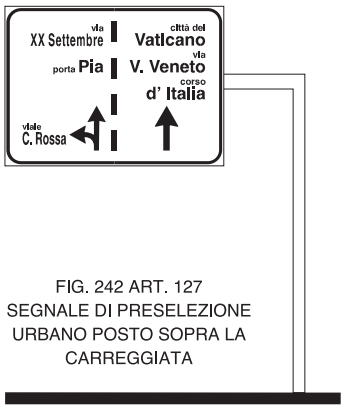


FIG. 242 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA

FIG. 245 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

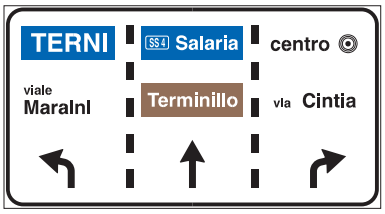


FIG. 244 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO

FIG. 243 ART. 127
SEGNALE DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

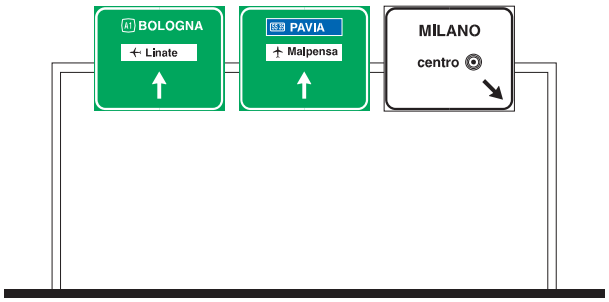


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE

FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

Consigliati in CG10 e/o VTR

F) SEGNALI DI DIREZIONE

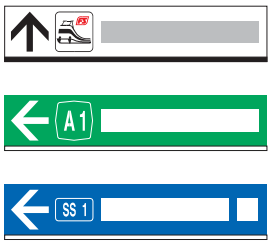


FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO

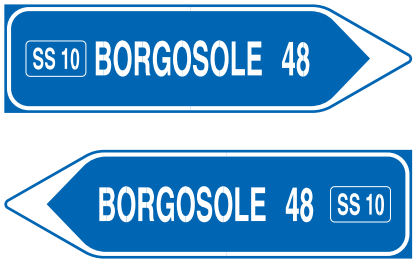


FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

FIG. 251 ART. 128
SEGALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE

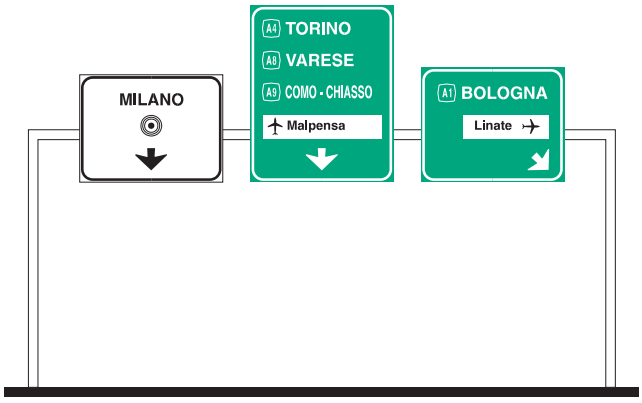


FIG. 250 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

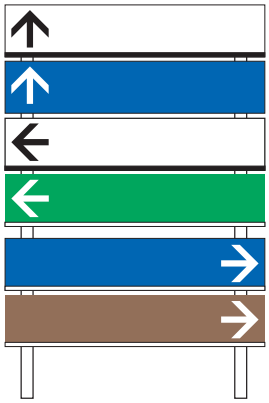


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

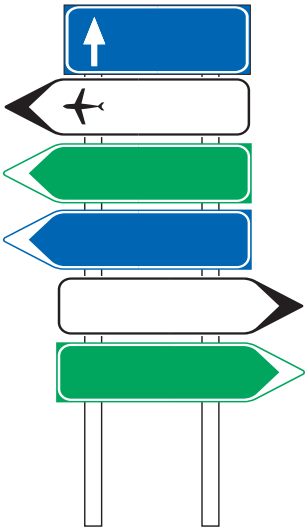


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO

FIG. 252 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

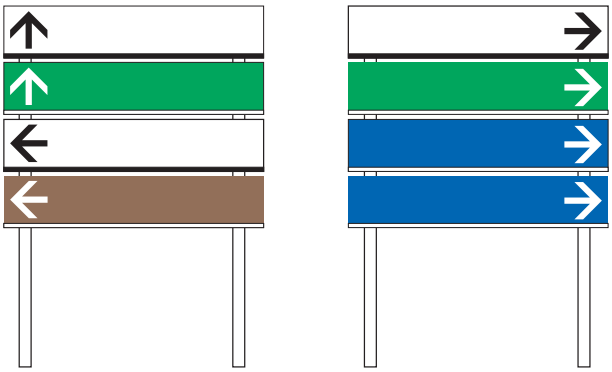


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE

Consigliati in CG10 e/o VTR

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE

FIG. 256 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
ITINERARIO INTERNAZIONALE

FIG. 257 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA

FIG. 258 ART. 129
SEGNALE IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE

FIG. 259 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA PROVINCIALE

FIG. 261 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
CHILOMETRICA

FIG. 260 ART. 129
SEGNALE
IDENTIFICAZIONE
STRADA COMUNALE

FIG. 262 ART. 129
SEGNALE DI
PROGRESSIVA
ETTOMETRICA

FIG. 263 ART. 129
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE

FIG. 264 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
AUTOSTRADALE

FIG. 265 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA
INTEGRATA CON SEGNALE DI
CONFERMA SU STRADE
EXTRAURBANE

FIG. 266 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA STATALE

FIG. 267 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA PROVINCIALE

FIG. 268 ART. 129
PROGRESSIVA
DISTANZIOMETRICA PER
STRADA COMUNALE

FIG. 275 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
REGIONE

FIG. 276 ART. 131
SEGNALE DI INIZIO E FINE
PROVINCIA

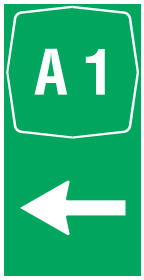


FIG. 269 ART. 129
NUMERO
IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

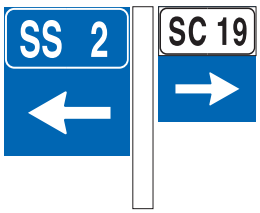


FIG. 270 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA STATALE+FRECCIA
E STRADA
COMUNALE+FRECCIA CON
FUNZIONE DI DIREZIONE

FIG. 271 ART. 129
NUMERI IDENTIFICAZIONE
STRADA
PROVINCIALE+FRECCIA
CON FUNZIONE DI
DIREZIONE

FIG. 274 ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

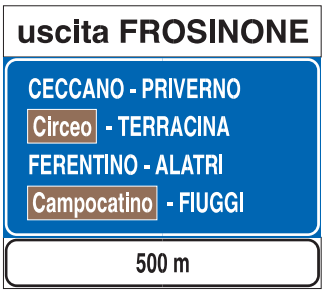


FIG. 272 ART. 130
SEGNALE DI ITINERARIO
EXTRAURBANO

FIG. 273 ART. 131
INIZIO CENTRO ABITATO

FIG. 273f ART. 131
FINE CENTRO ABITATO

Art.131 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di località e localizzazione)

Consigliati in CG10 e/o VTR

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE

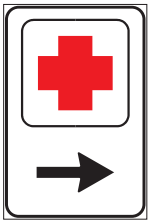


FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO

FIG. 278 ART. 131
STAZIONE

FIG. 279 ART. 131
POLIZIA

FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI

FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI

FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE

FIG. 283 ART. 131
COMUNE

FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE

FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE

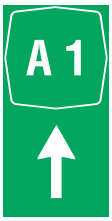


FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA

Art.133 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali nome strada)

I) SEGNALI NOME STRADA

FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA

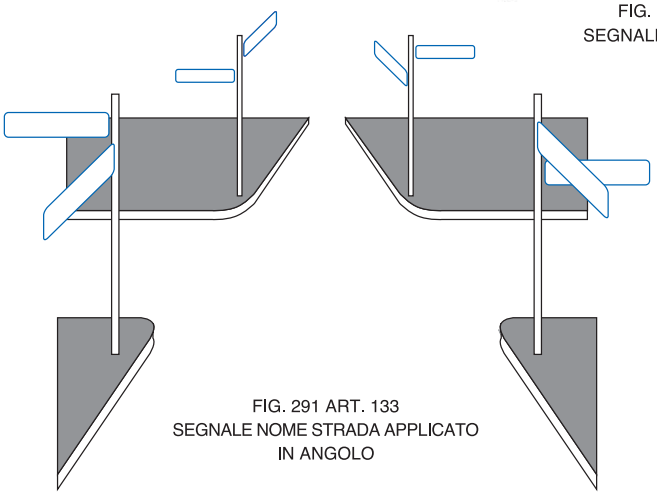


FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA APPLICATO
IN ANGOLO

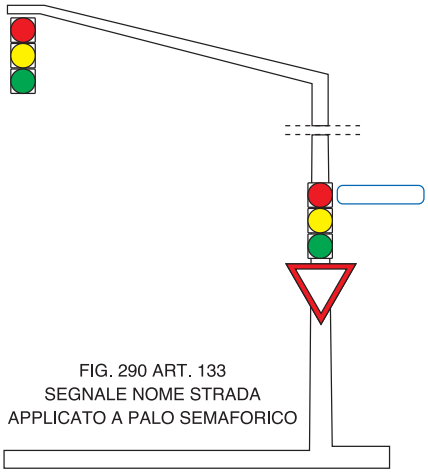


FIG. 290 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
APPLICATO A PALO SEMAFORICO

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche

FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

FIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE

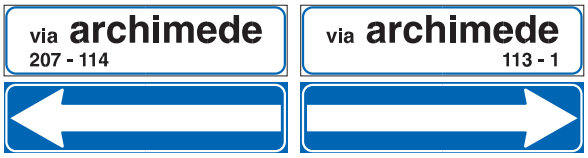


FIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO E NUMERI CIVICI

FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO

Consigliati in CG10 e/o VTR

b) Industriali, Artigianali, Commerciali

FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE

FIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE

c) Alberghiere

FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA

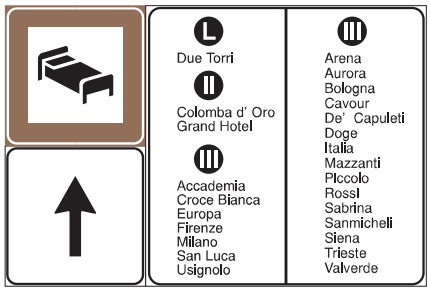


FIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

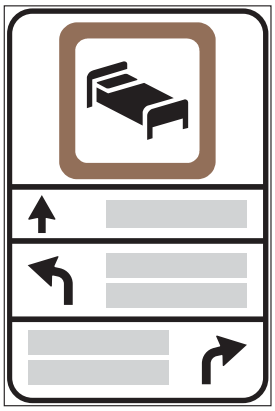


FIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO

FIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

FIG. 302 ART. 135
OSPEDALE

FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

FIG. 304 ART. 125
SCUOLABUS

FIG. 305 ART. 135
SOS

FIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO PEDONALE

FIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO PEDONALE

FIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA PEDONALE

FIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITA

FIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

FIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA

FIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATA

FIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ CONSIGLIATA

FIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI VEICOLI MOTORE

FIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI MOTORE

FIG. 316 ART. 135
GALLERIA

FIG. 317 ART. 135
PONTE

FIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALE

FIG. 319 ART. 135
FINE ZONA RESIDENZIALE

FIG. 321 ART. 135
FINE AREA PEDONALE URBANA

FIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO

FIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE URBANA

FIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO LIMITATO

FIG. 324 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ LIMITATA

FIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A VELOCITÀ LIMITATA

FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA

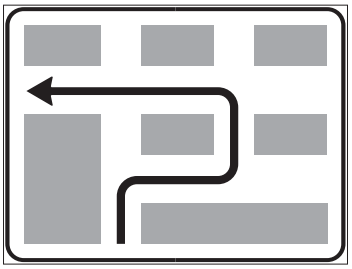


FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTA

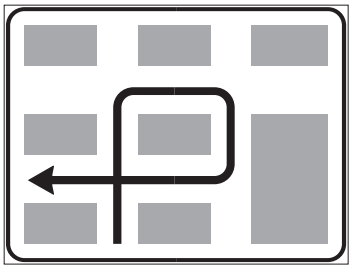


FIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

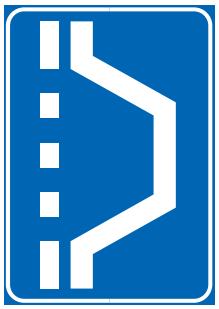


FIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIA

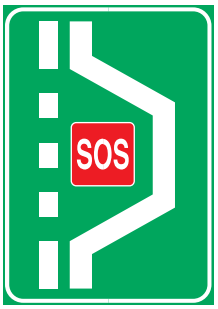


FIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALE

FIG. 330 ART. 135
TRANSITABILITA'

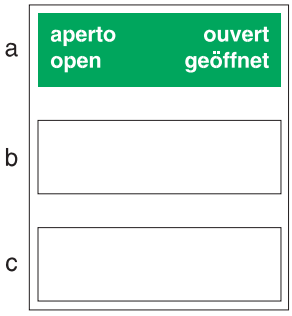


FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERA

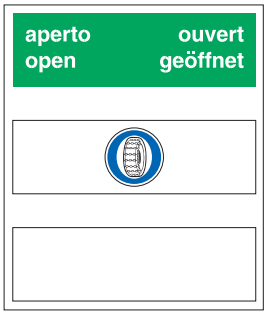


FIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

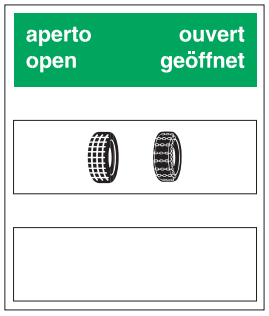


FIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATI

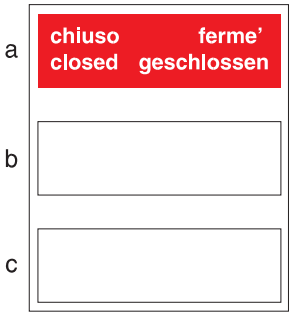


FIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILE

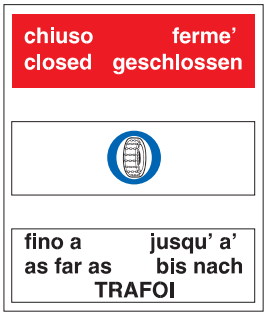


FIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSO

FIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUSO

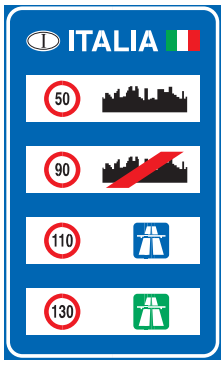


FIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALI

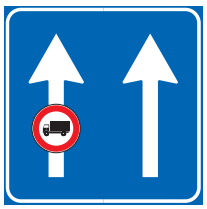


FIG. 337 ART. 135
USO CORSIE

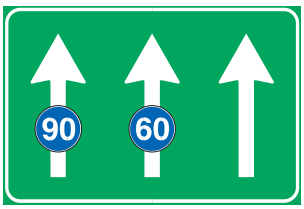


FIG. 338 ART. 135
USO CORSIE

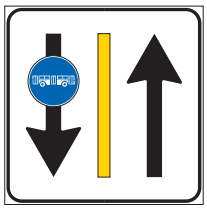


FIG. 339 ART. 135
USO CORSIE

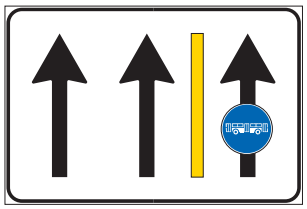


FIG. 340 ART. 135
USO CORSIE

FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

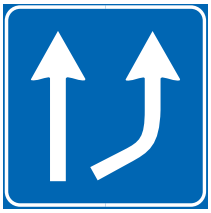


FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

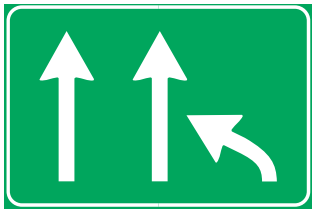


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

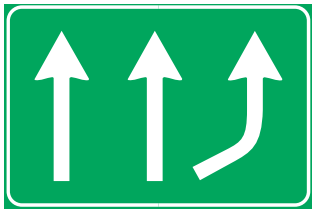


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

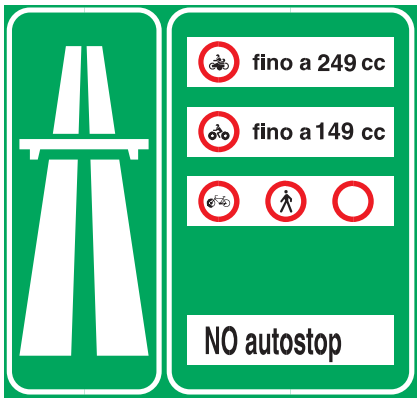


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE

FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO

FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE

FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3

FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIAZIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO

FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA

Consigliati in CG10 e/o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:	composito “CG10” - lamiera 10/10 - “VTR” - alluminio 25/10
Tipo di pellicole:	rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
Tipo di misure e formati:	piccolo - normale - grande
Tipo di figure:	figure ed articoli C.d.S.
Certificati di: (Obbligatori per legge)	prodotto o meglio ancora l’autorizzazione ministeriale che ne garantisce la costruzione alla norma UNI EN 12899-1

G) SEGNALI INDICAZIONE SERVIZI

FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSO

FIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICA

FIG.355 ART.136
TELEFONO

FIG.356 ART.136
RIFORNIMENTO

FIG 357 ART.136
RIFORNIMENTO

FIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUS

FIG.359 ART.136
FERMATA TRAM

FIG.360 ART.136
INFORMAZIONI

FIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'

FIG.362 ART.136
AREA PIC NIC

FIG.363 ART.136
CAMPEGGIO

FIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALI

FIG.365 ART.136
MOTEL

FIG 366 ART.136
BAR

FIG.367 ART.136
RISTORANTE

FIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUS

FIG.369 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO
CON TRAM

FIG.370 ART.136
PARCHEGGIO
DI SCAMBIO CON
METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIA

FIG. 371 ART 136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDI

FIG.372 ART.136
AUTO SU TRENO

FIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITO

FIG. 374 ART. 136
AUTO SU NAVE

FIG 375 ART.136
TAXI

FIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)

FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICO

FIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALE

FIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATO

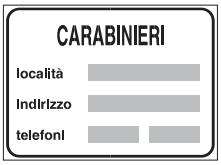


FIG.380 ART.136
CARABINIERI

FIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

ACCESSORIES FOR ROAD SIGN

Art. 2750

BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in tondino di ferro nervato Ø 12 mm. zincato, forma esagonale lato 600 mm. predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 3.5 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm
b) per palo tubolare Ø 60 mm

Art. 2750

MOBILE HEX SHAPED BASE

SPECIFICATIONS:
Made with ribbed or threaded iron nut 12 mm diameter, galvanized, hex shape, side 600 mm, made to insert tubular posts of 3.5 Kg

a) for tubular post diameter 48 mm
b) for tubular post diameter 60 mm

Art. 2751

BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro piatto 40x4 mm zincato, forma circolare Ø 60 mm, predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 3.9 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm
b) per palo tubolare Ø 60 mm

Art. 2751

ROUND MOBILE BASE

SPECIFICATIONS:
Made in flat iron galvanized, round shaped 60 mm diameter to insert tubular posts of 3.9 kg

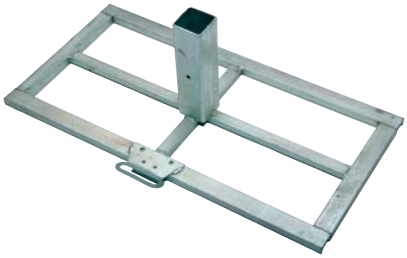
a) for tubular post 48 mm diameter
b) for tubular post 60 mm diameter

Art. 2752

BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in ferro 40x20X5 mm. zincato, forma rettangolare 800x400 mm. maniglia di trasporto, predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 11 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm
b) per palo tubolare Ø 60 mm
c) per palo tubolare 60x60 mm



Art 2752

NO TILT OVER MOBILE BASE

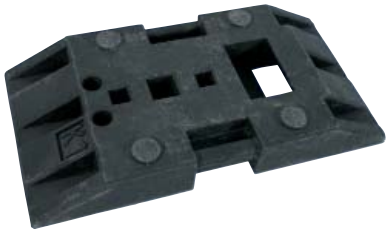
SPECIFICATIONS:
Galvanized 40x20x5 mm iron, rectangular shaped 800x400 mm, with handle for easy transport, made to inset tubular posts of 11 kg weight

a) for tubular post 48 mm diameter
b) for tubular post 60 mm diameter
c) for tubular post of 60x60 mm

Art. 2100

BASAMENTO IN GOMMA

CARATTERISTICHE:
Realizzata in mescola di gomma riciclata, forma rettangolare 800x400x120 mm, maniglie di trasporto, peso 28 Kg



Art 2100

RUBBER BASE

SPECIFICATIONS
Recycled rubber mix, rectangular shaped 800x400x120 mm weight 28 Kg, with handles for easy transport

ARCHETTI PER DISCHI

CARATTERISTICHE:
Archetto per disco realizzato in ferro tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto per sostenere i segnali stradali circolari.

Art. 2753 ht. mm 1800 per dischi Ø 60
Art. 2754 ht. mm 2200 per dischi Ø 90

DISK ARCH SUPPORT

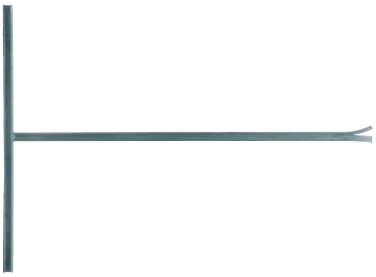
SPECIFICATIONS:
Mini arch for disk, galvanized, made in tubular iron 32 mm diameter to support road circular or round shaped road signs.

Art 2753 ht. mm 1800 for 60 mm diameter round signs
Art 2754 ht. mm 2200 for 90 mm diameter round signs

MENSOLE A MURO

CARATTERISTICHE:
Mensola a muro realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincato, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Art. 2755 misura 1000+500 mm per segnali senza appendice
Art. 2756 misura 1000+800 mm per segnali con appendice



WALL MOUNTING SUPPORT

SPECIFICATIONS:
Wall mounting support made in galvanized iron U shaped 25x12 mm, made to support road signs

Art 2755 size 1000+500 mm for signs without appendix
Art 2756 size 1000+800 mm for signs with appendix

MENSOLE A MOLLA UNIVERSALE

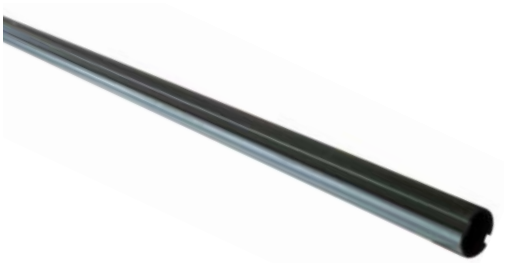
CARATTERISTICHE:
Mensola a muro universale richiudibile a molla realizzata in materiale di ferro zincato.

Art. 2755-R mensola universale a molla (specificare misure segnali da fissare).

PALI TUBOLARI ANTIROTAZIONE IN RESINA

CERTIFICATI

CARATTERISTICHE:
Pali di sostegno realizzati in resina vinilica granulo in PVC rigido stabilizzato per estrusione, spessore 3,5 mm. doppio dispositivo antirotazione, resistente alla flessione e snervamento, trazione e rottura ad urti.
a) Ø 60 mm.
per misure consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale



PALI TUBOLARI ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:
Palo di sostegno tubolare antirotazione, in ferro zincato a caldo
a) diametro Ø 48 mm
b) diametro Ø 60 mm
per misure consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale

TUBULAR POSTS TO PREVENT ROTATIONS

SPECIFICATIONS:
Tubular posts made of hot deep galvanized iron
a) diameter 48 mm
b) diameter 60 mm
for the exact sizes please kindly refer to the list of the National bid Norm
refer to the national bid List

TAPPI PER PALI TUBOLARI

CARATTERISTICHE:
Tappo in plastica per palo tubolare antirotazione

Art. 2760 diametro Ø 48 mm
Art. 2761 diametro Ø 60 mm

LIDS FOR TUBULAR POSTS

SPECIFICATIONS
Plastic lid for rotation prevent tubular post

Art. 2760 diameter 48 mm
Art. 2761 diameter 60 mm

PALO IN PROFILATO AD "U"

CARATTERISTICHE:
Palo di sostegno profilato ad "U"
in ferro, zincato a caldo

Art. 2784 dimensioni 40x80x4 mm
Art. 2785 dimensioni 45x80x6 mm

per misure consultare il listino del capitolato
speciale d'appalto nazionale

U SHAPED POST

SPECIFICATIONS:
Support post, U shaped,
hot deep galvanized

Art. 2784 size 40x80x4 mm
Art. 2785 size 45x80x6 mm

For detailed sizes please kindly
refer to the national bid List

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI

SIGNS FIXING BRACKETS

Art. 2800
Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato

Art. 2801
Staffa interna a "C"
in acciaio zincato

Art. 2802
Staffa per inversione di base
lamiera verniciata

Art. 2803
Fermatesta interno per ferro a "C"
viti Ø 8 mm lamiera zincata

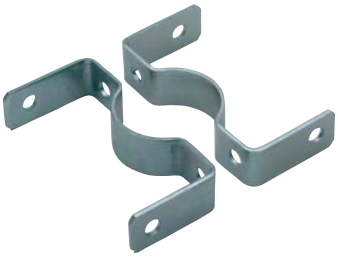
OBBLIGATORIA

Art. 2827
Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata
a) in acciaio INOX AISI 304

Art. 2805
Staffa per pali ad "U"
lamiera zincata

Staffa a tre bulloni in alluminio estruso
Art. 2806 per palo Ø 60
Art. 2807 per palo Ø 90

Staffa controvento in acciaio zincato
Art. 2808 per palo Ø 60
Art. 2809 per palo Ø 90



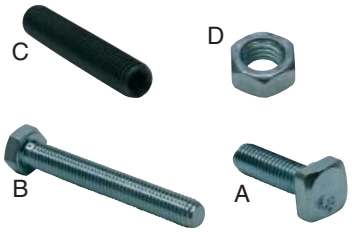
Staffa bifacciale in lamiera zincata
Art. 2810 per pali Ø 48
Art. 2811 per pali Ø 60

Staffa a doppio collare in lamiera zincata
Art. 2812 per pali Ø 48
Art. 2813 per pali Ø 60

Staffa a doppio collare autostradale in lamiera zincata
Art. 2814 per pali Ø 60
Art. 2815 per pali Ø 90

Staffa a ponte antirotazione in lamiera zincata
Art. 2816 per pali Ø 48
Art. 2817 per pali Ø 60
Art. 2818 per pali Ø 90
a) in acciaio INOX AISI 304

Art. 2828
Staffa tirante arcato
per Band-it in acciaio zincato



Viti speciali per qualsiasi staffa
di fissaggio, in ferro zincato
A) **Art. 2829** vite 8x30 mm TQ
B) **Art. 2833** vite 8x60 mm TE
C) **Art. 2836** grano 8x45 mm CE
D) **Art. 2837** dado Ø 8

a) in acciaio INOX AISI 304

Art. 2846

BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:
C001 per tutte le larghezze dei nastri,
capacità di serraggio max
1.500 kg peso 2,0 Kg
Acciaio INOX
• AISI 201

Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro; è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

Art. 2846

BAND- IT UTENSILE

SPECIFICATIONS:
for any band
width clamping strenght
max 1.500 Kg weight: 2,0 Kg.
Stainless steels:
• AISI 201

Band and buckles can be used for virtually any size fastening; typical applications are: hard rubber hose, pipes, road singns and whenever superior strength is required.

ART.	ARTICOLO	LARG. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.	Q.TA' minima per ordine
2757a	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203	10
2757b	Scatole graffe	3/8			100	C.253	5
2757c	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204	10
2757d	Scatole graffe	1/2			100	C.254	5
2757e	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205	10
2757f	Scatole graffe	5/8			100	C.255	5
2757g	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206	10
2757h	Scatole graffe	3/4			100	C.256	5

SUPPORTI PER GUARDRAILS

Guardrails

Serie "P" pieghevole

Tripla onda

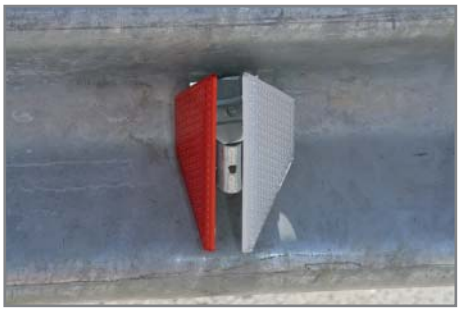
Delineatori con molla di ritorno "omologati ed approvati Min. LL.PP."

I delineatori stradali serie "P" pieghevoli hanno forma e dimensioni identici a quanto richiesto dalle attuali "norme tecniche autostradali", uno snodo con una molla di ritorno permette la piegatura del catadiottro. Tale meccanismo consente una maggiore salvaguardia alla rottura causata dal traffico o da macchine operatirici e il lavaggio con autospazzolatrici. Per il montaggio su guardrails è consigliato il morsetto universale rapido a 3 grani "DIGA".

DELINEATORI PER GUARDRAILS — ***DELINEATORS FOR GUARDRAILS***

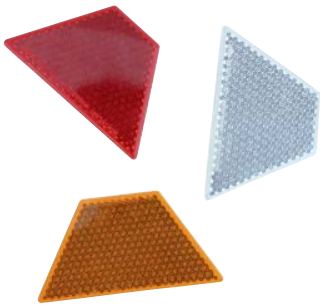
Art. 1A1
CENTRO ONDA GUARDRAILS

CARATTERISTICHE:
Supporto trapezoidale centro onda guardrails, monofacciale con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.
a) colore giallo
b) colore rosso
c) colore bianco



Art. 1A2
CENTRO ONDA GUARDRAILS

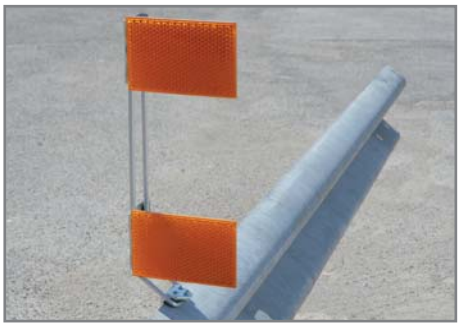
CARATTERISTICHE:
Supporto trapezoidale centro onda guardrails, bifacciale bianco-rosso, con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.



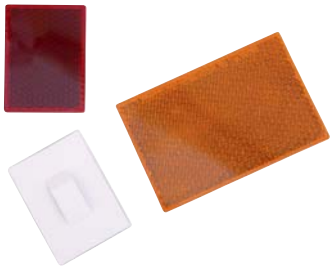
Art. 1A3
CATADIOTTRI TRAPEZOIDALI

CARATTERISTICHE:
Catadiottro trapezoidale con tasca di ancoraggio a slitta, mm 1340x800x480.
a) colore giallo
b) colore rosso
c) colore bianco

SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX
CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, lato dex, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.
Art. 2A1 mm 70x100
Art. 2A1P mm 70x100 pieghevole
Art. 2A1N mm 100x150
Art. 2A1NP mm 100x150 pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX
CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, lato six, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.
Art. 2A2 mm 70x100
Art. 2A2P mm 70x100 pieghevole
Art. 2A2N mm 100x150
Art. 2A2NP mm 100x150 pieghevole



Art. 2A3
CATADIOTTRI RETTANGOLARI
CARATTERISTICHE:
Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori: giallo, bianco, rosso.
a) mm 70x100
b) mm 100x150

SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, colore giallo, lato dex, lamiera zincata.
Art. 2D1 mm 70x100
Art. 2D1P mm 70x100 pieghevole
Art. 2D1N mm 100x150
Art. 2D1NP mm 100x150 pieghevole

SOTTO ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:
Sotto onda guardrails tripla onda, 1 catadiottro, colore giallo, lato dex, lamiera zincata.
Art. 2S1 mm 70x100
Art. 2S1P mm 70x100 pieghevole
Art. 2S1N mm 100x150
Art. 2S1NP mm 100x150 pieghevole

SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX

CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore giallo, lato six, lamiera zincata.
Art. 2D2 mm 70x100
Art. 2D2P mm 70x100 pieghevole
Art. 2D2N mm 100x150
Art. 2D2NP mm 100x150 pieghevole

SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX

CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore giallo, lato six, lamiera zincata.
Art. 2F2 mm 70x100
Art. 2F2P mm 70x100 pieghevole
Art. 2F2N mm 100x150
Art. 2F2NP mm 100x150 pieghevole

SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

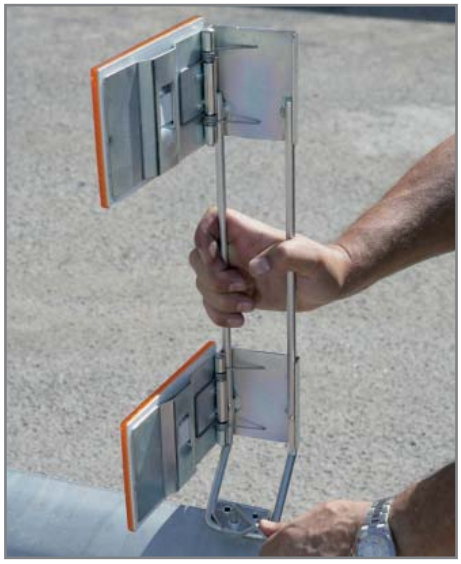
CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.
Art. 2A2B mm 70x100
Art. 2A2BN mm 100x150

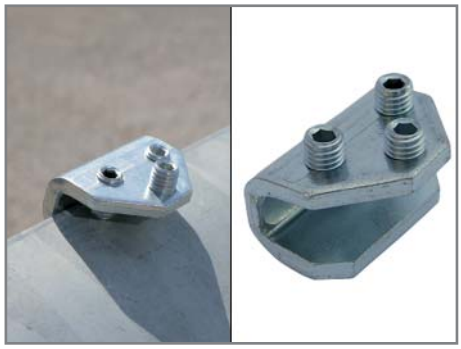
SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:
Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.
Art. 2D2B mm 70x100
Art. 2D2BN mm 100x150

SOTTO ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:
Sotto onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.
Art. 2S2 mm 70x100
Art. 2S2N mm 100x150



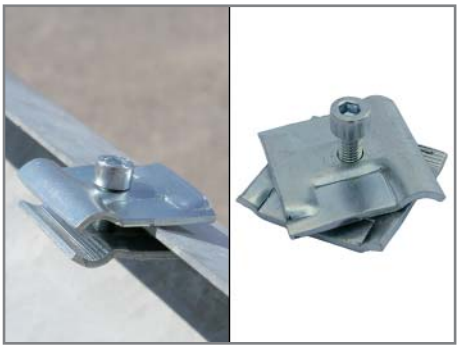


Art. 2822
ATTACCO DIGA

CARATTERISTICHE:
Morsetto universale, rapido ed orientabile, in acciaio zincato, fissaggio a 3 grani Consigliati per un più sicuro e duraturo montaggio.

Art. 2823
ATTACCO CRIS

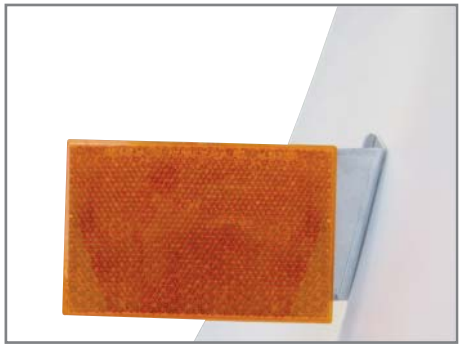
CARATTERISTICHE:
Morsetto universale, acciaio zincato, 1 vite a brucola.

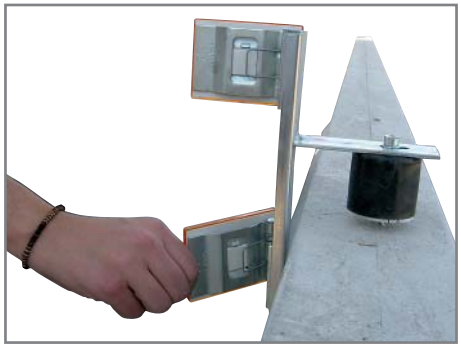


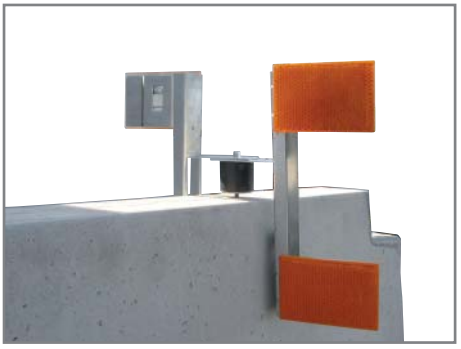
Art. 2824
ATTACCO A PIASTRA

CARATTERISTICHE:
Morsetto universale, acciaio zincato, 1 vite a brucola

SUPPORTI PER NEW JERSEY

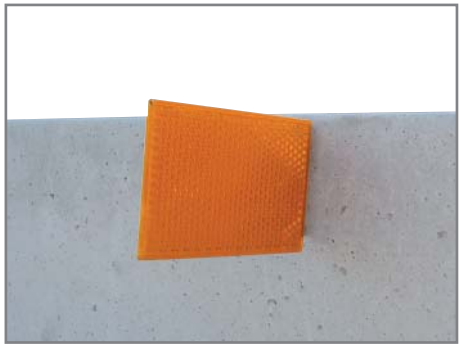






DELINEATORI PER NEW JERSEY

DELINEATORS FOR NEW JERSEY

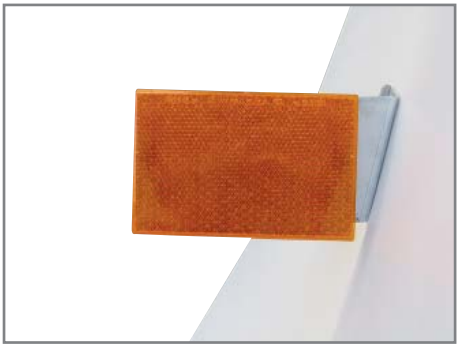


SUPPORTO DRITTO N.J. DEX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 1 catadiottro, colore giallo lato dex, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.
Art. 1E1 mm 70x100
Art. 1E1P mm 70x100 pieghevole
Art. 1E1N mm 100x150
Art. 1E1NP mm 100x150 pieghevole

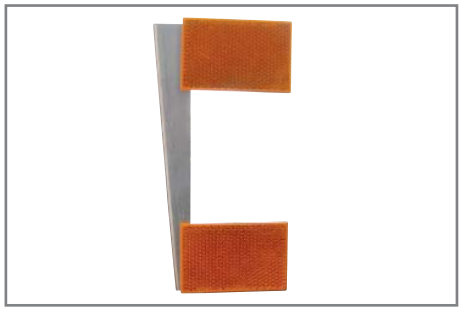
SUPPORTO DRITTO N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.
Art. 1E2 mm 70x100
Art. 1E2P mm 70x100 pieghevole
Art. 1E2N mm 100x150
Art. 1E2NP mm 100x150 pieghevole



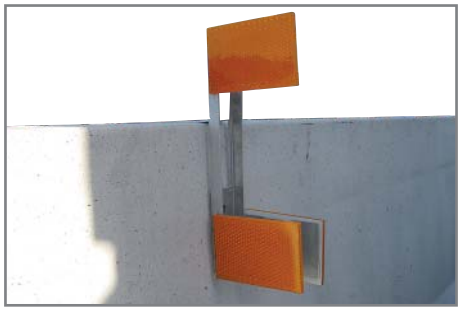
SUPPORTO INCLINATO N.J. DEX

CARATTERISTICHE:
Supporto inclinato, New Jersey, 1 catadiottro, colore giallo, lato dex, alluminio, serie “P” in acciaio zincato.
Art. 1D1 mm 70x100
Art. 1D1P mm 70x100 pieghevole
Art. 1D1N mm 100x150
Art. 1D1NP mm 100x150 pieghevole



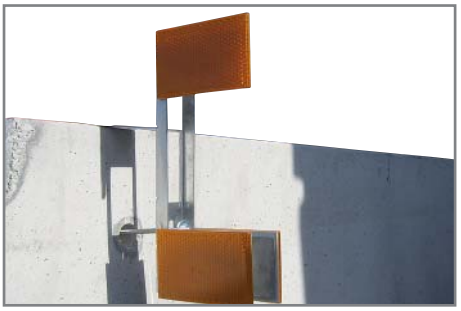
SUPPORTO INCLINATO N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto inclinato, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.
Art. 1D2 mm 70x100
Art. 1D2P mm 70x100 pieghevole
Art. 1D2N mm 100x150
Art. 1D2NP mm 100x150 pieghevole



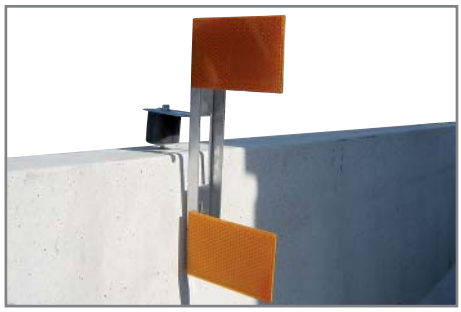
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio.
Art. 1E3 mm 70x100
Art. 1E3N mm 100x150



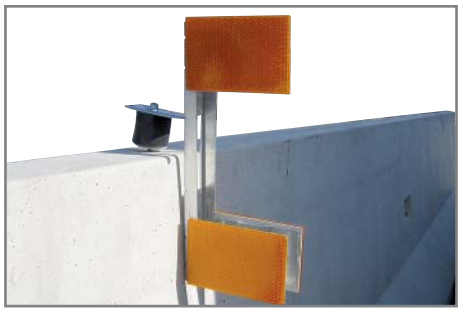
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, vite passante foro orizzontale.
Art. 1E3V mm 70x100
Art. 1E3NV mm 100x150



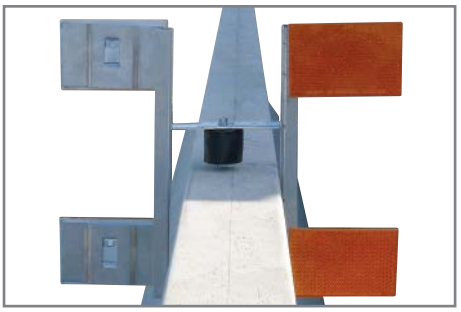
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, tampone in gomma.
Art. 2R2 mm 70x100
Art. 2R2P mm 70x100 pieghevole
Art. 2R2N mm 100x150
Art. 2R2NP mm 100x150 pieghevole



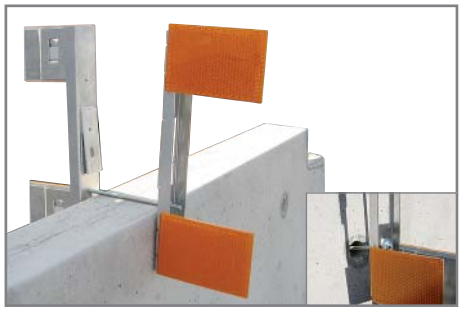
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio, tampone in gomma.
Art. 2R3 mm 70x100
Art. 2R3N mm 100x150



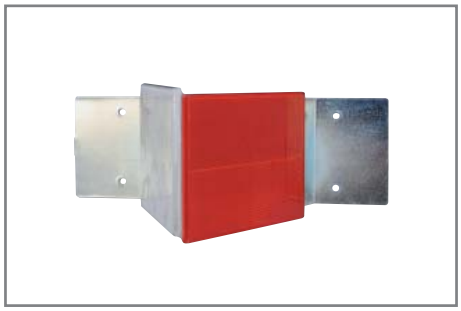
SUPPORTO MONOFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" acciaio zincato, tampone in gomma
Art. 2R4 mm 70x100
Art. 2R4P mm 70x100 pieghevole
Art. 2R4N mm 100x150
Art. 2R4NP mm 100x150 pieghevole



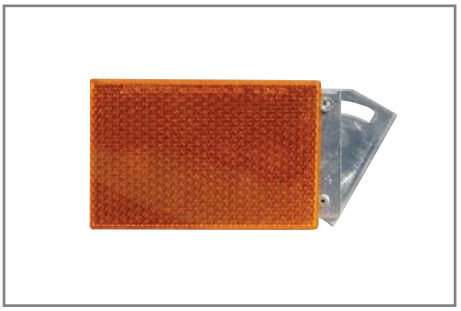
SUPPORTO MONOFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:
Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, vite passante foro orizzontale.
Art. 1E4V mm 70x100
Art. 1E4VP mm 70x100 pieghevole
Art. 1E4VN mm 100x150
Art. 1E4VNP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO MURO CONTRORIPA DEX

CARATTERISTICHE:
Supporto muro controripa, 2 catadiottri, colore bianco-rosso lato dex, alluminio.
Art. 3B2 mm 70x100
Art. 3B2N mm 100x150



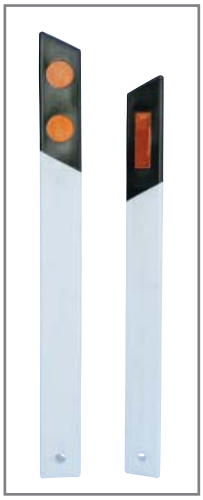
SUPPORTO MURO CONTRORIPA REGOLABILE DEX

CARATTERISTICHE:
Supporto muro controripa, 1 catadiottro, colore giallo lato dex, alluminio, inclinazione regolabile.
Art. 3B1RN mm 100x150

Fig. 463a Art. 173

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:
Delineatore normale di margine per strada a senso unico, sinistro con 2 catadiottri Ø 80 mm e il destro con 1 catadiottro 50x180 mm di colore giallo, omologati. (Autostrade e strade con analoghe caratteristiche)



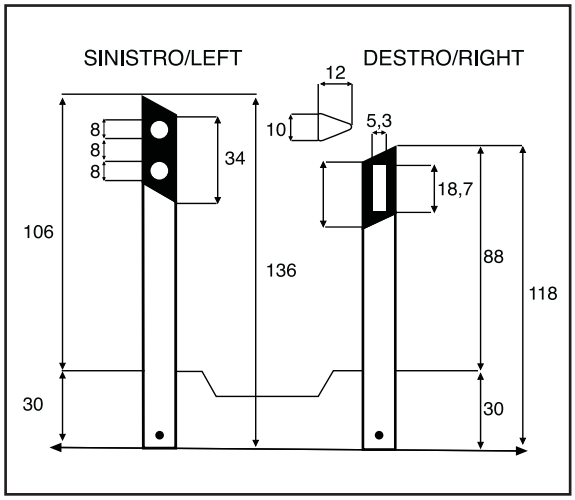


Fig. 463a Art. 173

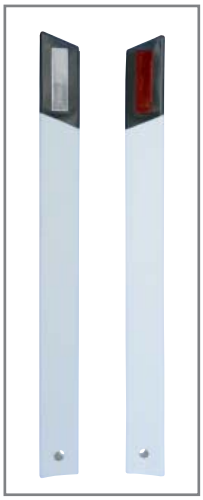
NORMAL EDGE DELINEATORS

SPECIFICATIONS:
Normal road delineators for one way roads, the left side with two Ø 80 mm. reflectors and the right side with a 50x180 mm, reflector yellow, homologated.

Fig. 463b Art. 173

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:
Delineatore normale di margine per strada a doppio senso di circolazione, con 2 catadiottri 50x180 mm, di colore bianco-rosso, omologati.



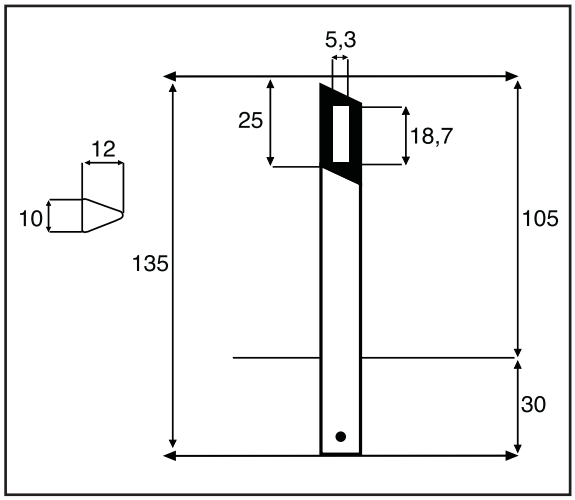


Fig. 463b Art. 173

NORMAL EDGE DELINEATORS

SPECIFICATIONS:
Normal road delineators for doble way roads, with two reflectors, white-red, homologated.

Fig. 463c

BASE ANCORAGGIO

CARATTERISTICHE:
realizzata in materiale plastico, altezza cm 30 predisposta per alloggiamento delineatore di margine

a) in lamiera zincata

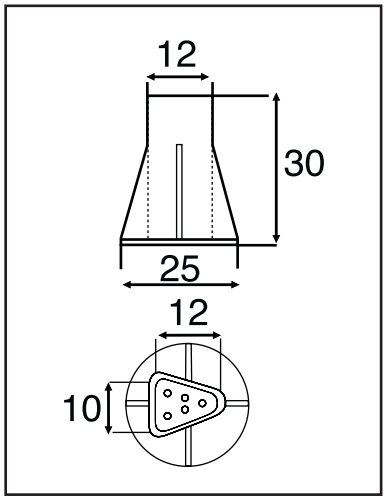


Fig. 463c

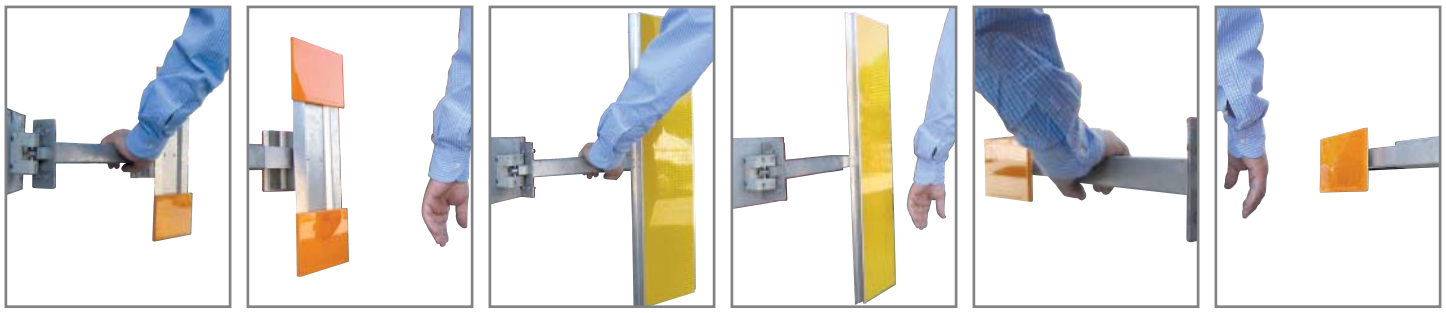
FIXING BASE

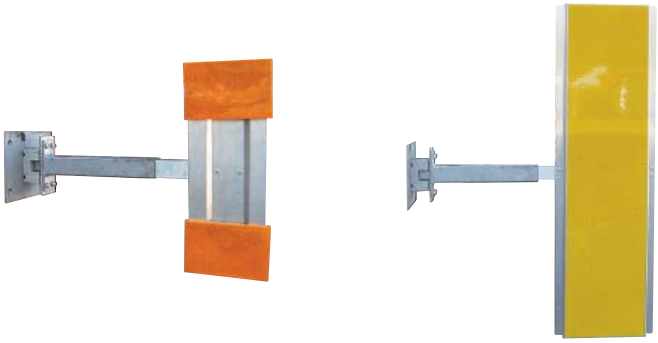
SPECIFICATIONS:
Made of plastic material, 30 cm high, set up for the installation of the road delineator.

Nuovo Tipo di delineatore speciale per gallerie

E.E. EMERGENCY - EXIT

Il nuovo delineatore speciale per gallerie "E.E. EMERGENCY - EXIT" con dimensioni identiche a quanto richiesto dalle attuali "norme tecniche autostradali" e conformi a quanto stabilito dal Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada **Art. 174** (Art. 42 Cod. Str.) è resistente agli urti del traffico e delle macchine operatrici, di facile e non pericoloso passaggio degli operatori addetti alla manutenzione, inclinandosi in entrambi i lati fino a 180° per poi ritornare nella posizione iniziale, ne consente una maggior sicurezza soprattutto ad una eventuale via di fuga in galleria.





Art. 4A3P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl 2

Art. 4A1P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

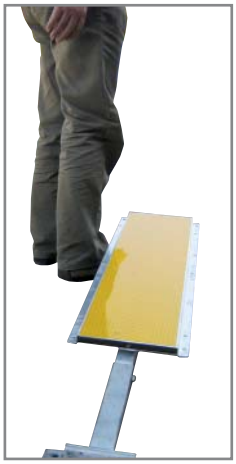
a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl 2

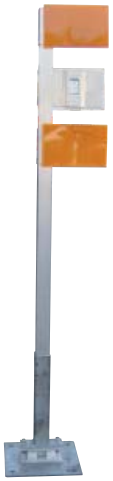
Art. 4A3
DELINEATORE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:
Delineatore per galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, attacco a parete.

Art. 4A1
DELINEATORE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:
Delineatore per galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, attacco a parete.





Art. 4B3P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl. 2

Art. 4B1P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl. 2

Art. 4B3
DELINEATORE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:
Delineatore per galleria
con marciapiede, 3 catadiottri
100x150 mm, colore giallo, lato six,
alluminio, attacco a pavimento.

Art. 4B1
DELINEATORE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:
Delineatore per galleria
con marciapiede, 1 catadiottro
100x150 mm, colore giallo, lato dex,
alluminio, attacco a pavimento.

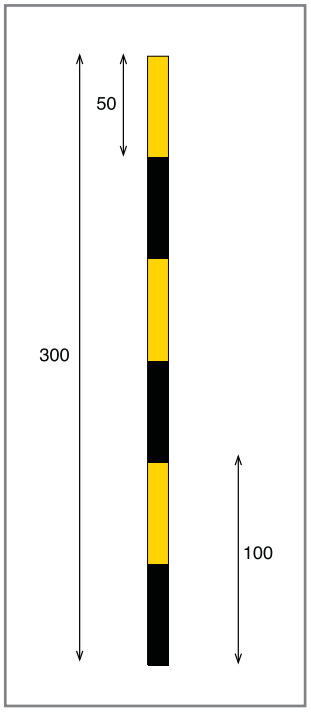
FIG. 464 Art. 174-a
DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale galleria, deviazioni o strettoie permanenti, misura 200x800 mm.
a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico
b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia, rossa a dex bianca in six.

FIG. 464-P
Paletto zincato ht 1300 mm con piastra di base 100x150 mm o staffe regolabili per guardrails.

FIG. 465 Art. 174-b
DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:
Delineatore per strade di montagna, realizzato in tubolare di ferro, diametro Ø 48 mm, altezza 3300 mm, suddiviso in zone di 500 mm, di colore alterno giallo-nero rinfrangente



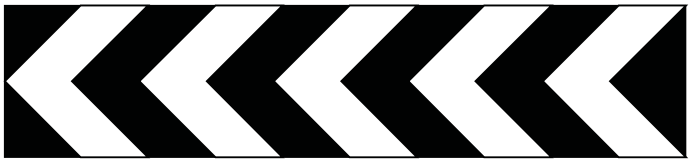


FIG. 466 Art 174-c
DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

a) normale: 600x2400 mm
b) grande: 900x3600 mm

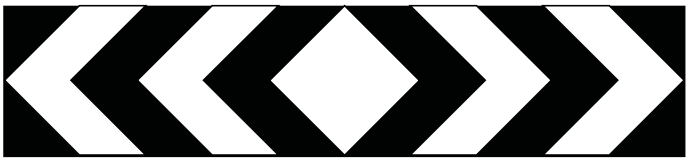


FIG. 467 Art 174-d
DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T "

a) normale: 600x2400 mm
b) grande: 900x3600 mm

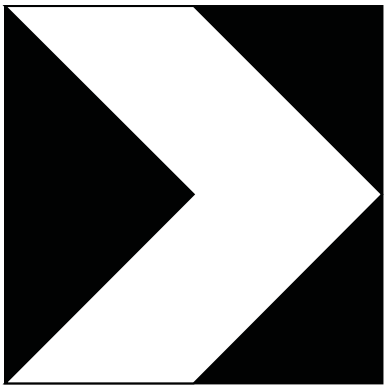


FIG. 468 Art. 174-e
DELINEATORI MODULARI DI CURVA

a) normale: 600x600 mm
b) grande: 900x900 mm

FIG. 469 Art. 178
DELINEATORE DI ACCESSO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare alluminio 80x40x2 mm, altezza 1200 mm, suddiviso da 6 zone a colore alterno bianco e rosso rifrangente a 200 mm

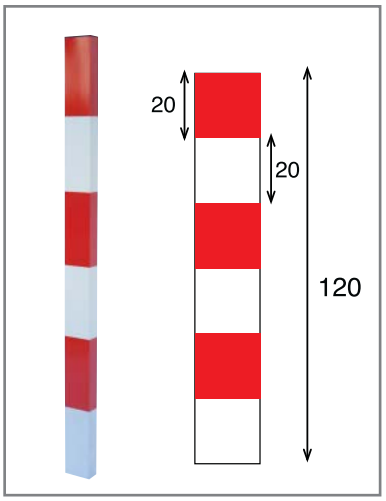


FIG. 602 Art. 170

COLONNINA LUMINOSA CON SEGNALE DI PRESCRIZIONE

CARATTERISTICHE:
Colonnina luminosa a luce fissa, colore giallo, ht 760 mm, disco Ø 600 luminoso, altezza totale 1450 mm, tubo acrilico, Ø 200 mm voltaggio da precisare. 12 V oppure 220 V con trasformatore
a) senza disco luminoso

FIG. 602-a Art. 170

FIG. 602 Art. 170

LUMINESCENT POST WITH PRE SELECTIVE SIGNAL

SPECIFICATIONS:
Luminescent post with steady light, yellow colour, ht 760 mm, with luminescent disk 600 mm Ø, total height 1450 mm, acrylic tube, Ø 200 mm, Voltage power to be given.
a) available optional without luminescent disc.

FIG. 604 Art. 170

COLONNINA SPECIALE D'OSTACOLO PARTICOLARE

CARATTERISTICHE:
Realizzata in un tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm, ht 1100 mm, interamente rifrangente gialla, disco Ø 400 mm, lampeggiatore omologato Ø 200 mm a led gialli, 4 fori per ancoraggio, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

a) senza segnale
b) senza lampeggiatore
c) senza segnale e lampeggiatore
d) con 2 dischi e lampeggiatore

FIG. 604-a Art. 170

FIG. 604-b Art. 170

FIG. 604-c Art. 170

FIG. 604-d Art. 170

FIG. 604 Art. 170

SPECIALIZED POST FOR SPECIAL OBSTACLE

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube made of composite resins hit resistant, Ø 200 mm, ht 1100 mm, fully reflective yellow, disk Ø 400 mm, flashlight Ø 200 mm 120 led yellow, working with 25 Ah batteries (not included) the base is in galvanized steel with 4 fixing holes.

a) without sign
b) without flashlight
c) with sign and flashlight
d) with 2 disks and flashing warning light

FIG. 606 Art. 170

COLONNINA ACCESSO STAZIONI DI RIFORNIMENTO

CARATTERISTICHE:
Realizzata in tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm, ht 1100 mm interamente rifrangente bianco-azzurro, disco Ø 400 lampeggiatore omologato
Ø 200 mm a led bianchi, 4 fori per ancoraggio, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

a) senza segnale
b) senza lampeggiatore
c) senza segnale e lampeggiatore
d) con 2 dischi e lampeggiatore

FIG. 606-a Art. 170

FIG. 606-b Art. 170

FIG. 606-c Art. 170

FIG. 606-d Art. 170

FIG. 606 Art. 170

SIGNAL POST TO INDICATE THE ENTRY ACCESS TO GAS AND PATROL STATIONS

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube made of composite resins hit resistant, Ø 200 mm, ht 1100, fully reflective white-light blue, disk Ø 400 mm, flashlight Ø 200 mm 120 led white working with 25 Ah batteries (not included) the base is in galvanized steel with 4 fixing holes.

a)without sign
b)without flashlight
c)with sign and flashlight
d) with 2 disks and flashing warning light

FIG. 472-A Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale composito di resine antiurto, diametro Ø 400 mm ht 1500 mm applicato disco Ø 600, semicirconferenza 400x500 mm, rifrangente gialla, base in acciaio zincata con 4 fori per ancoraggio o zavorrabili con sabbia o sacchetti di appesantimento lampeggiatore omologato Ø 200 a led gialli, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

a) senza lampeggiatore

FIG. 472-Aa Art. 177

FIG. 472-A Art. 177

SPECIAL DELINEATOR FOR OBSTACLES

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube of composite resins hit resistant, diameter 400 mm ht 1500 mm, application with a disk Ø 600 mm, semi-circumference 400x500 mm, yellow reflecting, base in galvanized steel with 4 fixing holes. The delineator can be optionally ballasted with sand bags or others kind of heavy bases. Equipped with flashing light Ø 200 mm, with 120 led white working with 25 Ah battery (not included)

a) available optional without flashing lights

FIG. 472-B Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "PER ROTATORIE"

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale composito di resine antiurto, tubo Ø 400 mm, ht 1500 mm, applicati n°3 dischi Ø 400, Fig. 84 rifrangente giallo ht 500 mm, base in acciaio zincato 4 fori per ancoraggio o zavorrabile con sabbia o sacchetti di appesantimento, n°3 fari conformi UNI EN 12352 classe L2H Ø 100 mm lampeggianti a led bianchi, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

FIG. 472-B Art. 177

SPECIAL DELINEATOR FOR OBSTACLE "MADE FOR ROUND-BOUNDS"

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube of composite resins hit resistant, Ø 400 mm tube, Ht 1500 mm, with 3 disks Ø 400. Fig 84 yellow reflecting ht 500 mm, base in galvanized steel with 4 fixing holes. The delineator can be optionally ballasted with sand bags or others kind of heavy bases. Equipped with 3 lights Ø 150 mm flashing rotating with 32 white led working with 25 Ah batteries (not included).

FIG. 472-C Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "DOPPIO SEGNALE"

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale composito di resine antiurto, tubo Ø 400 mm, ht 900 semicirconferenza rifrangente gialla 400x500 mm, n°2 dischi Ø 400 mm Fig. 47 e 82b, supporto a forcina base in acciaio zincato con 4 fori zavorrabili con sabbia o sacchetti di appesantimento, lampeggiatore omologato Ø 200 a led bianchi, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

a) senza lampeggiatore
b) senza segnale e lampeggiatore

FIG. 472-Ca Art. 177

FIG. 472-Cb Art. 177

FIG. 472-C Art. 177

SPECIAL DELINEATOR FOR OBSTACLE "WITH DOUBLE SIGNAL"

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube of composite resins hit resistant, Ø 400 mm tube, Ht 900 mm, semi-circumference reflective, yellow, 400x500 mm, with 2 disks Ø 400mm Fig. 47 and 82b, support V shape in galvanized steel with 4 fixing holes. The delineator can be optionally ballasted with sand bags or others kind of heavy bases. Equipped with flashing light 200 mm Ø 120led white, working with 25 Ah batteries (not included)

a) without flashlights
b) without flashlight and sign

FIG. 472-D Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "CUSPIDE"

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale composito di resine antiurto, tubo Ø 400 mm ht 1200 mm rifrangente giallo classe 1, frecce classe 2, base in acciaio zincato con 4 fori per ancoraggio o zavorrabili con sabbia o sacchetti appesantimento, lampeggiatore omologato Ø 200 a led bianchi, possibilità di alimentazione tramite batterie, moduli fotovoltaici, o tensione di rete 220 Va.c.

a) senza lampeggiatore

FIG. 472-Da Art. 177

FIG. 472-D Art. 177

SPECIAL DELINEATOR FOR OBSTACLE "CUSPIDE"

SPECIFICATIONS:
Specially made with a tube of composite resins hit resistant, Ø 400 mm tube, Ht 1200 mm, yellow reflective tape Class 1, arrows are in Class 2, base in galvanized steel with 4 fixing holes. The delineator can be optionally ballasted with sand bags or others kind of heavy bases. Equipped with flashing light 200 mm Ø and 120 led white, working with 25 Ah batteries (not included)

a) available optional without flashlight

FIG. 472 Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato completo di attacchi per fissaggio al palo dimensioni 400x500 mm interamente rifrangente giallo classe 1
a) rifrangente classe 2

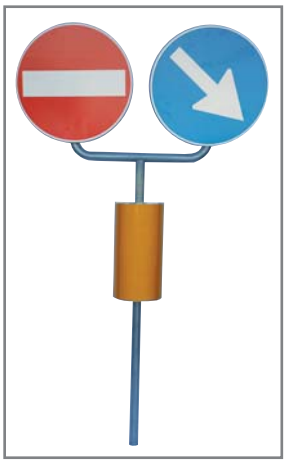


FIG. 472 Art. 177

SPECIAL DELINEATOR FOR OBSTACLE

SPECIFICATIONS:
Made in aluminum with raised edges equipped with screw fixing holes for Post mounting, dimension 400x500 mm, wholly reflective

FIG. 472-F Art. 177

FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 zincato, ht 210 mm totale, per segnali Ø 600

a) per segnali Ø 400

FIG. 472-F Art. 177

SHAPE FORCEPS FOR DELINEATOR

SPECIFICATIONS:
Made in tubular Ø 48 galvanized, ht 210 mm, total solution for signs Diameter 600
Available also for signs diameter 400 mm

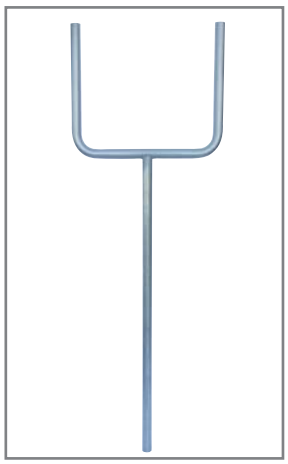


FIG. 472-F

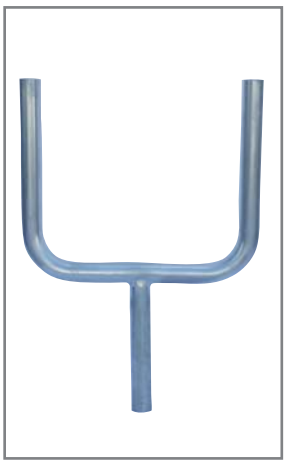


FIG. 472-G

FIG. 472-G Art. 177

FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare Ø 48 mm da innestare su pali esistenti Ø 60

FIG. 472-G Art. 177

CONNECTIN FORCEP FOR THE ASSEMBLING

SPECIFICATION:
Made in tubular Ø 48 to be mounted on already existing posts Ø 60.

UNIVERSAL

Lo specchio Universal è composto da una parte riflettente acrilica assemblata per mezzo di una guarnizione in PVC nera ad un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design. Antiurto consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo

Art. 2599 Ø 400 mm
Art. 2600 Ø 500 mm
Art. 2601 Ø 600 mm
Art. 2602 Ø 700 mm
Art. 2603 Ø 800 mm
Art. 2604 Ø 900 mm

UNIVERSAL

The Universal mirror is made of acrylic with black PVC gasket and red polypropylene housing UV resistant with visor. The use of high quality materiels and its design lends itself to being used in any external situation. The Universal mirror is lightweight therefore masking it easy istall. Its durability also makes it suitable for areas with an high risk of vandalism.

Art. 2599 *Ø 400 mm*
Art. 2600 *Ø 500 mm*
Art. 2601 *Ø 600 mm*
Art. 2602 *Ø 700 mm*
Art. 2603 *Ø 800 mm*
Art. 2604 *Ø 900 mm*

Art. 2606

TRAFFIC DELUXE BASE

Lo specchio Traffic DeLuxe Base grazie al suo gradevole design e alle ricercate proprietà fisiche è particolarmente adatto per utilizzo nelle aree di intenso traffico urbano ed extraurbano. Si consiglia l'utilizzo di questo specchio in condizioni di medio-alto vandalismo urbano quale ausilio per aumentare il raggio visivo in situazioni di scarsa visibilità

a) 400x600 mm
b) 600x800 mm

Art. 2606

TRAFFIC DELUXE BASIC

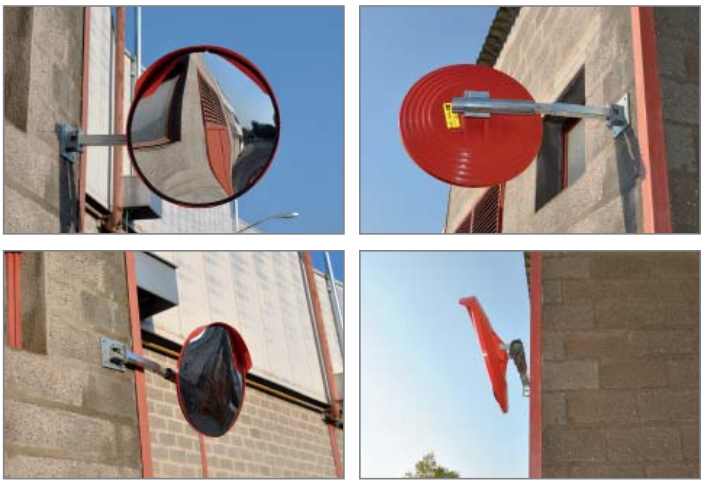
The Traffic DeLuxe mirror is ideal for busy areas of traffic, eg. roads, car parks and goods delivery area etc. The Traffic DeLuxe Basic mirror is made of acrylic with a black PVC gasket and the back body in high impact white material. The frame of mirror is finished in a red and white striped colour to enhance visibility. It is ideal for use areas with a medium risk of vandalism.

a) 400x600 mm
b) 600x800 mm

MENSOLA A MOLLA UNIVERSALE PER SPECCHI

CARATTERISTICHE:
Mensola a muro universale richiudibile a molla realizzata in materiale di ferro zincato.

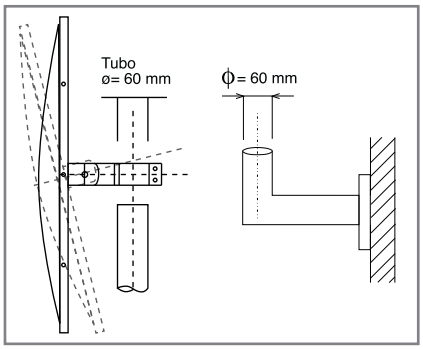
Art. 2755-R mensola universale a molla per specchi.



MENSOLE PER SPECCHI

CARATTERISTICHE:
Realizzate in tubolare zincato Ø 60

Art. 2520 da murare
Art. 2521 con piastra



CUPOLA DI SORVEGLIANZA

CARATTERISTICHE:
In metacrilato alluminizzato a specchio riflettente acrilico

SURVEILLANCE DOME

SPECIFICATIONS:
Aluminium-plated acrylic reflecting mirror methacrylate

Art. 2630 Ø 600 mm - **Art. 2631** Ø 800 mm

Art. 2871 Macchine traccialinee con serbatoio vernice contenuta da lt. 25 a lt. 90 (chiedere caratteristiche)

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Regolamento di esecuzione Art.147

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)
(Freccie direzionali)

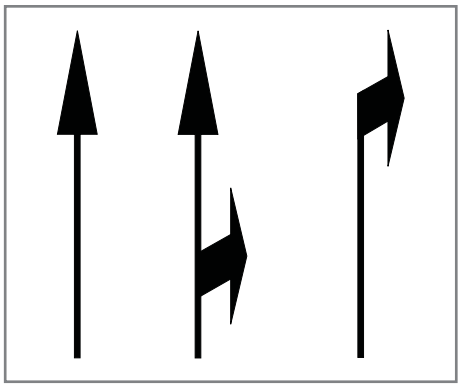


Fig. II 438/a Art. 147
FORMA E DIMENSIONI
DELLE FRECCE DIREZIONALI
(dimensioni in metri) dime frecce in alluminio
Freccie direzionali per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

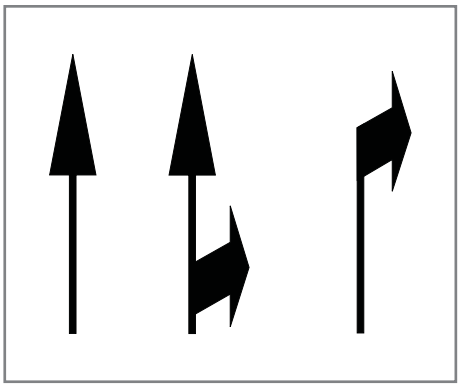


Fig. II 438/b Art. 147
FORMA E DIMENSIONI
DELLE FRECCE DIREZIONALI
(dimensioni in metri) dime frecce in alluminio
Freccie direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

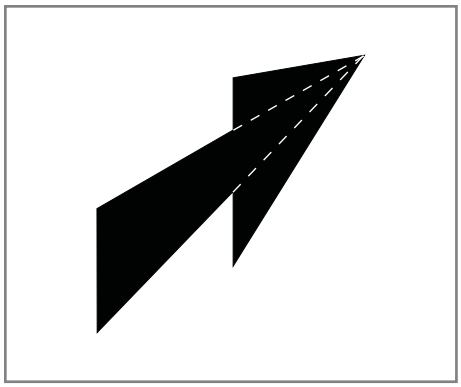


Fig. II 438/c Art. 147
FRECCIA DI RIENTRO
(dimensioni in metri) dima freccia in alluminio
(Le linee bianche trattegiate servono solo per la costruzione grafica del disegno)

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
(Iscrizioni e simboli)

Fig. II 441/a Art. 148
Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con V > 50 Km/h

Fig. II 441/b Art. 148
Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con V ≥ 50 Km/h

Fig. II 441/c Art. 148
Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con V > 50 Km/h

Fig. II 441/d Art. 148
Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con V ≥ 50 Km/h

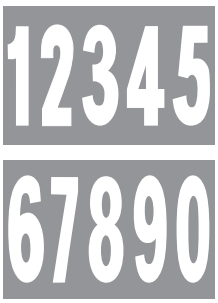


Fig. II 442/a
Art. 148
Triangolo elongato complementare del segnale verticale **Dare la Precedenza**

Fig. II 442/b
Art. 148
Pista ciclabile

Dima **Disabile**

Dima **Carico/scarico**

VERNICE SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:
Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa in confezioni da 30 Kg costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essicazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg oppure 12-13 ml di striscia larga 12 cm con spessore 50/60 micron, appllicazione a pennello o con macchina traccialinee, su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %

Fig. 2880 Bianca
Fig. 2884 Gialla
Fig. 2883 Rossa
Fig. 2882 Blu
Fig. 2887 Nera

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente
Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico in confezioni da 25 lt.

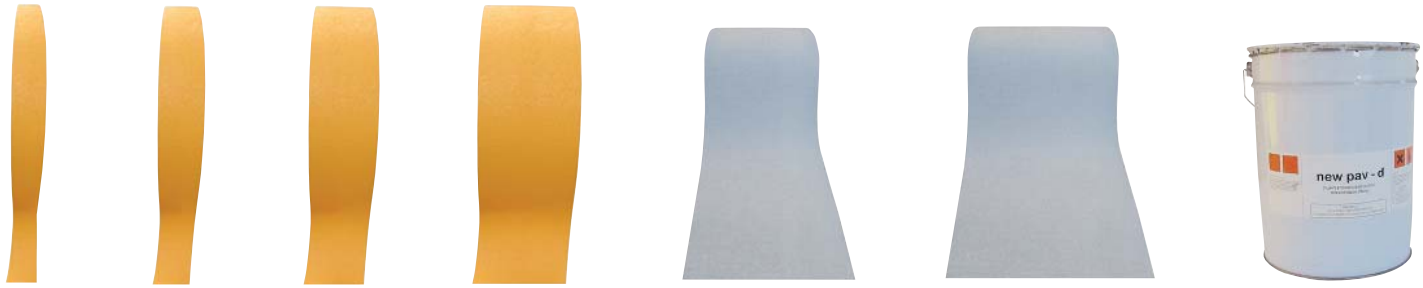
LAMINATI ELASTOPLASTICI PERMANENTI E REMOVIBILI

"Horizontal Day-Night" UNI EN 1436/2004

LAMINATO ELASTOPLASTICO PERMANENTE ALTISSIMA RIFRANGENZA

CARATTERISTICHE:
Laminato plastico permanente ad altissima rifrangenza, **Horizontal Day-Night** colore bianco, per segnaletica orizzontale, contenente una dispersione di microgranuli ad alto potere antisdrucciolo e microsfere rifrangenti che conferiscono al prodotto un buon potere riflettente anche sotto la pioggia al fine di mantenere inalterate nel tempo le caratteristiche. Certificati a norma europea UNI EN 1436/2004

19-08-105.000 rotolo cm 12x100 ml bianco "Horizontal Day-Night"
19-08-105.001 rotolo cm 15x100 ml bianco "Horizontal Day-Night"
19-08-105.002 rotolo cm 25x100 ml bianco "Horizontal Day-Night"
19-08-105.003 rotolo cm 50x30 ml bianco "Horizontal Day-Night"



LAMINATO ELASTOPLASTICO PERMANENTE E REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA

CARATTERISTICHE:
Laminato plastico permanente e removibile ad alta rifrangenza, **Horizontal Day-Night** nei colori bianco o giallo per segnaletica orizzontale temporanea, antisdrucciolo, microsfere di vetro rifrangenti certificati a norma europea UNI EN 1436/2004

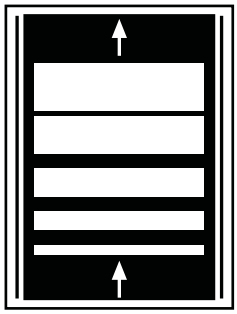
19-08-105.004 rotolo cm 12x100 ml giallo "Horizontal Day-Night"
19-08-105.005 rotolo cm 15x100 ml giallo "Horizontal Day-Night"
19-08-105.006 rotolo cm 25x100 ml giallo "Horizontal Day-Night"
19-08-105.007 rotolo cm 50x30 ml giallo "Horizontal Day-Night"
a) colore bianco
19-08-105.008 adesivo PAV9100 per utilizzo su laminati elastoplastici resa 0,25 l/mq. confezioni da lt. 5

PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Fig. 473 Art. 179

RALLENTATORI OTTICI E BANDE SONORE

CARATTERISTICHE:
Bande realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucciolo, ad effetto acustico banda a rilievo mm 80x2500 mm, supporto mm 120x2500 mm, adesivo compreso.



APPROVATO con D.M.

Fig. 473 Art. 179

OPTICAL SPEED HUMPS AND SOUND BARRIERS

SPECITICATIONS:
Made of special soft elastic plastic material, white reflective no-skid or anti-skid, with acoustic effect embossed band 80x2500mm, with support 120x2500mm, inclusive with adhesive.

Fig. 474-a Art. 179

RALLENTATORI DI VELOCITA' MAX Km 50

CARATTERISTICHE:
Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, n° 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 50, misure ht cm 3x48x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

APPROVATO con D.M.

Fig. 474-a Art. 179

HUMPS FOR SPEED MODERATION MAX KM 50/HOUR

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 8 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 50Km/hours). Size H 3cmx48x60 with 4 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive).

Fig. 474-at Art. 179

TERMINALE PER RALLENTATORE Km 50

CARATTERISTICHE:
Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucciolo, misure ht cm 3x24x60
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474-at Art. 179

TERMINAL SECTION FOR SPEED HUMP km 50/hour

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 3 cmx24x60
m) male
f) female

Fig. 474-b Art. 179

RALLENTATORI DI VELOCITA' MAX Km 40

CARATTERISTICHE:
Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, n° 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 40, misure ht cm 5x50x90 con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

APPROVATO con D.M.

Fig. 474-b Art. 179

HUMPS FOR SPEED MODERATION MAX KM 40/HOUR

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 6 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 40Km/hours). Size H 5cmx50x90 with 5 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive).

Fig. 474-BT Art. 179

TERMINALE PER RALLENTATORE Km 40

CARATTERISTICHE:
Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucciolo, misure ht cm 5x27x90
m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474-BT Art. 179

TERMINAL SECTION FOR SPEED HUMP Km 40/hours

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 5 cmx27x90
m) male
f) female

Fig. 474-c Art. 179

RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 30

CARATTERISTICHE:
Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, settori componibili con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucciolo, n° 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 30, misura ht cm 7x50x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio
f) terminale femmina

APPROVATO con D.M.

Fig. 474-c Art. 179

HUMPS FOR SPEED
MODERATION MAX KM 30/HOUR

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, male and female sections that can be aligned to desired length. Mid section is black, no skid, with N°1 4 inserts of yellow reflective soft elastic plastic material. Designed to moderate car's speed (car traveling at Max 30Km/hours). Size H 7cmx50x60 with 4 fixing holes (fixing anchor screws set are not inclusive)

Fig. 474-ct Art. 179

TERMINALI
PER RALLENTATORI Km 30

CARATTERISTICHE:
Realizzati in mescola di gomma naturale vulcanizzata, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucciolo, misura ht cm 7x30x60

m) terminale maschio
f) terminale femmina

Fig. 474-ct Art. 179

TERMINAL SECTION
FOR SPEED HUMP Km 30/hours

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, black colour, designed to be conjunct with it's mid section to terminate the speed moderation area, also no-skid, size H 7 cmx30x60

m) male
f) female

Fig. 474-ct Art.179

KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:
Le viti, i tasselli e rondelle strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474-at Art. 179

FIXING ANCHOR SCREWS KIT

SPECITICATIONS:
The fixing anchor sets strictly necessary for the approved humps, will be delivered and invoiced together with the single modules purchased.

I DISPOSITIVI RALLENTATORI DI VELOCITA' PREFABBRICATI DEVONO ESSERE APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

Fig. 2908/a

Fig. 2911/b

Fig. 2909/c

CORDOLO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in materiale di gomma naturale, tipo invalicabile, dimensioni: mm 500x150x130 ht, rifrangente ht 40x500 giallo in materiale elastoplastico

a) nero **Fig. 2908**
b) curva **Fig. 2911**
c) giallo **Fig. 2909**

RUBBER DELINEATOR

SPECITICATIONS:
Made of Natural Vulcanized rubber mix, no crossing type, sizes mm 500x150x130(H) reflective H 40x500 yellow reflective material made of soft elastic plastic material

a) black ***Fig. 2908***
b) curve ***Fig. 2911***
c) yellow ***Fig. 2909***

Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

DELINEATORI DI CORSIA ART. 178 (Art. 42 Cod. Str.)

gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergini di colore giallo, atto a resistere ad oli, grassi, benzina, incastro maschio-femmina a forma semicircolare, devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da garantirne il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico, inserti in laminato rifrangente per renderli maggiormente visibili. "Omologati"

OMOLOGATI

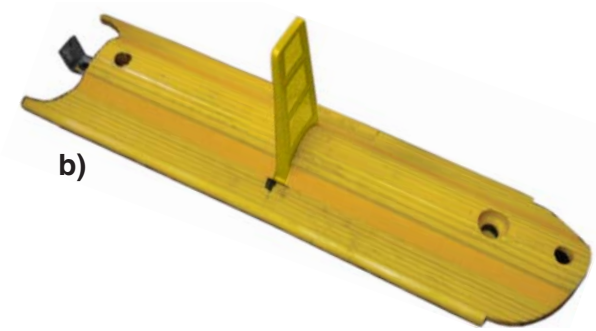
Fig. 2901

Post Mondial "EVA" Fig. 397

- dimensioni mm. 1000x250x10 completo di foro per alloggiamento delinetore cilindrico "Post Mondial"

Fig. 2901/S

de.fle.co. "EVA" Fig. 397/E



- per permettere una più rapida sostituzione dei delineatori danneggiati, senza dover ricorrere alla rimozione dell'elemento, vengono consigliati gli stessi cordoli completi di alloggiamento superiore a slitta per l'inserimento del tradizionale de.fle.co.
- sia i delineatori cilindrici "Post Mondial" che i "de.fle.co." devono essere realizzati con materiale in EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche minimo 300 passaggi veicoli.

Fig. 2904

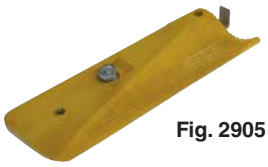


Fig. 2905

Fig. 2901 cordolo con foro
Fig. 2901/S cordolo con slitta
Fig. 2904 terminale maschio mm 750x250x100
Fig. 2905 terminale femmina mm 750x250x100
Fig. 397 starflex post mondial
Fig. 397/E evaflex giallo

N.B. l'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

Fig. 2920 Art. 178

SEPARATORE DI CORSIE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in mescola di gomma SBR vergine, atto a resistere ad oli, grassi, benzina. Inserti in laminato elastoplastico rifrangente, dimensioni: mm 500x400x65 solido sistema di fissaggio 4 fori, giunzione a spina di pesce, tipo sormontabile solo in caso di assoluta necessità

n) colore nero
g) colore giallo
b) colore bianco
r) colore rosso
t) terminale 250x400x65 M/F

Cordolo di tipo invalicabile, di colore nero dotato di inserti rifrangenti gialli, destinati alla delimitazione di spazi riservati allo stazionamento dei cassonetti rifiuti, inviti passi carrabili, fermi e delimitazione parcheggi, aiuole spartitraffico ad alto rischio di impatto, integrazione segnalazione di curve, deviazioni, strettoie ad alto pericolo, ecc, sia in modo fisso che mobile.

Fig. 2906 Art. 152

CORDOLO DI TIPO INVALICABILE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata elastica ad alta resistenza, dimensioni mm 900x100x150 colore nero 2 fori per fissaggio 4 inserti rifrangenti gialli

Fig. 2906 Art. 152

NON CROSSING TYPE

SPECITICATIONS:
Made of Natural rubber mix, vulcanized, elastic and with high resistance, dimension mm 900x100x150 black colour with 2 fixing holes and 4 insert yellow reflective

Fig. 2910

RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:
Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, 3 scanalature di cui due 50x65 mm e una 50x55 mm per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice posa, incastro di giunzione, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni mm 900x80x600

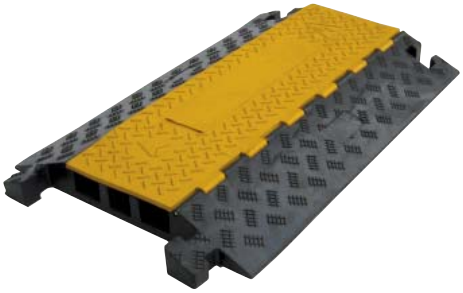


Fig. 2910

CABLE HUMP CROSSING TYPE

SPECITICATIONS:
Made of Natural rubber mix, vulcanized, elastic and with high resistance, with 3 channelized inserts for putting the cables, of which 2 at dimensions of mm50x65 and one mm 50x55 for other type of cables such as constructions sites or working zones. The fixing to the ground is extremely simple by posing the hump to the ground, they have junction points. The cables are protected by means of a 'door' made of rubber or pvc that perfectly closes the hump with the cable underneath. Sizes 900x80x600

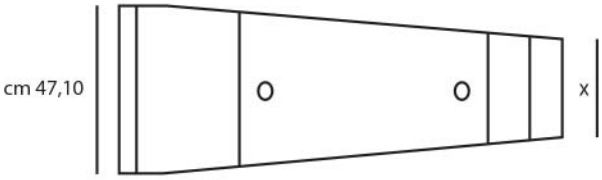
ROTATORIA AD ELEMENTI MOBILI REALIZZATA IN PLASTICA RICICLATA
(Decreto 8 Maggio 2003 n° 203)

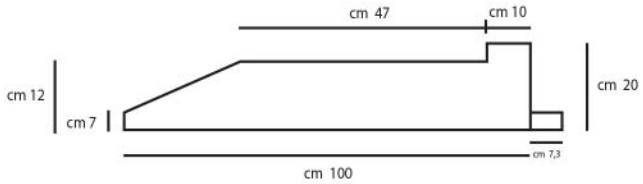
REALIZZABILE IN DIVERSE DIMENSIONI

FACILE INSTALLAZIONE A TERRA DI PERNI METALLICI

X = Dimensione variabile in funzione del diametro

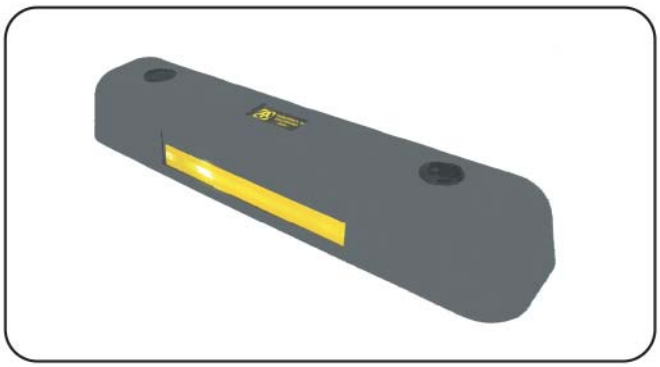
X = Variable dimension in function of the diameter



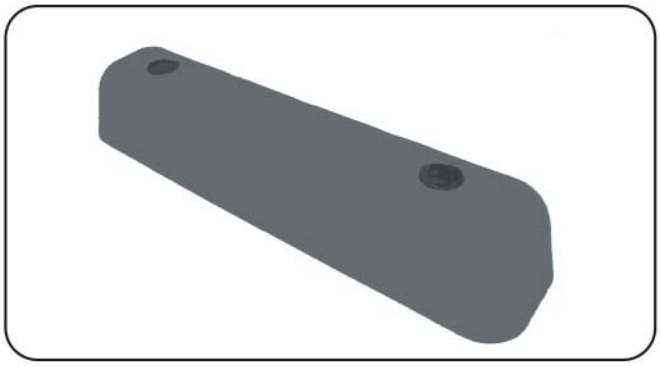


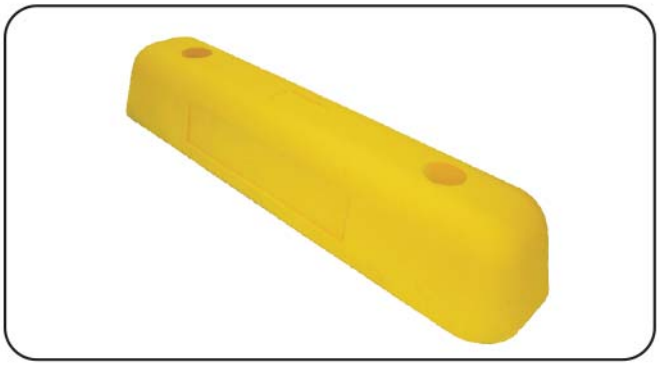
CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI						
AVAILABLE DIAMETERS						
Ø esterno *external*	Ø interno *internal*	X	n° moduli *modulars*	X	n° moduli *modulars*	tot *tota*
mt	mt	cm	pz	cm	pz	
5,1	3,1	28,6	34			
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	
7,2	5,2	28,6	24	39,3	24	
7,65	5,65	28,6	26	41,2	26	
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	
9,9	7,9	37,6	66			
12	10	39,3	80			
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	
15	13	39,3	50	41,9	50	
15,9	13,9	41,2	106			
18	16	41,9	120			
20,1	18,1	42,4	134			
24	22	43,3	160			

BATTIRUOTA *STOP PARKING*

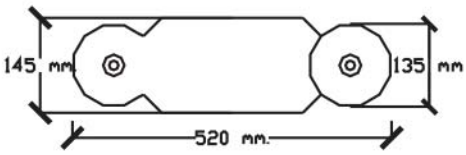


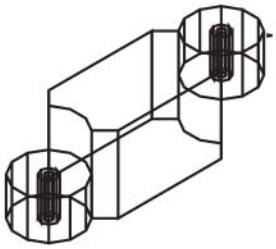
Dimensione	**cm 70x16xh10**
Peso	**Kg 6,50**
Colori	**Nero - senza rifrangente** **Giallo - senza rifrangente** **Nero - con rifrangente**



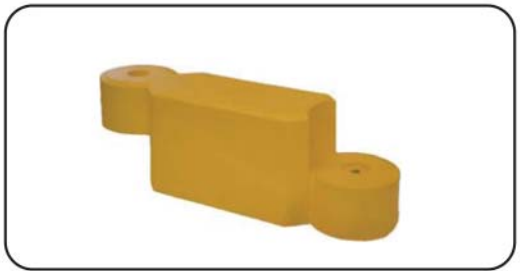


CORDOLO JOLLY





Dimensione	**cm 52x14,5xh17** **1 mt = 2,5 pezzi**
Peso	**Kg 5,950**
Colori	**Nero - Giallo - Bianco**



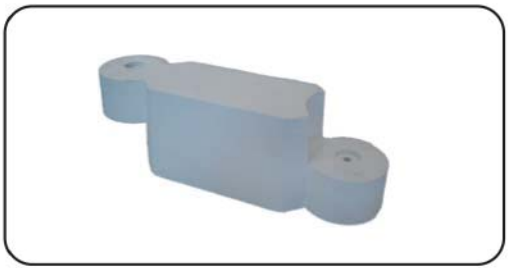


FIG. 2820 Art. 153

OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:
realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, mm 100x100, rifrangenti, ASTM D-153 - BS873 EN 1463-1

a) bianco/bianco
b) bianco/rosso
c) giallo/giallo
MAF 1300 collante bicomponente
confezione 500 gr resa: 12 occhi di gatto

FIG. 2820 Art. 153

ROAD STUD

SPECIFICATIONS:
Made of ABS, abrasion resistant, 100x100 mm, reflective, ASTM D-153 - BS873 EN 1463-1

a) white/white
b) white/red
c) yellow/yellow
MAF 1300 bicomponent adhesive, 500 g package, yield: 12 road studs

FIG. 2826 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:
vetro temperato, visibilità 360° ricoperto di gomma naturale Ø 48 mm, DIN 1463-1

a) senza gomma

FIG. 2826 Art. 153

HIGHLY SELF-CLEANING ROAD STUD

SPECIFICATIONS:
Tempered glass, 360° visibility, coated with natural rubber, Ø 48 mm, DIN 1463-1

a) rubberless

FIG. 2825 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:
vetro temperato, visibilità 360°;
DIN EN 1463-1 resistente 40 t
di compressione Ø 100

FIG. 2825 Art. 153

HIGHLY SELF-CLEANING ROAD STUD

SPECIFICATIONS:
Tempered glass, 360° visibility; DIN EN 1463-1 resistant to 40 t compression Ø 100

FIG. 2827 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"

CARATTERISTICHE:
realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, dimensioni 133x123x20 mm, perno metallico ht 55 mm Ø 40, peso: 600 gr, alimentazione: pannello solare e batteria ricaricabile, led: 6-8000 mcd Ø 8 mm, lampeggi 1/2 Hz, visibilità a 800 mt, sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm, resistenza al calore -35° +75°C
BS873 DIN EN 1463-1

a) colore led bianco
b) colore led giallo

FIG. 2827 Art. 153

SOLAR ROAD STUD

SPECIFICATIONS:
material aluminum and polycarburante, upper size: 133x123x20 mm, shaft: Ø 55x40 mm, powers: solar cell, power storage: battery on capacitor, led: Ø 8 mm, 6-8000 mcd, flash rate: 1/2 Hz, view distance: more than 800 mt, automatic on/off by light sensor working after dark IP68, compression resistence 1000 Kg heat resistence: -35° +75°C

a) color led white
b) color led yellow

TRANSENNE MOBILI "TRANSITALY"

- Transenna di sicurezza con design innovativo per una maggiore stabilità e sicurezza.
- Nuovo aggancio **"antipanico"**.
- Rapida e sicura installazione di collegamento.
- Leggera ma stabile (minor costo nei trasporti).
- Angoli arrotondati per una maggior sicurezza.
- Piedi orientabili e sfilabili.
- Realizzata in tubolare perimetrale Ø 32.
- Zincata a caldo.

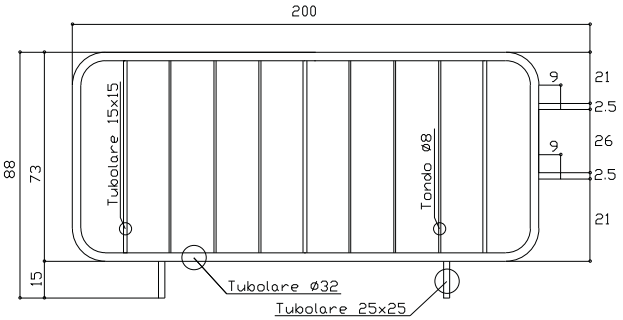
a) Zincata + verniciata RAL ..... (quantità minima 100 pezzi)
b) Verniciata RAL ..... (quantità minima 50 pezzi)

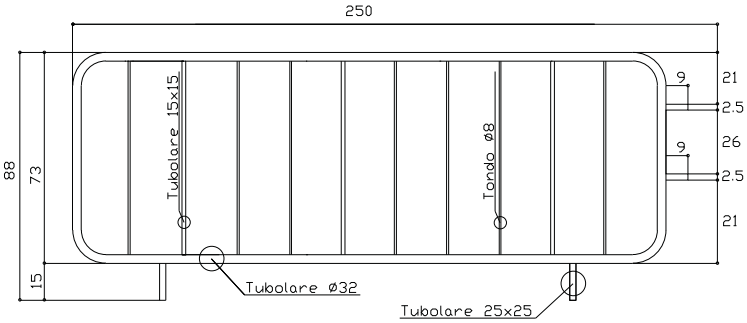
Fig. 2400: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2401: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2402: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2403: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.





TRANSENNE MOBILI "TRANSEUROP"

- Transenna di sicurezza tipo Europeo grande stabilità e maggior sicurezza.
- Aggancio **"antipanico"**.
- Rapida e sicura installazione di collegamento.
- Robusta e stabile.
- Angoli arrotondati per una maggior sicurezza.
- Piedi d'appoggio montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 600).
- Realizzata in tubolare perimetrale Ø 35 e piastra identificativa.
- Zincata a caldo.

a) Zincata + verniciata RAL ..... (quantità minima 100 pezzi)
b) Verniciata RAL ..... (quantità minima 50 pezzi)

Fig. 2400E: misura cm. 110x200 con nr. 11 tondini Ø 10, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2402E: misura cm. 110x200 con nr. 11 tondini Ø 10, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2401E: misura cm. 110x250 con nr. 15 tondini Ø 10, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2403E: misura cm. 110x250 con nr. 15 tondini Ø 10, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannellorifrangente 20x150.

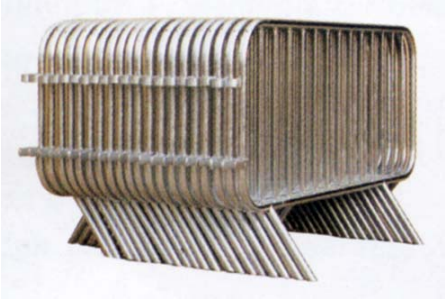


Fig. 2400D: misura cm. 110x200 riquadro interno senza pannello rifrangente

Fig. 2402D: misura cm. 110x200 riquadro interno con applicato pannello rifrangente

TRANSENNE MOBILI "TRANSDECOR"

- Transenna di sicurezza tipo Decoro grande stabilità e sicurezza.
- Aggancio **"antipanico"**.
- Rapida e sicura installazione di collegamento.
- Robusta, stabile e decorativa.
- Angoli arrotondati per una maggior sicurezza.
- Piedi d'appoggio montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 500).
- Realizzata in tubolare perimetrale Ø 35, riquadro interno Ø 32, tondino Ø 10, piastra identificativa.
- Zincata a caldo.

a) Zincata + verniciata RAL ..... (quantità minima 100 pezzi)
b) Verniciata RAL ..... (quantità minima 50 pezzi)